¡GANAMOS LICENCIAS DE CONDUCIR! Ahora aprovechamos!

Después de más de dos años de lucha constante, de no darnos por vencidos, de sacrificar los días y horas de descanso para estar presente en la Presidencia de Vermont, de luchar junto con nuestros aliados para darle vida, logramos pasar el proyecto de ley S-38 que otorgaría licencias de conducir e identificaciones para todas las personas que viven y trabajan en Vermont sin importar su estatus migratorio. ¡¡Hoy en día es un hecho!!! Si quieres saber sobre como prepararte para sacar licencia ve a CitaparaLicencia.com/vermont/

¿PORQUE EL ESTADO REQUIERE PRUEBAS DE MANEJO?

Las pruebas son usadas para evaluar lo siguiente:

- ¿Puedes leer y entender las señales de tránsito y los semáforos en la calle?
- ¿Conoces las leyes acerca del manejo de vehículos en el estado de Vermont?
- ¿Puedes ver lo suficiente como para manejar de forma segura?
- ¿Tienes las habilidades de manejo apropiadas para permitirte ser un conductor seguro y cortés?
- ¿Tienes algún problema que afectaría tu habilidad para manejar tu vehículo de manera segura?
- ¿Conservarás de manera apropiada tu vehículo para que puedas manejar de manera segura?
- ¿Estás dispuesto y tienes el conocimiento necesario para ser un conductor seguro y cortés?
- ¿Estás comprometido a respetar los derechos de los ciclistas, motociclistas, peatones y de otros conductores?

¿CÓMO SON LAS PRUEBAS?

1. **Examen de la vista**

   Usando una máquina para probar tu vista, el examinador probara que tan buena es tu vista. Si los resultados de la prueba determinan que tu vista no cumple con los estándares requeridos de 20/40, serás referido a un oculista de tu elección para hacerte más pruebas. El oculista completara una evaluación para determinar si cualquier restricción debería ser impuesta en tu derecho de manejar. El doctor deberá ser un optometrista u oculista con documentación apropiada.

2. **Examen de conocimiento**

   El examen de conocimiento tiene 20 preguntas. Cada pregunta tiene 4 respuestas a elegir, de las cuales solo UNA es correcta. Tienes que contestar mínimo 16 preguntas correctamente para aprobar el examen. Si no lo pasas tendrás que esperar al menos un día para tomar otro.

   Si tienes problemas para leer o tienes alguna incapacidad que disminuye tu habilidad para leer, debes decirle a la persona que te hace el examen. Dependiendo de tu habilidad para leer, el examinador hará los arreglos necesarios para que recibas ayuda o para programar un "examen oral". Los exámenes en la computadora tienen una parte auditiva por lo que puedes escuchar las preguntas usando audífonos. Si necesitas ayuda con una pregunta difícil, el examinador te ayudará. Si necesitas un examen oral, el examinador te hará un examen de identificación de señales de tránsito y después te leerá el examen escrito. Para esto debes estar programado para un "examen oral". Si hablas otro idioma y tienes dificultad para leer inglés, puedes usar el diccionario y también pedirle al examinador que te ayude. Si quieres tener otro intérprete además del de ASL, tienes que traerlo tú mismo y esta persona tiene que tener una licencia de conducir valida de algún estado de EUA o del territorio.

3. **Prueba de manejo**

La prueba de manejo no será hecha hasta que hayas pasado las otras partes del examen. Antes de la prueba, deberás tener al menos 20 horas de experiencia de manejo bajo la dirección de un conductor experimentado o un instructor de manejo. Al menos 5 de estas horas deberán ser en el tráfico. Prácticamente cualquier persona con habilidad promedio, con práctica suficiente y con la supervisión de un buen instructor, puede aprender a manejar.

Durante la prueba de manejo no se te pedirá que hagas cualquier cosa que esté en contra de la ley. No se te hará ninguna broma. Deberás seguir las i nstrucciones que te de el examinador que este conduciendo contigo. Se esperará que manejes tu vehículo con habilidad, manejando a las velocidades adecuadas dependiendo de las condiciones y que obedezcas las señales y las reglas del camino.

No puede haber nadie más que el examinador y tu en el vehículo durante la prueba. No se permiten animales en el vehículo durante la prueba. Si no pasas la prueba por cualquier razón, deberás esperar al menos una semana para tomar otro examen.

¿TENGO QUE REGISTRAR MI VEHÍCULO PARA LA PRUEBA DE MANEJO?

SI. El vehículo deberá ser registrado e inspeccionado. El estado en donde se registre o el inspector no tiene mucha importancia. Tienes que tener prueba de que el vehículo que usas este asegurado. Checa tu certificado de registro, calcomanía de inspección y tu seguro antes de llegar al examen.

Vehículos rentados no pueden ser usados para pruebas de manejo al menos que la compañía provea de una carta aceptando cualquier responsabilidad si es que se decide usar un vehículo rentado. Los vehículos que tengan registro comerciante no son aceptado al menos que se tenga un familiar miembro de dicho comercio. No se harán pruebas de manejo a los vehículos con placas de agricultura, de antigüedad o de exhibición, ya que estas placas están restringidas por ley para este uso.

Condición del vehículo usado en la prueba de manejo

No se te permitirá tomar una prueba de manejo al menos que el motor de tu vehículo este equipado propiamente, en buenas condiciones mecánicas y registrado e inspeccionado de forma adecuada. El que el vehículo este en buenas condiciones es responsabilidad del conductor. El equipo adecuado incluye: faros, claxon, limpiadores de parabrisas, espejo retrovisor, faros traseros, llantas, mecanismo de dirección, parabrisas, sistema de escape, frenos, defensas, parachoques y si es que el vehículo fue manufacturado después del 1 de enero de 1995, direccionales. Cinturones de seguridad y sistemas de descongelamiento son requeridos desde 1964 en adelante. No se hará ninguna prueba al vehículo que no tenga cinturones de seguridad. Los frenos de emergencia y para estacionarse deberán ser lo suficientemente adecuados para que el vehículo pueda mantenerse en neutral en cualquier inclinación en la que sea operado, ya sea si está dirigido cuesta arriba o cuesta abajo. Pintar ilegalmente las ventanas frontales de tu vehículo no está permitido.

Conducir de forma segura y estudiar para tu permiso

La información en esta sección te ayudara a aprender a manejar de forma segura y a prepararte para tu prueba de manejo.

Real id para inmigrantes sin documentos

Vermont es uno de los estados que permite las licencias para indocumentados, por loque si quieres puedes solicitarlo ahora.

RECUERDA: Tienes que haber leído todo el manual de manejo antes de hacer tu examen escrito. Aunque pases tu examen, tu permiso no será expedido al menos que todos los requisitos sean cumplidos y que hayas dado todos los documentos solicitados.

COMO MANEJAR DE FORMA SEGURA

Los choques de vehículos son causados normalmente por acciones u errores del conductor. Sin embargo, cualquier conductor puede manejar de forma segura haciendo uso de la cortesía, precaución y de otras actitudes adecuadas.

¿Dónde debería empezar a manejar?

En estacionamientos vacíos y en lugares que no tengan muchos coches para que primero aprendas a controlar el vehículo. A medida que aprendas más podrás manejar en lugares con más coches. Si vas muy lento deberás orillarte cuando sea posible para dejar pasar a los otros vehículos. Así estarás más relajado sin tantos vehículos atrás de ti.

¿Qué debería practicar primero?

Practica manejando con tus manos en la posición adecuada. Si ves al volante como un reloj, las posiciones 9 y 3 o un 8 y 4 son recomendadas.

Practica las vueltas a la derecha y a la izquierda, frenar suavemente y controlar cuando comienzas y te detienes. Usa una mano sobre otra en el volante para dar vuelta.

Preparación del conductor

Antes de manejar tu vehículo deberás hacer lo siguiente:

1. Ajusta el asiento a tu medida
2. Ajusta los espejos
3. Prueba el pedal de freno y los frenos para estacionarse y de emergencia
4. Ajusta y abróchate el cinturón de seguridad
5. Cierra las puertas con seguro

6. Prende los faros

Detener tu vehículo

Aún cuando la calle y tu vehículo están en muy buenas condiciones e incluso si estas muy alerta, necesitas espacio para poder detenerte a tiempo. Para detener tu vehículo deben pasar 4 cosas:

1. Debes ver y reconocer el peligro y la necesidad de detenerte
2. Tu cerebro debe decirle a tu pie que pise el freno
3. Tu pie debe mover el pedal de freno y operar el freno
4. Tus frenos deben funcionar de manera correcta

DISTANCIA DE REACCIÓN

Es la distancia que se mueve tu vehículo desde el momento en que ves un peligro y reaccionas, hasta el momento en que detienes tu vehículo. Entre más rápido vayas mayor será esta distancia.

DISTANCIA DE FRENO

Es la distancia que recorre tu vehículo desde el momento en que pisas el freno hasta que tu vehículo se detiene por completo. Esta distancia será diferente dependiendo de las condiciones de la calle. Es importante recordar que en calles mojadas, con hielo o con grava, la distancia de freno será mucho más larga.

NOTA: Cuando llueve la calle es especialmente resbalosa, lo que aumentará la distancia de freno

Direccionales

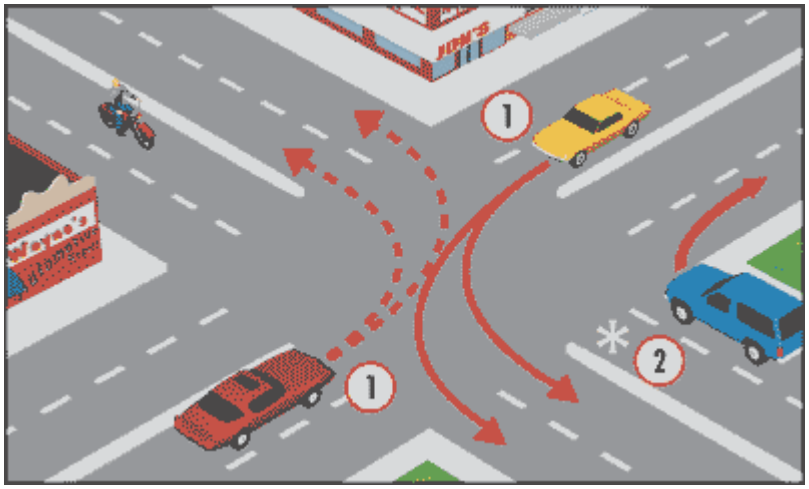
La ley señala que un conductor deberá usar las direccionales no menos de 30 metros antes de dar vuelta o de cambiar de carril. Activar las direccionales de 3 a 5 segundos antes de cualquiera de estas acciones cumple los requisitos. Frenar un poco señala a los otros vehículos atrás de ti que estas planeando ir más lento o detenerte. Si tus direccionales o luces de freno no están funcionando, deberás usar señales manuales para hacerles saber a los otros conductores que vas a detenerte o a dar vuelta. Si tus direccionales o luces de freno no funcionan deberás repararlas inmediatamente.

Vueltas a la izquierda

Muchos accidentes tienen lugar cuando vehículos motorizados están dando vuelta a la izquierda. La mayoría de los choques no pasarían si el conductor hubiera hecho la vuelta de manera apropiada.

Mientras te acercas a la intersección en la cual quieres dar vuelta a la izquierda, deberás poner tus direccionales de 3 a 5 segundos de antemano para hacer saber a otros tu intención de dar vuelta. Así, mientras gradualmente vas más lento, revisa tu espejo retrovisor para ver que el conductor del vehículo atrás de ti ha entendido tu señal. Tienes que estar seguro que ningún ciclista o motociclista está tratando de rebasarte por la izquierda. En una calle de muchos carriles, asegúrate de que estas en el

carril izquierdo tiempo antes de la vuelta. Nunca te muevas de manera improvisada del carril derecho al izquierdo.



Cuando llegues a la vuelta, espera hasta que el camino este libre. Posiciona tu vehículo a menos medio metro de la línea central, si es que es seguro hacer esto. Mantén las llantas derechas hasta que estés preparado para dar vuelta, de esta manera no serás empujado hacia el tráfico si te pegan por atrás. Cualquier vehículo o bicicleta que se aproxime tiene "derecho de paso". Siempre recuerda estar atento a los peatones que pueden estar cruzando en la calle en donde vas a dar vuelta. Si hay peatones, debes de darles el derecho de paso a ellos.

Cuando el camino este libre, da la vuelta en la velocidad adecuada y mantente a la derecha de la línea central. Después de completar la vuelta, revisa el espejo retrovisor y centra tu vehículo en el carril.

- Antes de dar la vuelta, busca a otros vehículos cerca de ti y muévete dentro de los limites de medio metro de la línea centra, dando indicaciones, si son necesarias, para desplazarte
- Activa las direccionales 3 o 5 segundos antes de dar una vuelta y comienza a bajar la velocidad
- Busca a las intersecciones derecha, izquierda y frontal antes de comenzar a dar la vuelta
- Entra a la calle a la derecha de la línea central que divide a ambos sentidos
- Después de completar la vuelta, revisa el espejo retrovisor para centrar tu vehículo en el carril donde estas.

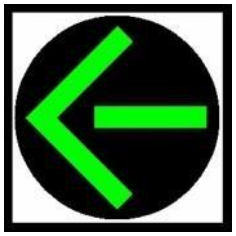
Entendiendo mejor las vueltas a la izquierda

Hay tres formas en las que se da vuelta a la izquierda en Vermont. El primer caso es cuando quieres dar vuelta a la izquierda pero no hay un carril especial para hacerlo y el semáforo no tiene una flecha verde especial para indicarte cuando puedes dar vuelta. En este caso encontrarás un letrero junto al semáforo que diga así:

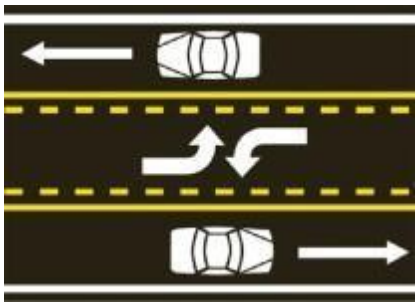
VUELTA A LA IZQUIERDA CEDE EL PASO CUANDO EL SEMÁFORO ESTÁ EN VERDE

Como explicamos antes, esto significa que deberás cederles el paso a todos los coches, peatones, ciclistas, etc., que estén conduciendo hacia ti y sólo cuando sea seguro hacerlo podrás dar vuelta a la izquierda. Sigue los pasos que enumeramos arriba para completar la vuelta a la izquierda que deseas dar.

En el segundo de los casos te encontrarás que en el semáforo hay una luz adicional con una flecha en el interior. La luz de esta flecha te indica, cuando está en verde y tú estás en el carril izquierdo de la calle, que puedes dar vuelta a la izquierda. La señal que verás es así:



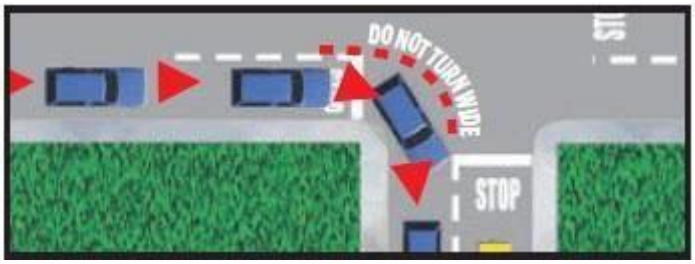
En el tercero de los casos habrá un carril especial a la mitad de la calle que se ve así:



Esto significa que puedes entrar a estos carriles de forma precavida y con una búsqueda visual constante, para dar la vuelta a la izquierda. No podrás dar la vuelta a la izquierda hasta que sea seguro hacerlo.

Vueltas a la derecha

Cuando te aproximes a una vuelta a la derecha, tu vehículo debería de estar alrededor de 1 metro de distancia de la banqueta derecha de la calle. No muevas tu vehículo hacia la izquierda antes de dar vuelta a la derecha. Activa tus direccionales de 3 a 5 segundos antes para advertir a otros de tu intención de dar vuelta. Y luego, mientras disminuyes la velocidad gradualmente, revisa el espejo para ver que el conductor del vehículo atrás de ti ha entendido tu señal. Busca la intersección izquierda, frontal y derecha antes de comenzar a dar la vuelta.



Siempre permanece alerta de la presencia de ciclistas o peatones en el lado derecho de la calle cuando des vuelta. **Debes ceder el paso** a cualquier peatón o ciclista.

Realiza la vuelta a la derecha cerca del lado derecho de la calle. Después de completar tu turno, revisa tu espejo retrovisor y centra tu vehículo en el carril.

- Antes de dar la vuelta, busca a otros vehículos cerca de ti y desplázate al lado derecho de tu carril.

NOTA: Si estás dando la vuelta en una calle con varios carriles que van en tu misma dirección, debes dar la vuelta en el carril más cercano.

Después sigue la regla básica de manejar en una calle con muchos carriles: conduce en el carril derecho a menos que estés rebasando a alguien o dando una vuelta.

Búsqueda visual constante

Debes de siempre estar atento a los peligros que puedan ocurrir. Deberás ver en todas direcciones siempre para estar atento de las condiciones de la calle y de cualquier riesgo que pueda ocurrir.

Cuatro segundos de distancia- Manteniendo una distancia segura

En caso de que tengas que parar de repente debes tener el suficiente espacio entre el vehículo de adelante y el tuyo. Si la calle está en malas condiciones o el clima te impide ver bien debes aumentar este espacio a más de 4 segundos.

Sigue estos pasos para el espacio de seguridad de cuatro segundos

1. El vehículo adelante va a pasar por un control tal como un señalamiento, una entrada, poste o vehículo estacionado
2. Empieza a contar los segundos cuando la parte trasera del vehículo de adelante pase algún control de los mencionados
3. Termina de contar cuando tu vehículo llegue al control. Si toma menos de 4 segundos para tu vehículo alcanzar el punto significa que estas demasiado cerca del otro vehículo y que debes incrementar la distancia segura. Si te toma 4 segundos o más el pasar el control, entonces si tienes una distancia segura.

NOTA: Un método fácil para contar segundos es contar “mil uno, mil dos, mil tres, etc.”

Límites de velocidad y velocidades seguras

La velocidad máxima para cualquier vehículo en las calles de Vermont es de 50 millas por hora (80 km por hora) o la velocidad que esta indicada. La velocidad máxima para las carreteras interestatales en Vermont es de 65 millas por hora (100 km por hora) o la velocidad que sea indicada. La ley establece que un vehículo debe ser conducido en todo momento para mantenerlo bajo control.

Debe ser conducido a una velocidad razonable considerando los peligros que existan en la calle. En las intersecciones, curvas, en el tráfico pesado, durante el mal clima y cuando los peatones o ciclistas estén presentes, debes manejar a una velocidad que sea segura para las condiciones que existan. Muchos accidentes suceden cuando se maneja demasiado rápido en estas condiciones. A veces, hasta 10 millas por hora (15 km por hora) puede ser una velocidad no segura.

Derecho de paso

1. Un conductor, en cualquier calle, deberá ceder el paso a los peatones y a los coches que ya estén en la intersección
2. Cuando te acerques a la intersección marcada con una señal que diga "**YIELD RIGHT OF WAY**", tienes que viajar a una velocidad lo suficientemente baja para detenerte en caso de que sea necesario. Cruza la calle solo cuando la calle este libre.
3. En una calle de 4 paradas el primer vehículo que llegó tiene derecho de paso
4. Cuando dos vehículos se aproximen casi al mismo tiempo a una intersección de 4 paradas, viniendo de direcciones diferentes, el conductor en la izquierda deberá ceder el derecho de paso al conductor de la derecha
5. Si estás dando la vuelta a la izquierda, tienes que ceder el paso a todos los vehículos que pasen. Cualquier vehículo que venga hacia ti, ya sea que sea un vehículo o una bicicleta, tiene derecho de paso.
6. Un conductor que se aproxime a la calle desde una entrada, callejón, estacionamiento o intersección en forma de T, deberá ceder el derecho de paso a todos los vehículos en la calle.
7. Antes de entrar en una intersección, siempre deberás ver en todas direcciones. Debes de estar seguro que tienes un camino libre antes de entrar en la intersección.

Estos avisos significan que en cualquier lugar de la calle donde haya un cruce marcado con rayas blancas o un letrero con una figura de una persona, deberás estar atento para ver si hay peatones. Esto no significa que debes para como en las señales de STOP, sino que en caso de que veas a un peatón aproximarse al cruce, esperando a cruzar o empezando a cruzar, deberás cederle el paso en todas las ocasiones sin excepción.

Estacionar tu vehículo

Hay varias formas de estacioanrte:

- "Parallel parking" o estacionamiento paralelo,
- "Angle parking" o estacionamiento en ángulo (izquierdo o derecho) y
- "Perpendicular parking" o estacionamiento perpendicular (izquierdo o derecho, hacia delante o hacia atrás).

NOTA: No cruces le línea central de la calle para estacionarte. Para más información sobre el estacionamiento paralelo ve la sección de "prueba de manejo" en este manual.

Un vehículo estacionado en una calle con 2 carriles deberá tener sus llantas derechas a 30 centímetros del lado derecho de la calle o de la curva. En una calle de UN SOLO sentido, el vehículo deberá estar a 30 centímetros de la orilla de calle. Tu vehículo deberá ser estacionado en la **misma** dirección que el sentido de la calle.

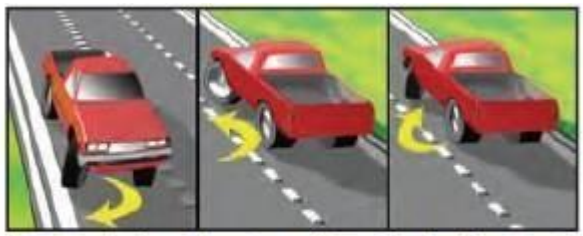
Si debes estacionarte en una carretera de un área rural, deberás tener todas las llantas fuera de la calle donde transitan los vehículos. Ten cuidado de no parar en una colina, curva o en un lugar donde tu vehículo no pueda ser visto al menos con 150 pies de antelación en cualquier dirección, o en cualquier área donde está indicado no estacionarse.

Estacionarse en una colina

Tienes que estar seguro que tu coche no se va a resbalar cuando te estaciones en una colina/subida. Siempre voltea las llantas delanteras y pon el freno de mano para prevenir esto. (Los procedimientos para estacionarse cuesta arriba o cuesta abajo que se muestran en los dibujos son para estacionarse en el **lado derecho** de la calle o camino).

No puedes estacionarte en:

- La parte de la carretera donde transitan los vehículos
- Junto a un vehículo estacionado o detenido en la orilla de la calle
- En la banqueta
- Entre una intersección
- En paso de peatones



Cuesta abajo Cuesta arriba Sin borde-cuesta arriba o abajo

- Junto a cualquier obra vial para bloquear el trafico
- En un puente o túnel
- En cualquier vía de tren o 50 pies cerca del riel más cercano de un cruce de ferrocarril
- Frente a cualquier entrada para autos
- A 6 pies de un extinguidor de fuegos
- A 20 pies de un paso de peatón de una intersección
- A 30 pies de una luz intermitente roja o amarilla, de una señal de alto o de un semáforo
- A 20 pies de una entrada de una estación de bomberos o en frente de la calle a 75 pues de una entrada para autos donde haya señalamientos
- Cualquier lugar con un letrero oficial que diga “NO PARKING” o “No estacionarse”
- En un carril de bicicleta
- En un área designada para personas discapacitadas (a menos que tengas permiso)

Glorietas

Una glorieta o rotonda es un circulo de un sentido diseñado para que el transito este siempre en movimiento. También reduce los atrasos, accidentes, el consumo de gasolina, la contaminación en el aire y los costos de construcción y mantenimiento. El tráfico fluye contrarreloj. En algunas situaciones las glorietas manejan el tránsito de vehículos, bicicletas y peatones de manera más segura que las señales de alto o señales de tránsito.

Debes ceder el derecho de paso a los vehículos que estén antes que tú en la glorieta. Entra en la glorieta cuando hay un espacio seguro en el tráfico, Deberás también ceder el paso a los peatones y ciclistas cuando entres y salgas de una glorieta. Siempre usa tus direccionales para mostrar tu intención. Si la glorieta tiene más de un carril, deberás estar en el carril derecho para salir.

Emergencias, policía y servicio técnico

Si escuchas o ves a un vehículo con luces intermitentes azules o rojas o con una sirena que este sonando, acercándose a ti de cualquier dirección, la ley dice que debes orillarte al lado derecho del camino y detenerte. Debes permanecer en alto hasta que la ambulancia o vehículo de la policía te haya pasado.

Si ves detenidos en la calle a un vehículo de policías con las luces azules intermitentes o a una ambulancia con luces rojas intermitentes, deberás proceder con precaución (disminuir tu velocidad). Si estas en una carretera con 4 carriles, como una interestatal, la ley también requiere que hagas un cambio de carril si es que puedes hacerlo de manera segura. (“Ley de desplazamiento”)

La ley también requiere que los conductores cedan el paso a cualquier vehículo de servicio técnico ya sea estatal, de la ciudad o del pueblo que estén trabajando en la carretera. Por ejemplo, un conductor que se acerque a una barredora de nieve con luces intermitentes, deberá proceder con precaución y ceder el derecho de paso.

NOTA: Los vehículos de remolque y reparación de vehículos usualmente tienen luces intermitentes color ámbar. Debes usar las mismas precauciones descritas con anterioridad cuando te aproximes a estos vehículos.

SEMÁFOROS, SEÑALES DE TRÁNSITO Y MARCAS EN LA CARRETERA

Semáforos

Los semáforos permiten a los vehículos pasar de manera segura en las intersecciones. Los semáforos determinan el derecho de paso para los conductores, ciclistas y peatones.

Luz roja: Detente antes de llegar ya sea a la línea de alto o al cruce de peatones, cualquiera que este primero, y espera a que la luz cambie a verde. (Las flechas color verde pueden aparecer mientras el semáforo siga con luz roja. Puedes dar la vuelta en la dirección de las flechas si estas son de color verde).

Puedes dar vuelta a la derecha cuando está en rojo solo DESPUÉS de haber cedido el paso a los peatones y a otros vehículos que pasan. En algunos semáforos está escrito que NO puedes dar vuelta a la derecha cuando está la luz en rojo.

Un oficial de policía también puede ofrecer ayuda durante la luz roja. Deberás seguir las instrucciones del oficial con precaución.

Luz roja intermitente: La luz roja intermitente es como una señal de STOP (alto). Detente y sigue, después de ceder el derecho de paso a los peatones, ciclistas y vehículos.

Flechas rojas: Podrás ver también flechas rojas. Una flecha roja indica que debes detenerte. No puedes seguir en la dirección de la flecha hasta que aparezca la luz verde o una flecha verde, al menos que haya un letrero que indique que se permite este movimiento.

Luz amarilla: Esta luz advierte a los conductores de que el semáforo está a punto de cambiar a rojo. Si estas demasiado cerca de la intersección para detenerte de manera segura, cruza la calle con mucho cuidado.

Luz amarilla intermitente: Disminuye tu velocidad y procede con precaución

Luz verde: Puedes seguir tu camino en luz verde si es seguro hacerlo. Pero, si quieres dar vuelta a la izquierda deberás ceder el derecho de paso a los vehículos que pasen. En algunas intersecciones habrá un letrero que diga “LEFT TURN YIELD ON GREEN LIGHT” o “Vuelta a la izquierda cede el paso en luz verde”. Esto quiere decir que debes esperar a que pasen los otros coches y peatones antes de dar vuelta a la izquierda. Este letrero estará colgado cerca del semáforo.

Flecha verde: puedes dar vuelta en la dirección de la flecha. Los vehículos que den vuelta en la dirección de la flecha tienen derecho de paso pero aun así debes proceder con precaución.

Señales de tránsito

Puedes saber lo que las señales de tránsito significan por su forma y color además de por las palabras que dicen. Si una señal está cubierta por tierra, nieve o cualquier otra cosa, deberás saber por lo menos el significado general (regulatorio, de advertencia, informativo) de la señal por su forma.

Una señal de STOP tiene 8 lados. Esto significa que debes parar y mirar en todas direcciones antes de seguir tu camino. RECUERDA: Debes de parar antes de la línea de alto, paso de peatones (marcada o no marcada) o el camino de la intersección, cualquiera que veas primero.

El letrero para ceder el paso es un triangulo al revés con la palabra YIELD en medio y significa que debes disminuir tu velocidad y solo continuar tu camino si el camino está libre de peatones, ciclistas o vehículos.

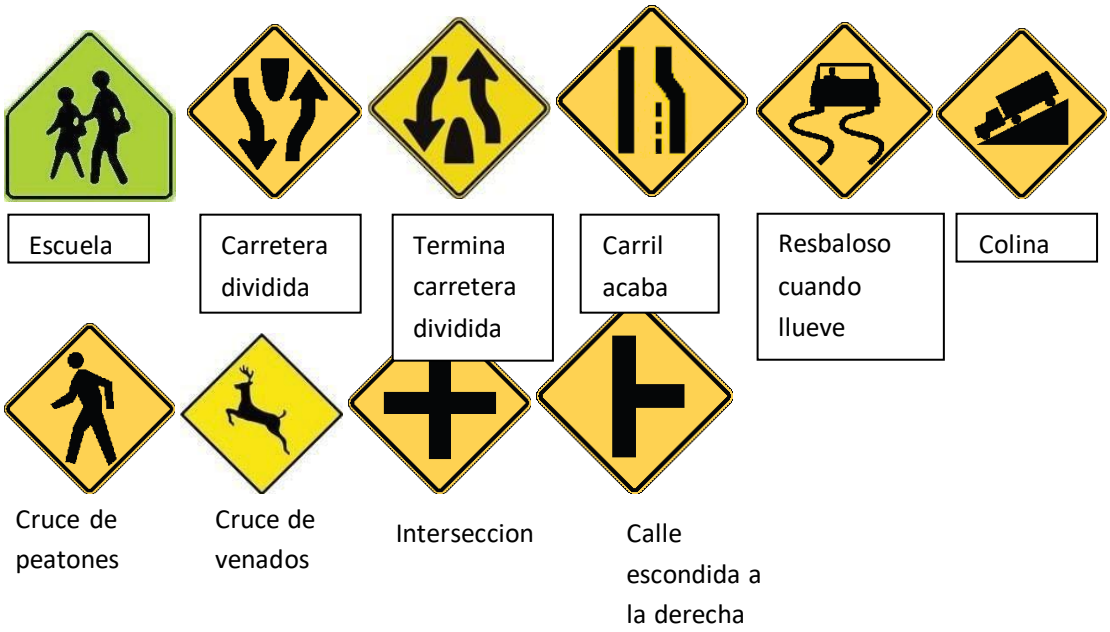
Las señales circulares amarillas y negras indician que se está acercando a un cruce de ferrocarril

Las señales de cruce están en todos los cruces de ferrocarril e indican donde están las vías. Debes mirar, escuchar, reducir tu velocidad y prepararte para parar si fuera necesario. El signo pequeño debajo de la señal de cruce indica cuantas vías hay en el cruce. Cuando hay más de 2 vías, un tren pasando puede estar ocultando a un tren que viene del otro lado. También puede haber vallas o luces intermitentes.

Un triangulo con cada esquina cortada es colocado en los vehículos que conducen a una velocidad muy baja. Por ejemplo, notaras que los vehículos de los ranchos tienen estos triángulos normalmente.

Señales de advertencia

Las señales de advertencia están colocadas donde existe peligro en todo momento por lo que el conductor tiene que disminuir su velocidad. Normalmente son en forma de rombo y de color amarillo o verde. Pueden advertir de curvas muy cerradas, de cruces peligrosos o de cuestas en el camino. Los conductores deben disminuir su velocidad. Algunas señales de advertencia dan información adicional, como las velocidades seguras o las distancia como “Deer crossing, next 3 miles” que significa “Cruce de venados, las siguientes 3 millas”. Una flecha hacia abajo en una señal de escuela o de peatones indica que es un cruce de peatones o un área de cruce.



Señales regulatorias

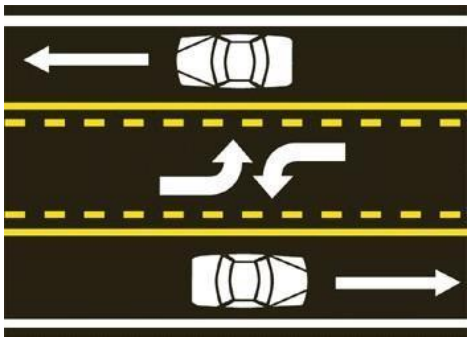
Las señales en forma rectangular con un fondo blanco indican lo que el conductor debe o no debe hacer. Estas señales indican los límites de velocidad, las leyes de cruce y de paso y otras direcciones.

Marcas de la carretera

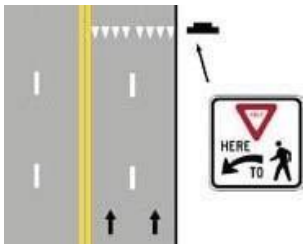
Las líneas y señales en la carretera son importantes para saber qué hacer en cualquier situación y advertir sobre las condiciones de la calle. Las carreteras están divididas por líneas amarillas centrales que sirven para dos cosas:

- Dividir a la carretera por carriles. Dos líneas continuas dividen a la carretera en dos sentidos. Cuando las líneas están hechas por pequeñas líneas blancas esto indica la separación entre un carril y otro que van en la misma dirección.
- Las líneas también muestran si debes o no pasar. Si hay una línea solida o dos líneas solidas, es recomendado no pasar. Si hay una línea seccionada en tu carril entonces puedes pasar si esta libre adelante. Si hay una línea solida en tu carril y una línea seccionada en el otro carril, entones no puedes pasar, pero el vehículo en ese carril si.

Los carriles continuos de vuelta a la izquierda no son diseñados para ser usados como carriles de transito, puesto que los coches en ambas direcciones querrán hacer uso del carril para dar vuelta a la izquierda. Antes de dar vuelta a la izquierda deberás avisar con tus direccionales y proceder con cuidado al carril para dar vuelta. Para que no bloquees el tráfico, todo tu vehículo deberá estar dentro del carril de vuelta. Cuando todo el camino este libre, entonces puedes proceder a dar la vuelta.



También las señales en la carretera te indicarán si debes ceder el paso. Habrá una línea con triángulos blancos si se requiere que pares y cedas el paso a los peatones o otros coches.



ZONA DE TRABAJO SEGURO

Una zona de trabajo es un área a lo largo de la carretera en donde hay obras de construcción, mantenimiento o de servicios públicos. Una zona de trabajo puede ser estacionaria o puede ser una operación móvil que se mueve a través de la calle lentamente, como cuando pintan líneas en la calle, cortan el pasto o quitan la nieve. Para tu seguridad, y para la seguridad de los trabajadores, es importante que los conductores disminuyan su velocidad y pongan más atención cuando se aproximen manejando a una zona de trabajo.

Muchos accidentes ocurren antes de la zona de trabajo, cuando los conductores disminuyen su velocidad o se incorporan a la calle. Se cortés e incorpórate en el carril apropiado tan pronto que sea seguro hacerlo.

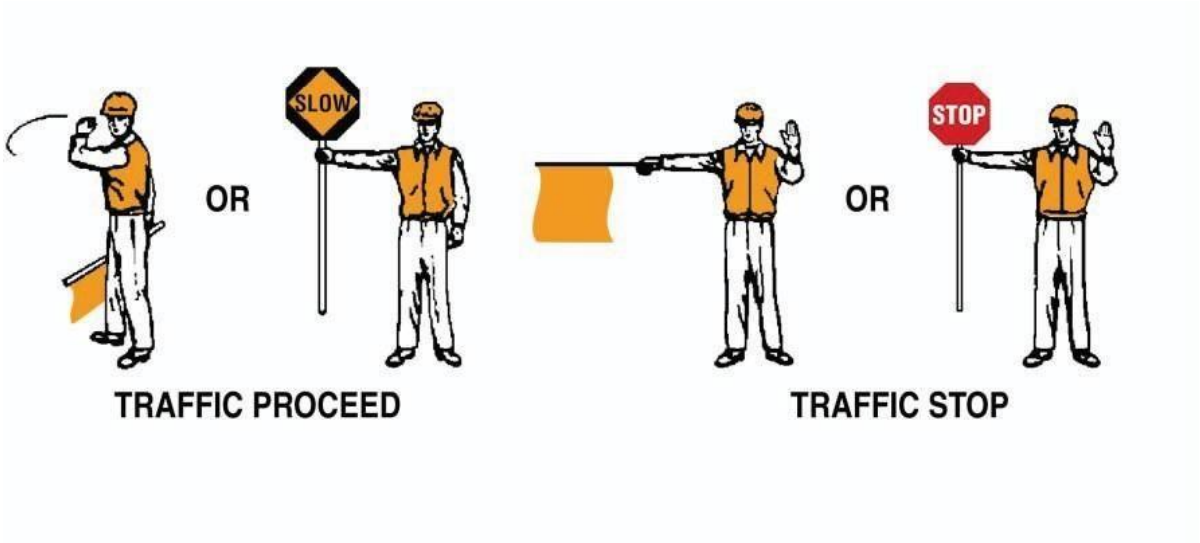
Muchos accidentes en las zonas de trabajo son choques por atrás, causados por manejar muy rápido para las condiciones de la calle y por no mantener una distancia segura entre los coches. Recuerda que puede haber siempre tráfico en zonas que no puedes ver porque están en curva o arriba de una colina.

Señales de zonas de trabajo

Las señales de zonas de trabajo son naranjas y tienen forma de rombo o de rectángulo. Dan información importante que ayuda al conductor a manejar de forma segura a través de la zona de trabajo. Advierten al conductor de los peligros adelante, como carriles cerrados, desviaciones, calles irregulares o de encargados de dar señales.

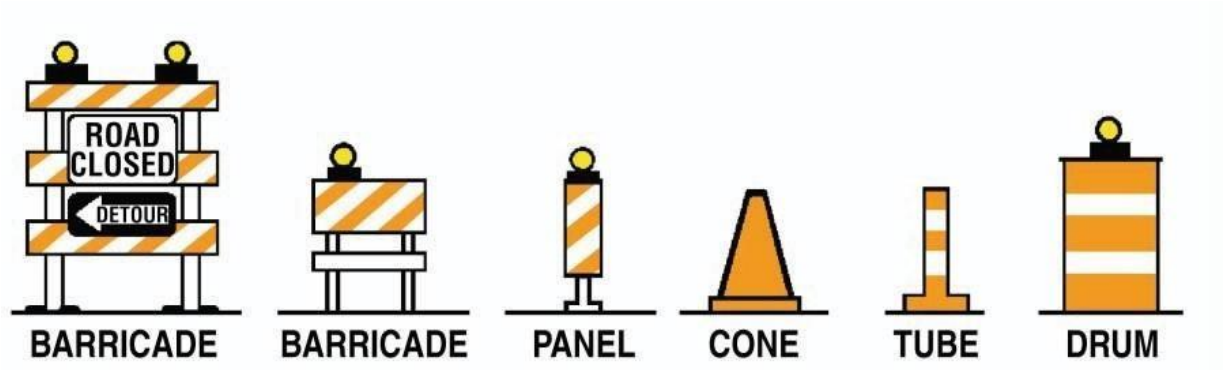
Personas encargadas de dar señales

Normalmente se requiere que los coches de detengan en una zona de trabajo, para permitir al equipo de construcción moverse, o porque solo hay un solo carril abierto para los vehículos que se mueven en ambas direcciones. Los señalamientos que muestran las personas de la construcción incluyen letreros que dicen STOP (PARA) o SLOW (despacio) o banderas naranjas que guían a los coches a través de la zona de trabajo. Un señalador de transito tiene la autoridad legal para controlar el tráfico y debe ser obedecido.



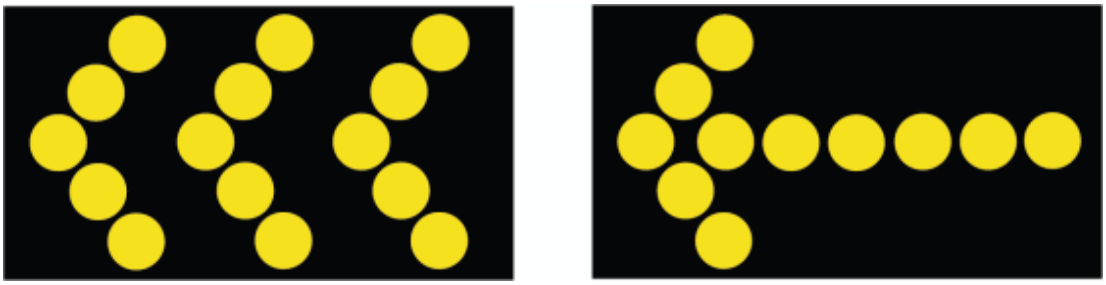
Mecanismos de canalización

Los conos, botes y barricadas son usados normalmente en las zonas de trabajo para mantener a los coches fuera de aéreas de construcción y para guiarlos de manera segura a través de la zona.



Paneles con flechas intermitentes

Los paneles con flechas intermitentes también son usados para guiar al conductor al carril correcto. Cuando las flechas no están en uso, estos paneles son puestos en "modo de precaución", con una línea derecha de luces que parpadean o con estas luces en las 4 esquinas del panel. Los conductores deberán disminuir su velocidad cuando vean a los paneles en este modo de precaución.



Las zonas de trabajo pueden tener también marcas de pavimentación temporales. Marcas blancas o líneas separan a los carriles que van en la misma dirección. Las marcas amarillas o líneas amarillas separan a los carriles que van en dirección opuesta. Las marcas amarillas estarán a tu izquierda, y si no lo están, significa que estas en el carril equivocado.

Arcenes (En una carretera, cada uno de los espacios reservados a un lado y otro de la calle para uso de peatones, tránsito de vehículos no automóviles, etc.)

A veces, especialmente en zonas de construcción, el nivel de la calle puede ser más alto que los arcenes. Si tus llantas se desvían de la calle al arcén, entonces reduce tu velocidad y regresa al pavimento lentamente y con cuidado.

REGLAS DEsL CAMINO EN CRUCES DE FERROCARRIL

Es ilegal manejar tu vehículo a través de, alrededor de o bajo de una puerta de ferrocarril cerrada. También es contra la ley el rebasar a otro vehículo en un cruce de ferrocarril.

El conductor de cada vehículo deberá conducir de manera segura y con velocidad disminuida cuando se acerque y cruce cualquier cruce de ferrocarril privado o público.

Por ley, los conductores deben parar no menos de 4 metros y medio antes de la vía más cercana cuando:

1. Luces intermitentes, puertas cerrándose o una persona con una bandera indiquen que un tren se aproxima o va a pasar
2. Ves u oyes un tren
3. Cuando haya una señal de STOP en el cruce

Después de parar por completo como lo señalan los casos anteriores, entonces si puedes manejar a través de las vías si es seguro hacerlo. NOTA: los peatones, ciclistas y motociclistas también deben cumplir las señales de advertencia de los ferrocarriles y tampoco deben cruzar hasta que sea seguro hacerlo.

COMPARTIENDO LA CALLE

Compartir la calle con peatones

Los conductores deben de estar muy atentos a los peatones. Pon especial atención a los niños, personas de la tercera edad, discapacitados o en condiciones de intoxicación. Ellos son las victimas más frecuentes de los accidentes entre vehículos y peatones.

Muchos de los accidentes son resultado de la falta de atención de los peatones al cruzar y otros porque los conductores no cedieron el paso o no tomaron medidas de precaución ante la presencia de peatones.

Responsabilidades del Conductor

- Maneja lentamente y permanece alerta a las aéreas donde los peatones están presentes
- Cuando un vehículo delante de ti se para y deja pasar a un peatón, no lo rebases aunque existan dos carriles. Esta es una causa frecuente de muerte de peatones.
- Vigila a los peatones que están caminando opuestamente de la luz roja, a aquellos que se incorporan al tráfico entre vehículos estacionados y los que se cruzan en lugares donde el cruce de peatón no está marcado. Incluso si los peatones cruzan la calle de forma inconsciente, el conductor tiene la responsabilidad de ceder el paso.
- No bloquees un cruce de peatón cuando estés detenido o esperando a hacer una vuelta. El bloquear un cruce con todo o con parte de tu vehículo fuerza a los peatones a ir alrededor tuyo y los pone en una posición peligrosa.
- Pon atención a los peatones cuando cruces una banqueta, como cuando entras o sales de un callejón, de una entrada o de una calle privada.
- Ten precaución cuando niños estén jugando en la calle o cerca de ella. Los niños se mueven muy rápido y no ponen atención a los vehículos.
- Ten precaución a la presencia de adultos mayores. Puede que no estén alerta a los peligros de las situaciones de transito
- No te detengas a recoger a personas pidiendo aventón en la carretera interestatal o en las rampas
- Toma precaución extra cuando te aproximes a un peatón ciego. Cuando veas que un peatón con un bastón blanco o que está siendo guiado por un perro está cruzando la calle o esperando para cruzarla, debes parar y cederle el paso.
- Cuando estés dando la vuelta, voltea a los lados y cede el paso a los peatones que quieren cruzar la calle

Muchas intersecciones tienen señales como **"No Turn in Red**" o "No vuelta en Rojo" que se iluminan cuando hay cruce de peatones. No des vuelta a la derecha en rojo cuando esta señal este activada. Recuerda: NO des vuelta cuando haya una flecha roja

En los cruces de peatón marcados, una señal de peatones puede ser colocada en el camino para recordar a los conductores que se requiere que cedan el paso a los peatones en los cruces.

Zonas escolares

Tienes que tener atención especial a niños y peatones en una zona escolar. También ten en cuenta que los autobuses escolares pueden estar llegando o saliendo del lugar. Señales o luces intermitentes te advierten que te estás aproximando a una escuela o a una zona de cruce escolar. Muchas zonas escolares tienen límites de velocidad menores de lo normal y esto se encontrara en señalamientos que tengas las palabras "when flashing" (cuando se encienda y se apague" o "when children are present" (cuando niños estén presentes) para hacerte saber cuando el límite de velocidad entra en efecto.

Recuerda que las horas regulares de escuela no son las únicas en las que los niños se encuentran en las escuelas. Actividades después de la escuela y de fin de semana también tienen lugar en las escuelas.

Niños jugando

Como conductor, ten más cuidado en las aéreas residenciales y en tiempo y lugares donde los niños pueden estar presentes. Ensena a tus hijos los derechos y las obligaciones de los peatones desde temprana edad. Siempre ten más cuidado al salir o entrar de un lugar. Pueden haber niños corriend o atrás o jugando atrás de tu vehículo.

Responsabilidades de los Peatones

Aunque los conductores deben ceder el paso a los peatones, los peatones no pueden salir de improviso de una curva o de un lugar de espera y caminar en la calle de un vehículo que este tan cerca de ellos que cause un accidente inminente. Los vehículos no pueden frenar por completo de improviso. Los peatones deben estar conscientes de esto y seguir las siguientes reglas e indicaciones:

Mira en ambas direcciones antes de cruzar cualquier calle. Siempre obedece las señales de “Walk” (camina) y de “Don’t walk” (no camines). No empieces a cruzar cuando comience a parpadear la señal de “Don’t walk”. Si comenzaste a cruzar durante la señal de “Walk” entonces tendrás tiempo de completar el cruce de manera segura mientras la señal de “Don’t walk” comience a parpadear.

Cuando te encuentres en un semáforo en amarillo o rojo, no cruces al menos que el letrero de “Walk” este encendido. Si no hay marcas definidas para los peatones, entonces cruza cuando la luz verde se encienda para los coches que van en tu misma dirección. Ten cuidado con los vehículos que dan vuelta.

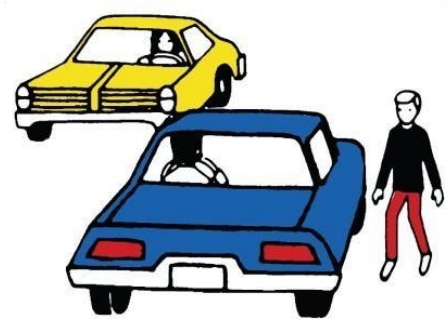
Cuando haya banquetas, los peatones no deberían caminar en o a través de la carretera. Si no hay banquetas, entonces debes caminar lo más lejos posible del lado izquierdo de la calle con vehículos.

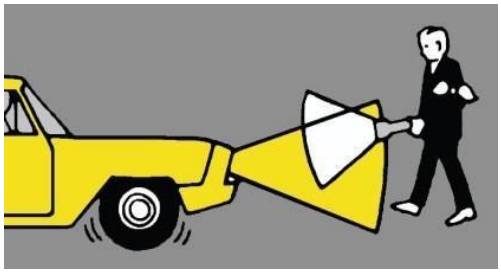
Usa los cruces de peatones. Su propósito principal es alentar a los peatones a cruzar solo en lugares designados para que los cruces se hagan de manera segura.

Cuando camines al anochecer o en la noche, usa ropa de colores claros o ropa con reflectores además de traer una luz contigo.

No uses audífonos, especialmente en las aéreas con mucha gente. Poder escuchar los vehículos que se acercan a ti aumenta tu seguridad.

En las calles o en las carreteras sin banquetas nunca camines en el lado derecho, dando la espalda al tráfico. Camina en el lado izquierdo, de cara al tráfico. Usa colores claros en la ropa si estas caminando en la madrugada, anochecer o en la noche. Trae contigo una linterna y usa ropas con reflectores.

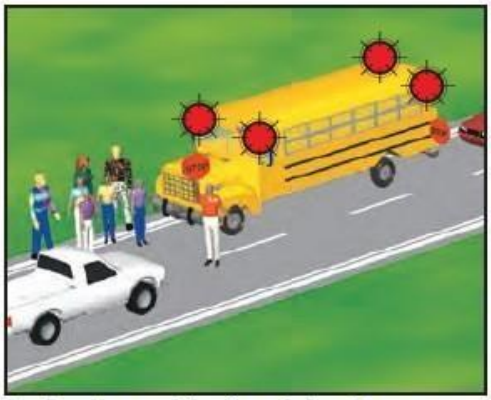




Compartiendo el camino con autobuses escolares

Paradas de autobuses escolares

Es ilegal rebasar a un autobús escolar que se ha parado y que tiene sus luces de precaución rojas encendidas. Nunca lo rebases desde cualquier dirección cuando las luces rojas estén encendidas.



Todos los vehículos deberán parar.

Cuando un autobús escolar está en la carretera y esta por recoger o dejar a estudiantes, el conductor del autobús escolar activa sus luces amarillas intermitentes y empieza a bajar de velocidad. Debes estar preparado para detenerte. Después de que el camión se haya detenido, el conductor activara las luces rojas de precaución. Cuando las luces rojas hayan sido encendidas, deberás detener tu vehículo.

Recuerda, aun en el patio de una escuela, no puedes rebasar a un autobús escolar que este parado con sus luces rojas encendidas.

Hay algunas pocas excepciones donde detenerte no es necesario. No tienes que detenerte en un camino con carriles contrarios, donde el autobús escolar este viajando en la dirección contraria. Debe haber una barrera física separando los vehículos, por lo que no será necesario que te detengas.

En Vermont, si te encuentran culpable de rebasar a un autobús escolar con sus luces de advertencia encendidas, serás sujeto de una multa grande y 5 puntos en tu licencia de manejo.

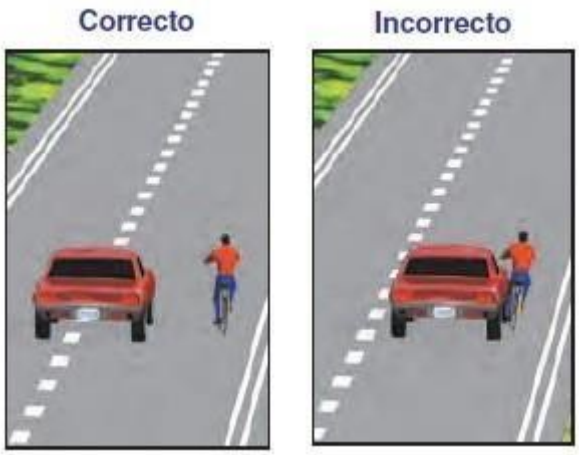
Compartir el camino con los ciclistas

El número de ciclistas en las calles y carreteras está subiendo a diario, tanto para uso recreativo como deportivo. Bajo la ley del estado los ciclistas tienen el derecho a circular en todos los caminos, a menos que este especialmente prohibido, como en los carriles de acceso limitado en la autopista.

Las mismas reglas de transito y normas aplican tanto para los conductores de vehículos como para ciclistas. Las bicicletas, sin embargo, son más silenciosas y menos vistosas que otros vehículos, especialmente de noche. Como conductor debes de manejar rodeando al ciclista puesto que el más leve error puede causar heridas o incluso la muerte. Cuando te aproximes a un ciclista, ten más atención y disminuye tu velocidad. No toques el claxon a los ciclistas al menos que tengas una buena razón para advertirles de algo. El sonido tan fuerte puede asustar al ciclista y causar que pierdan el control. Es importante recordar que los ciclistas tienen los mismos derechos y obligaciones que los conductores de vehículos. Para evitar el conflicto, los conductores de vehículos necesitan saber las reglas:

Responsabilidades de los conductores

- Comparte el camino con los ciclistas: tienen el derecho legal de estar en la calle. Los conductores deben de ser corteses y cuidadosos, incluso si toma más tiempo.
- Recuerda que los ciclistas deberían manejar en el transito lo mas a la derecha que les sea posible, mientras sea practico y seguro.
- En algunos casos es más seguro para el ciclista el "dominar la calle", manejando en el centro del carril. Puede haber razones para que el ciclista haga esto, como imperfecciones en el pavimento que no son visibles para los conductores de vehículos o para posicionarse en su carril adecuado.
- Aprende a reconocer las situaciones y los obstáculos que pueden ser riesgosos para los ciclistas, tales como baches, drenajes saltados o puentes y caminos muy angostos. Dales un espacio adecuado en estas situaciones para que puedan maniobrar.
- Se consciente que cuando un ciclista está haciendo una vuelta a la derecha, el ciclista debería hacer una seña y moverse al lado izquierdo del carril o moverse hacia el carril para dar vuelta. Estas en la maniobra adecuada y se debe dejar que los ciclistas completen su vuelta de manera segura antes de ser alcanzados por los vehículos en el transito.
- Deja al menos 4 pies de distancia entre el lado derecho de tu vehículo y la bicicleta para manejar de manera segura lado a lado, espera hasta que sea seguro para rebasar a una bicicleta sin forzarlos hacia la orilla de la calle.
- Se consciente que 2 ciclistas pueden manejar legalmente lado a lado. Disminuye tu velocidad hasta que es seguro pasarlos, o dales tiempo para ajustar su posición. Aun así, no rebases a los ciclistas hasta que sea seguro.
- Cuando des vuelta a la derecha en una intersección, cede el paso a los ciclistas que transitan, del mismo modo que lo harías con otros vehículos. Los ciclistas pueden estar manejando mas rápido de lo que crees, así que dales el espacio adecuado.



Accidentes comunes causado por vehículos contra bicicletas

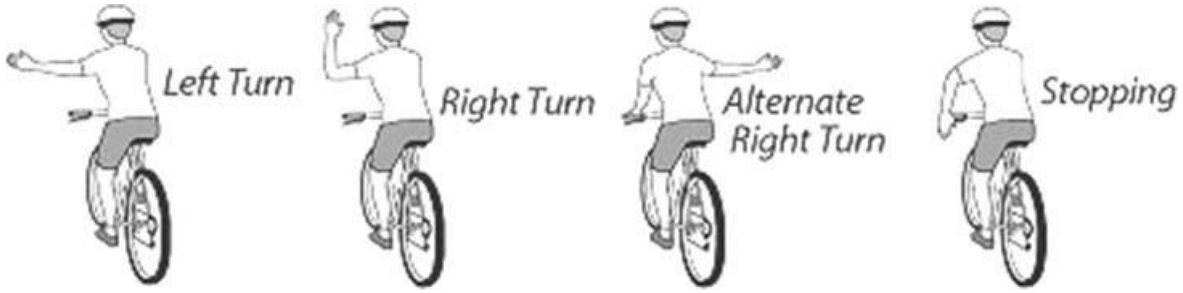
Hay cuatro errores comunes que pueden causar que choques contra una bicicleta:

1. Dar vuelta a la izquierda sin fijarte o sin ceder el paso a una bicicleta que se aproxima
2. Dar vuelta a la derecha en una intersección o entrada sin checar si hay una bicicleta en tu derecha que esta continuando derecho o bajando de una banqueta
3. Entrar o cruzar una calle sin fijarte si hay bicicletas en la calle o en la banqueta.
4. Abrir la puerta de un vehículo en el carril de la bicicleta

Responsabilidades de los Ciclistas

Los ciclistas son usuarios validos de la calle y tienen los mismos derechos y obligaciones de otros vehículos. Aunque una licencia no es requerida para conducir una bicicleta, los ciclistas deben obedecer todas las reglas del camino. Se les permite conducir uno al lado del otro solo mientras no estén impidiendo el flujo normal y razonable del tráfico. Obedece las siguientes reglas para una experiencia segura y legal cuando estés en tu bici:

- Obedece todas las señales de tráfico. Si rompes cualquiera de las reglas, estas sujeto a ser multado.
- Conduce con el tráfico. Siempre conduce en el tráfico en el lado derecho de la calle, no en la banqueta. Si te aproximas a un carril de vuelta a la derecha y quieres seguir derecho, no entres a este carril
- Conduce de manera predecible. Siempre conduce derecho y se predecible. Si el camino es demasiado angosto para que conduzcan al mismo tiempo una bicicleta y un vehículo, el ciclista deberá ocupar el carril hasta que sea seguro moverse de nuevo a la derecha. Revisa por detrás de tu hombro antes de cambiar de carril y no zigzaguees entre vehículos estacionados.
- Señales de vuelta. Siempre debes señalar tu intención de dar vuelta, usando las señales de mano apropiadas. Revisa que los carriles estén vacios de vehículos antes de hacer un cambio de carril o dar una vuelta.



Vuelta a la Izquierda | Vuelta a la derecha | Otra forma de vuelta a la derecha | Parar

Compartiendo la calle con patinetas, patines, etc.

Recientemente ha surgido la preocupación por personas que se usan transportes con ruedas como los patines, las patinetas, los patines del diablo, las sillas eléctricas, etc. La gente que usa este tipo de transporte puede estar viajando a una velocidad peligrosa para los otros conductores. Los usuarios pueden moverse de repente y cambiar de dirección de forma inesperada en tu camino.

Compartiendo el camino con motocicletas

Los conductores de motocicletas hoy en día solo amigos, parientes o vecinos. El motociclista tiene los mismos derechos y responsabilidades en la carretera que los conductores de otros vehículos. Los conductores deberían reconocer esto y no intentar acercarse demasiado a ellos o quitarles el derecho de paso a los ciclistas. Los motociclistas por su lado deben manejar responsablemente y no intentar tomar ventaja de lo angosto de su vehículo y de cómo lo pueden maniobrar.

Los motociclistas bajan la velocidad normalmente cambiando a una velocidad inferior o dejando de apretar el acelerador, lo cual activa sus luces de frenos. Deja mas de 4 segundos de distancia con ellos. En las intersecciones prevé que los motociclistas bajaran de velocidad muchas veces sin ningún aviso visual.

Las señales de vueltas en una motocicleta usualmente no son intermitentes con recogedor automático, pero algunos conductores (especialmente los principiantes) olvidan muchas veces apagarlas después de dar vuelta o cambiar de carril. Asegúrate que la señal de la motocicleta es real.

Los motociclistas ajustan normalmente su posición dentro de un carril para ser visto más fácilmente y minimizar los efectos del viento, la grava en el camino y los vehículos que los rebasan. Entiende que los motociclistas hacen esto con un propósito y no por ser descuidados o por lucirse.

Debido a su tamaño pequeño la motocicleta parece que se mueve más rápido de lo que realmente lo está haciendo. No pienses que ellos son demonios de la velocidad.

También por su tamaño pequeño la motocicleta puede verse mas lejos de lo que esta. Cuando estés revisando el tránsito para dar vuelta en una intersección, piensa en cómo la motocicleta que veas está más cerca de lo que crees. También la motocicleta puede no verse por objetos que tengas dentro o fuera del vehículo (postes de puertas, espejos, pasajeros, arbustos, vallas, puentes, puntos ciegos, etc.). Toma un momento más para revisar muy bien el transito, ya sea que estés cambiando de carril o dando vuelta en las intersecciones.

La distancia para detenerse en las motocicletas es casi igual que para los vehículos, pero el pavimento resbaloso hace que detenerse sea más difícil. Deja más distancia entre tu vehículo y la motocicleta porque esta puede detenerse sin previo aviso.

La capacidad de maniobrar es una de las mejores características de los motociclistas, especialmente a distancias más bajas y con buenas condiciones de las calles. Pero no esperes que un motociclista tenga siempre la capacidad para quitarse del camino.

Traer a otro pasajero dificulta la tarea del motociclista. El balance es más difícil. La distancia que debe tener antes de detenerse es mayor. La maniobrabilidad es reducida. Predice más problemas cuando veas a dos pasajeros en una motocicleta, especialmente cerca de las intersecciones.

Los espejos son más pequeños en las motocicletas y son normalmente convexos (con la curva hacia afuera). Esto le da a los motociclistas una imagen pequeña de ti y te hace parecer mucho más atrás de lo que estas realmente. Mantente por lo menos a 4 segundos de distancia con un motociclista.

Hay muchos más vehículos y camiones que motocicletas en el camino y algunos conductores no "reconocen" a la motocicleta y la ignoran (normalmente a propósito). Revisa si hay motocicletas, especialmente cuando revises el transito en una intersección.

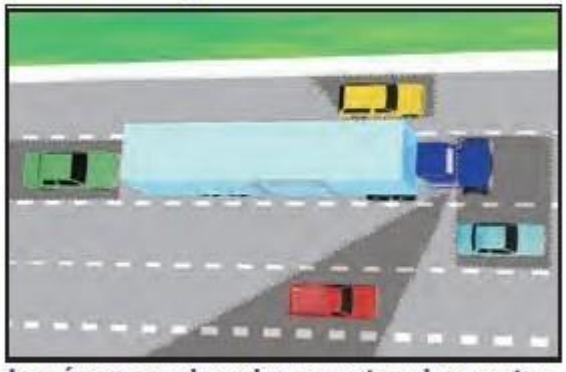
Por la noche, el faro y la luz de la motocicleta pueden confundirse con las luces de otros vehículos. Pero si las luces parecen "raras" puede que sea una motocicleta.

Las motocicletas tienen derecho a usar todo el carril. Cuando rebases a una motocicleta cambia de carril completamente. Nunca te incorpores al carril demasiado cerca de la motocicleta después de haberla rebasado. Asegúrate de usar tus señales de vuelta para alertar al conductor que tu intención es rebasar, cambiar de carril o dar vuelta. Deja a los motociclistas que rebasan el suficiente espacio y nunca trates de acelerar para estar más delante de una motocicleta que te esta rebasando.

Cuando una motocicleta esta en movimiento, no pienses en ella como motocicleta, sino como una persona.

NOTA: Para más información sobre las reglas y normas de las motocicletas y como obtener tu permiso revisa el Vermont Motorcyle Manual.

Puntos ciegos de los camioneros — la "zona ciega"



Las áreas sombreadas muestran los puntos ciegos del conductor — la "zona ciega".

Compartiendo la calle con camiones largos (trailers)

Cada año hay cerca de 250, 000 accidentes entre vehículos de pasajeros y camiones largos. En casi el 70% de los accidentes mortales que involucran a vehículos y camiones, el culpable es el conductor del vehículo y no del conductor del camión. La mayoría de los accidentes ocurren en el día, en buenas condiciones de la calle y climáticas. En 4 de 5 accidentes fatales que involucran a camiones, el conductor del vehículo de pasajeros muere en el impacto. Muchos de estos accidentes pueden ser evitados si los conductores supieran de las limitaciones de los camiones y como maniobrar lejos de situaciones de peligro que involucran a camiones largos.

Recuerda, los camiones no conducen como otros vehículos. Hablando en general, entre más grande sea el camión:

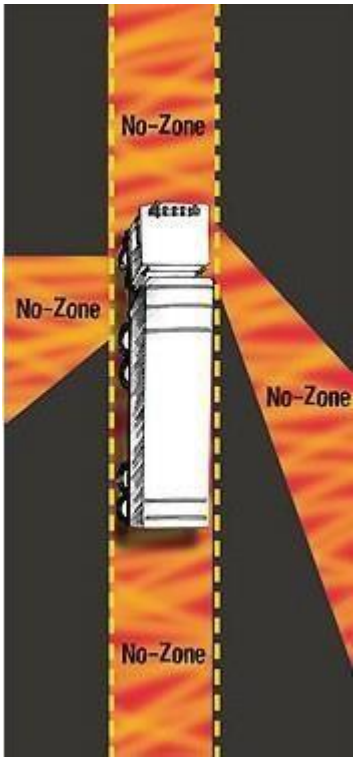
- Más grandes son los puntos ciegos del conductor
- Más espacio necesita el camión para ser maniobrado
- Más tiempo tarda el camión para parar
- Más tiempo te tarda rebasarlo

TEN CUIDADO CON LOS PUNTOS CIEGOS Y LAS "NO-ZONES"

Los camiones grandes tienen puntos ciegos o "no-zones" cerca del frente, parte trasera y en los lados. Un camión puede incluso dar vuelta casi encima de ti porque estas zonas le impiden al conductor ver correctamente. No estés en estas zonas del camión. Recuerda, si no puedes ver los espejos retrovisores de los lados del camión, significa que el conductor no te puede ver.

Rebasar

Uno se tarda más en rebasar a un camión grande. Debes mantener una velocidad constante cuando rebases. Asegúrate que puedes ver la cabina del camión en tu espejo retrovisor antes de incorporarte de nuevo al carril derecho. Cuando los vehículos se incorporan frente al camión muy pronto, los conductores tendrán que actuar muy rápido para evitar un accidente.



En reversa

Cuando el conductor de un camión este manejando en reversa tendrá muchas veces que bloquear temporalmente la calle para maniobrar su tráiler. Nunca rodees un camión que se prepara para ir en reversa o que está manejando en reversa. La mayoría de los tráileres pueden esconder completamente a objetos que aparecen de repente entre ellos y el área de carga. Si tratas de rodearlo puedes entrar en el punto ciego del tráiler y el conductor no podrá verte.

Puntos ciegos traseros

A diferencia de otros vehículos, los conductores de camiones tienen puntos ciegos grandes justamente atrás de ellos. Los conductores no pueden ver a tu vehículo en esta posición y tu propia visibilidad del tránsito se encontrara muy reducida. Si sigues demasiado cerca al camión aumentara la posibilidad que te estrelles en la parte trasera de este vehículo. Si no puedes ver los espejos retrovisores, entonces el conductor no puede verte.

Puntos ciegos laterales

Los camiones tienen puntos ciegos mucho más grandes en los lados que cualquier otro vehículo de pasajeros. Cuando manejas en estos puntos ciegos por cualquier periodo de tiempo, el conductor del camión no puede saber que estas ahí. Si el conductor necesita cambiar de carriles repentinamente por cualquier razón, un accidente muy serio podría ocurrir si tu vehículo se encuentra en estos puntos ciegos.

Vuelta amplia

Siempre fíjate en las señales de vuelta de los camiones. Los conductores de camiones normalmente necesitan dirigirse ampliamente a la izquierda antes de hacer una vuelta a la derecha. No pueden ver a los vehículos atrás o a lado de ellos. No te atravieses entre el camión y una curva o te orilles a la derecha; esto puede incrementar tus posibilidades de tener un accidente.

Compartir el camino con vehículos que se mueven muy despacio

Una persona que conduce su vehículo mucho más despacio que lo establecido puede ocasionar una situación de riesgo que provoque un accidente.

Cuando te acerques a un vehículo de rancho, deberás tener cuidado porque va muy despacio. Puede de repente balancearse o dar una vuelta que no estás esperando. En todas las calles, excepto en la interestatal, los camiones y otros vehículos que manejen despacio deberán permanecer lo más cerca posible al lado derecho de la calle. Si estas manejando despacio y causando que haya mucho transito, deberás orillarte en el camino, cuando sea seguro hacerlo, y dejar que los otros vehículos pasen.

En la Interestatal, un vehículo no puede manejar más lento de 40 millas por hora, o a una velocidad tan lenta que se interponga en el camino de otros conductores, al menos que sea necesario. Si no puedes mantener una velocidad de 40 millas por hora, usa tus luces intermitentes.

Conductores agresivos

Los conductores agresivos pueden no estar pensando en las consecuencias de sus acciones al manejar demasiado rápido o al rebasar cuando no es seguro hacerlo. Puede que no usen las señales para avisar que van a cambiar de carril y muchos se mueven entre el transito, siguen demasiado cerca a los vehículos y no dejan que otros vehículos los rebasen. Todas estas acciones son contra la ley y pueden

acabar en multas o en consecuencias más serias. Los conductores agresivos puede que griten, toquen el claxon y echen sus luces a los otros conductores.

Si un conductor agresivo no te deja pasar o hace algo que es peligroso, no trates de vengarte. Mantente calmado. Sal de su camino. No los retes. Tratar de vengarte de un conductor agresivo es una mala idea.

Compartiendo la calle con animales domésticos

Sé muy cuidados siempre que haya animales en el camino. Cuando veas que pasa un caballo, vaca o cualquier animal en el camino, deberás conducir muy despacio para no espantar al animal. Algunos animales pueden sobresaltarse o asustarse más fácilmente que otros.

Es especialmente importante usar precauciones extremas cuando te aproximes a un caballo con su jinete. Evita cualquier acción que pueda asustar al animal pues puedes estar poniendo al jinete en peligro. Maneja más despacio, aléjate del caballo y no toques el claxon o aceleres de forma que asustes al animal.

Manejar cerca de alces o ciervos

Un choque con un alce o ciervo puede ser fatal no solo para el animal, sino también para el conductor y los pasajeros de un vehículo. Conducir de manera cuidadosa en las áreas de la carretera marcadas como cruce de alces y ciervos, puede salvar vidas y prevenir accidentes. La presencia de alces o ciervos en las carreteras es más probable que ocurra en la tarde, en la noche y en la madrugada. Maneja con cuidado a esas horas pues es cuando estos animales tienden a pasar o a alimentarse.

La luz de los faros de un vehículo puede causar que los ciervos se paralicen temporalmente y que no puedan moverse lejos de la calle, o que estén muy cerca de su hábitat natural. Esto significa que si un ciervo esta en el lado opuesto de su hábitat, probablemente correrá y dará la vuelta en esa dirección. Los animales se mueven en pares, así que prepárate para ver a un segundo ciervo cuando veas al primero.

Los choques con alces pueden ser más fatales para los conductores. Los alces pesan mucho más que los ciervos, más de 450 kilos. También, son mucho más altos que los alces y en un choque pueden caer encima del vehículo y sus ocupantes con una fuerza enorme. Los ojos de los ciervos reflejan los faros. Pero porque los alces son más altos, puede que sus ojos no reflejen los faros del vehículo. También, los alces tienen un color más obscuro que los ciervos. Estas características pueden hacer a los alces más difíciles de ser notados por la tarde o la noche.

CONDICIONES PELIGROSAS PARA MANEJAR

Inundaciones y tormentas

Nacionalmente las inundaciones son responsables de la mayor cantidad de muertes que cualquier otro desastre natural. Casi la mitad de estas fatalidades están relacionadas con vehículos. Las tormentas, granizos y cualquier otro clima extremo, crean situaciones peligrosas para los conductores tales como vientos muy fuertes, visibilidad limitada, caminos resbalosos y otros peligros inesperados. Cuando se sabe que va a haber condiciones de clima extremos, es mejor permanecer en tu casa y evitar salir. Sin embargo, si quedas atrapado en una tormenta o te encuentras en una situación de peligro, deberás hacer lo siguiente:

- Reduce tu velocidad. No uses el piloto automático. Mantente alerta.
- Deja más de 4 segundos de distancia entre tu vehículo y el vehículo en frente de ti
- Ten especial cuidado por las noches o cuando manejes en caminos no familiares
- Recuerda que los puentes, las curvas y las sendas pueden haber desaparecido o mermado por las aguas. No manejes alrededor de vehículos o por caminos que estén cerrados. Obedece todas las señales que te desvían de las situaciones de peligro.
- No manejes cuando el agua está por toda la calle. La profundidad del agua no es tan obvia y puede que esconda baches u hoyos en el camino. Tan poco como 6 pulgadas de agua pueden hacer que pierdas el control de tu vehículo. Los vehículos se atascan en agua y puedes quedarte varado o atrapado.
- Si tu vehículo se atasca en una zona inundada, abandónala lo más rápido posible. Las inundaciones crecen rápidamente y puede que la corriente se lleve al vehículo y a sus pasajeros. Muchas muertes son causadas por intentar mover a un vehículo atascado. Si decides abandonar tu vehículo en un área inundada, respeta la fuerza de la corriente. Tan poco como 4 pulgadas de agua pueden dificultar tu caminar y no permitirte ver los peligros por delante de ti.
- El viento puede ser un problema para todos los conductores. Especialmente es peligroso para los camiones y los tráileres. Manejar muy despacio es lo más seguro.
- Recuerda que los vientos fuertes y la nieve pesada causan que los arboles y los postes de luz caigan en las calles. Nunca te acerques a los cables de luz que se han caído en la calle.
- Revisa el canal de clima para ver si hay peligro de inundaciones o de cualquier condición extrema de clima
- Cuando la visibilidad sea pobre, tal como la niebla, lluvia fuerte o tormentas de nieve, usa tus luces bajas. Si no puedes ver claramente a las personas o a los vehículos a 500 pies de ti, la ley requiere que mantengas tus luces encendidas en todo momento.

Manejar en el invierno

El invierno es la estación más difícil para manejar por lo que debes usar precauciones adicionales. No sólo tendrás que lidiar con nieve y hielo sino también con menos horas de luz en el día.

Asegúrate que los frenos, limpia parabrisas, anticongelante, calefacción y sistema de escape estén en óptimas condiciones.

Revisa el anticongelante y prepárate para temperaturas más frías, asegúrate que la reserva de líquido para limpiar el parabrisas tenga el líquido especial para el invierno.

Asegúrate que tienes llantas de nieve en las cuatro ruedas y ponlas con antelación. Trata de que no te atrape la primera tormenta de nieve sin estas llantas. Nunca combines diferentes tipos de llantas en el mismo vehículo. Muchos estados permiten que llantas con metal sean usadas sólo en invierno. Asegúrate que las llantas tengan el suficiente aire.

Durante las tormentas de nieve o de hielo, especialmente cuando se anuncie por el gobierno, no manejes al menos que sea estrictamente necesario. Si debes manejar, quita el hielo y la nieve completamente de tu vehículo y asegúrate que los limpia parabrisas están libres de hielo. El interior de tus ventanas también deberá estar libre de humedad.

Cuando haya aguanieve, la lluvia de hielo o la nieve caigan, el hielo negro se formará rápidamente y puede que no lo veas. Los puentes, las rampas y los cruces se congelaran primero. Algunas zonas resbalosas continuarán así aunque los hayan limpiado.

Puesto que necesitas manejar más despacio, sal con tiempo de sobra para llegar a tu destino. Aumenta tu velocidad de distancia a más de 4 segundos. Ningún vehículo tiene buena tracción en el hielo. Todos os vehículos tienen dificultad para parar, dar vuelta y cambiar de carril en las calles en invierno.

Ten cuidado especial cerca de los quita nieves, son difíciles de ver por la nieve que sopla desde sus vehículos. Son más anchos que otros vehículos y se mueven lentamente. Maneja de día y no manejes solo, mantén a otros informados de tu ruta y horarios. Mantente en las calles principales y evita los callejones y los atajos.

Prepárate. Las herramientas que debes tener en tu vehículo son: limpiador especial de parabrisas cepillo, pala pequeña, arena para gatos, ropa extra, agua y comida, celular, líquido de limpiar ventanas extra, kit de primeros auxilios y linterna. Siempre ten al menos medio tanque de gasolina en tu vehículo.

Si te quedas atrapado en una tormenta o perdido:

- Sal de la carretera. Prende las luces de peligro y pon una bandera de ayuda en la antena de radio o ventana de tu vehículo.
- Permanece en tu vehículo donde a los rescatistas les será más fácil encontrarte. No salgas al menos que veas un edificio cerca o un lugar donde creas que puedas encontrar un refugio. Ten cuidado: las distancias son engañosas con la nieve. Un edificio puede parecer cercano pero realmente estar muy lejos para caminar en la nieve profunda.
- Prende el vehículo y la calefacción cada 10 minutos para mantenerte caliente. Cuando el motor este prendido, abre una ventana ligeramente para que haya ventilación. Para protegerte de envenenamiento por monóxido de carbono, mantén el tubo de escape libre de nieve.

- Ejercítate para mantenerte con calor corporal pero evita hacerlo de más. En frió extremo usa mapas, asientos y tapetes para calentarte. Acércate a los demás pasajeros y usa tu chamarra como cobija.
- Tomen turnos para dormir. Al menos una persona debe estar despierta para buscar a los grupos de rescate.
- Toma líquidos para evitar la deshidratación, sin embargo no tomes alcohol.

Derrape

La mayoría de los derrapes son causados porque el conductor falla en reaccionar a tiempo para ajustar la velocidad del vehículo a las condiciones del camino o del tránsito. Estas condiciones pueden incluir nieve, hielo, lluvia, tierra, grava o plantas mojadas. No use piloto automático en estas situaciones. En un vehículo estándar uno puede sentir normalmente cuando se pierde tracción o cuando se comienza a derrapar. Puede que no haya este mismo de advertencia para un vehículo automático. Sin embargo los vehículos automáticos tienen mejor tracción en la nieve, pero su tracción no es infalible y los derrapes pueden ocurrir de forma inesperada. No manejes más rápido solo porque no tienes este tipo de advertencias en los vehículos automáticos.

Como evitar derraparse

En los caminos resbalosos deberás manejar más lento. No hagas cambios abruptos de velocidad o dirección. Para bajar de velocidad en un camino resbaloso deberás dejar de presionar el acelerador y controlar tu vehículo. Si necesitas ir aún más lento, aprieta los frenos gentilmente con presión lenta y estable. Permite que las llantas sigan girando. Si empiezan a atorarse, deja ir el freno por un breve intervalo. Mientras bajas de velocidad sería bueno que cambiaras a una velocidad más baja. Si tu vehículo está equipado con los frenos especiales, no pises los frenos. Sigue las instrucciones del manual de tu vehículo.

Como controlar un vehículo que se derrapa

La mejor manera de recuperarse de un derrape es lo mismo para todos los vehículos:

+no pises los frenos pues esto hará que el derrape sea peor

--- maneja en la dirección que quieres que se dirija el vehículo

--- debes manejar a la derecha y a la izquierda varias veces hasta que tengas a tu vehículo de nuevo bajo control.

NOTA: Hay algunos mecanismos nuevos como el control de estabilidad en los vehículos que pueden ayudarte a controlar tu vehículo pero no pueden ser sustitutos de la precaución del conductor. Vehículos de 4 llantas y de muchas más tienen mejor tracción en la nieve pero no en el hielo. Ten cuidado con confiarte de más cuando uses tu vehículo.

No importa qué tipo de vehículo tengas, es una buena idea el ir a un estacionamiento y aprender cómo manejar tu vehículo en superficies son nieve o con hielo.

Frenos anti bloqueo

Los frenos anti bloqueo son una importante innovación para la seguridad. Te permiten frenar y manejar al mismo tiempo. Espera ruido y vibraciones en el pedal de freno. No quites el pie del pedal o lo presiones varias veces porque esto hará que se desactive el sistema de frenos anti bloqueo. En tu manual del vehículo está si tu vehículo tiene este sistema. También, una luz preventiva de estos frenos se prenderá en el tablero del coche por un periodo corto cuando enciendas tu vehículo.

Nota: Si las luces de este sistema de frenos se mantienen encendidas mientras manejas, significa que el sistema no está funcionando. Sin embargo, el vehículo aún tiene frenos.

VISIBILIDAD REDUCIDA

Conducir de día

Los estudios demuestran que manejar con luces bajas durante el día reduce los riesgos de chocar en más de 20%. Las fábricas de vehículos han instalado ya luces de día en muchos vehículos. Estas luces se prenden automáticamente y no deben ser confundidas con tus luces de noche. Las luces de día y los faros pueden ayudar a otros conductores a ver mejor tu vehículo durante el día. Recuerda, cuando hay nueve, lluvia o niebla, esto reduce y tu visibilidad y deberás usar tus luces. Lo mejor es siempre manejar con tus luces bajas, incluso de día.

Nota: las luces para estacionarse son usadas sólo para ese propósito

Manejar de noche

Es más peligroso manejar de noche que de día porque no puedes ver tan lejos. La ley requiere que las luces se prendan media hora antes del atardecer hasta media hora después del amanecer. Asegúrate de prender tus luces y de que no sólo tengas las luces que se prenden automáticamente de día.

Siempre necesitarás ver al menos 4 segundos por delante. Cuando manejes de noche a 40 millas por hora con luces bajas estás "manejando de más con tus luces". Esto quiere decir que no puedes ver realmente lo suficientemente adelante para evitar un accidente.

USA LAS LUCES ALTAS Y BAJAS DE MANERA APROPIADA

Usa las luces altas cuando manejes en ligares abiertos y con pocos vehículos. Aún con las luces altas tu velocidad debe ser menor que de día.

Siempre usa luces bajas cuando te acerques a otros vehículos o peatones para no cegarlos. También usa las luces bajas cuando manejes en áreas con postes de luz o niebla o cuando sigas a un vehículo muy de cerca.

El conductor cortés tiene sus luces tenues

Cuando manejes tu vehículo en la noche, deberás atenuar tus luces cuando encuentres o sigas a otro vehículo.

Luces que se aproximan en tu dirección

Si ves directo en las luces altas de un coche que viene hacia ti, podrías quedar cegado por algunos segundos. Para evitar esto deberás ver hacia adelante, hacia la orilla derecha de la carretera hasta que las luces hayan desaparecido y tu visión se haya restaurado. Esta práctica también te ayuda a detectar a ciclistas o peatones que pueden estar en la orilla del camino.

Manejar en la interestatal

Las interestatales son caminos de dos sentidos y múltiples carriles diseñados para manejar a alta velocidad. En varias áreas son conocidas como vías exprés, autopistas de peaje, autopistas de paga o carreteras. Algunas son gratis y otras son de cuota.

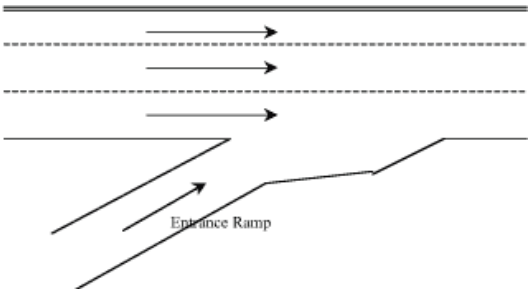
Todas tienen algunas ventajas importantes. Tienen muchos carriles y caminos de acceso controlado en los que puedes manejar por distancias muy largas sin interrupción. Estos caminos están diseñados para viajar de manera más segura y rápida. Es importante que aprendas a usar estos caminos apropiadamente.

Carriles de cambios de velocidad (aceleración y desaceleración)

Hay carriles a lo largo de la interestatal que son por corta distancia y conectan a la interestatal con rampas de entrada o de salida (a las calles). Estas son hechas para que los vehículos aceleren o desaceleren cuando entren o salgan de los carriles de tránsito.

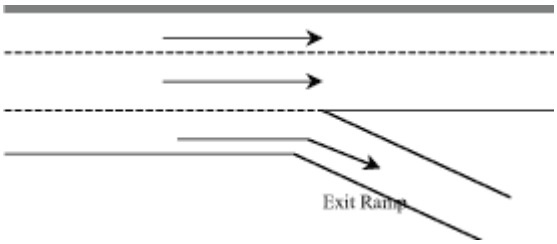
Rampa de entrada

Este es un camino corto de un sentido que lleva a la interestatal. Necesitas mirar con cuidado para entrar en la carretera con vehículos moviéndose muy rápido. La rampa de entrada te lleva al carril de cambio de velocidad, donde los vehículos manejan a velocidad de carretera. Mantente a la derecha, activa tus direccionales a la izquierda, acelera y haz el cambio de carril cuando sea seguro. El conductor que entra debe ceder el paso a los conductores que ya se encuentran en la interestatal.



Rampa de salida

Este es un camino corto de un sentido que conecta a la interestatal con otras calles y te permite salir a una velocidad segura. Cuando salgas de la interestatal debes señalar que vas a cambiar de carril, moverte al carril más cercano a la salida y bajar de velocidad hasta llegar a tu salida.



Conduciendo seguro en la interestatal

1. Mantén tus ojos moviéndose en todas direcciones para mirar tu alrededor y revisa tus espejos retrovisores continuamente

2. No sigas a los demás vehículos de muy cerca. La manera más segura de saber si hay una distancia segura entre el vehículo de enfrente y tu es la de usar la regla de los 4 segundos. Si el camino está mojado o resbaloso vas a necesitar espacio adicional.

3. Deja saber a otros conductores lo que vas a hacer antes de hacerlo. Nunca disminuyas tu velocidad o cambies de carril abruptamente. El cambiar de carriles así no es seguro.

4. Antes de cambiar de carril o de rebasar, revisa tus espejos, señala y revisa tus puntos ciegos en la dirección en la que planeas moverte.

5. Nunca te pares en la calle. Es ilegal detenerte en la interestatal menos que sea una emergencia. Si necesitas detenerte por una emergencia, muévete al carril de cuando se te descompone el vehículo y lo más a la derecha posible. Si necesitas ayuda, levanta la cajuela delantera de tu vehículo, amarra una ropa blanca ahí y espera dentro.

6. Deberás manejar en el carril derecho al menos que estés rebasando a otro vehículo o si hay una señal que indique lo contrario.

7. No manejes cuando estés cansado. Manejar cansado es la causa número uno de accidentes en la interestatal, si te cansas es importante que te detengas y busques descansar en un área segura lo más pronto que puedas.

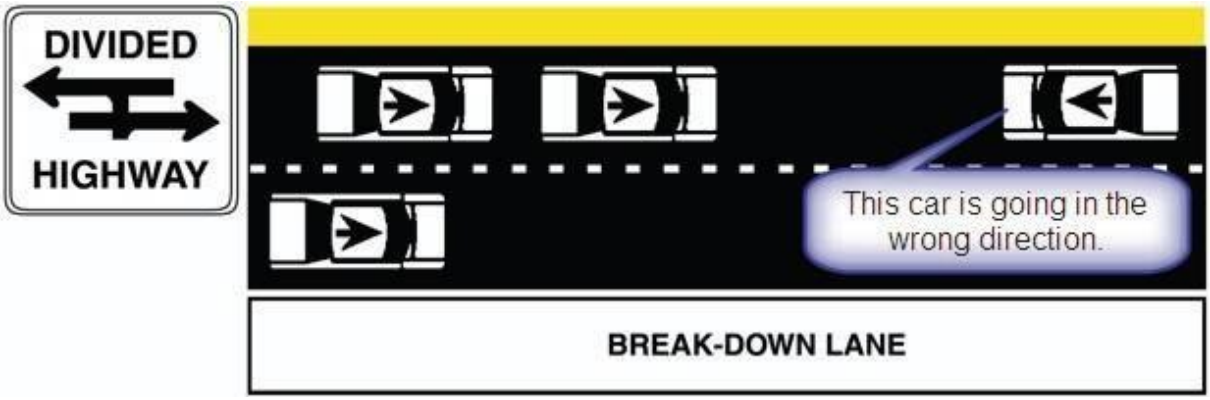
8. Las interestatales y las rampas cubiertas de hielo o de nieve pueden ser muy peligrosas. Recuerda disminuir tu velocidad y manejar con cuidado. También los puentes pueden ser más resbalosos que las calles.

9. Si te pasaste tu salida nunca te detengas y te eches en reversa. Dirígete a la siguiente salida.

10. Nunca uses el piloto automático en condiciones como lluvia, niebla, nieve, etc.

11. Cuando te aproximes a un vehículo de seguridad o de taller mecánico con una luz intermitente en la orilla del camino, disminuye tu velocidad. La ley dice que debes proceder con precaución y cambiar de carril para alejarte de estos vehículos tan pronto como sea seguro hacerlo.

¿Qué significa cuando en la carretera la orilla del camino a la derecha está pintada de amarillo? Significa que estás en SENTIDO CONTRARIO en una carretera dividida o en la interestatal. En una carretera dividida la línea a tu derecha debe ser blanca.



Rebasar

Cuando te acerques a otro vehículo desde atrás y quieras rebasarlo, asegúrate que tienes la distancia suficiente para hacerlo de manera segura. Activa tus direccionales a la izquierda para señalar a otros conductores que vas a pasarte a la izquierda, mira a la izquierda para revisar si tu vehículo está siendo rebasado (mira en los espejos retrovisores y por encima de tu hombro izquierdo para tu punto ciego), cambia de carril y rebasa por la izquierda. Por la noche puede ser necesario que cambies tus luces de bajas a largas y viceversa para avisarle al conductor de enfrente que lo vas a rebasar.

Si piensas rebasar cuando vienes con un tráiler amarrado, se especialmente cuidadoso en que estés muy adelante del coche que vas a rebasar antes de incorporarte de nuevo al carril. Cuando lleves un coche de carga o un vehículo que es más grande de lo normal, se especialmente cuidadoso cuando rebases a otro vehículo o a una bicicleta.

Rebasa a los vehículos y a las bicicletas por la izquierda. Deja al menos cuatro pies de distancia entre tu vehículo y el otro vehículo o bicicleta que estés rebasando. Debes de estar lo suficientemente adelante como para ver todo el frente del otro vehículo o bicicleta por tu espejo retrovisor. Usa tus direccionales a la derecha, revisa tu punto ciego derecho y regresa al carril derecho de la calle. Cuando

te rebase otro vehículo debes reducir tu velocidad y mantenerte a la derecha. Esto le permitirá al otro vehículo rebasarte de manera más segura.

Un conductor puede rebasar por la derecha a otro vehículo en una calle con múltiples carriles, un conductor puede rebasar por la derecha a un vehículo o bicicleta que estén dando o preparándose para dar una vuelta a la izquierda, si es que es seguro hacerlo. Bajo ninguna circunstancia puede un vehículo ser rebasado por el pavimento o la parte principal de la calle.

MANEJAR EN MALAS CONDICIONES

Mientras que muchos conductores piensan solo en alcohol cuando oyen estas palabras, el beber no es la única manera en la un conductor puede conducir de forma peligrosa. Las drogas, incluso con receta o de venta libre, pueden afectar realmente tu habilidad para manejar de forma segura. Manejar mientras estas soñoliento también afecta tu habilidad de manejar y es peligroso.

El alcohol y otras drogas

El conductor en estado de ebriedad es la causa número uno de accidentes fatales de vehículos. En promedio una persona muere a causa de un conductor ebrio cada 40 minutos.

Es contra la ley el manejar bajo cualquier influencia de alcohol u otras drogas. Los conductores que han estado bebiendo o usando otras drogas no tienen control sobre ellos mismos o su vehículo, por lo que son un peligro para sus propias vidas y las de otros.

La ley del estado de Vermont dice que si la concentración de alcohol en la sangre de una persona es 0.8 o más alto, él/ella están “bajo la influencia” o “discapacitados”. Es importante recordar que una persona que una persona también puede estar discapacitada para manejar con concentraciones de alcohol en la sangre menores a 0.8. Incluso una sola bebida afecta tu juicio.

Las personas menores de 21 años que conduzcan un vehículo con una concentración de alcohol de 0.2 o más pueden recibir una multa. Su licencia de conducir será suspendida y el conductor deberá completar un programa de educación de alcohol y manejo pagado por ellos mismos.

¿Qué le hace el alcohol a tus habilidades para manejar?

El alcohol es una droga: puede y va a afectar tus habilidades. Cuando se consume alcohol las decisiones que tomas pueden ser muy erróneas. El alcohol puede parecer que te levanta el ánimo pero no es así. Lo que si hace es afectar tu habilidad para pensar. De hecho el alcohol es un depresivo que te afectara de las siguientes maneras:

- Juicio-- No serás capaz de hacer buenas decisiones cuando estés manejando. Puedes pensar que estas bien pero no estás consciente de los riesgos que tomas
- Visión-- Tu visibilidad en general será reducida
- Concentración-- Tu mente divaga y no puedes concentrarte

- Entendimiento- tu nivel de comprensión de lo que pasa a tu alrededor será disminuida. Puede que no te des cuenta de lo que haces.
- Las emociones (los sentidos)- Tus emociones estas reprimidas: no sientes la que vas muy rápido por lo que no te das cuenta cuando lo haces
- Tiempo de reacción- te toma más tiempo el reaccionar y mover tu pie del pedal de arranque al freno. Esta reacción lenta puede ser la diferencia entre llegar de forma segura o no llegar

El tiempo es la única forma de reducir los efectos del alcohol. Tomar café, tomar una ducha fría o correr no reducirá el estado de ebriedad. Se necesita al menos una hora por cada trago que tomas para que el alcohol y sus efectos sean procesados fuera de tu cuerpo. Esto significa que tendrás que esperar al menos varias horas para reducir los efectos del alcohol que no te permiten manejar de forma segura,

Otras drogas

Conducir después de tomar drogas o narcóticos (aunque sean recetados o de libre venta) puede ser tan mortal como el alcohol, incluso más para ciertas personas. Las drogas pueden causar que te de sueño y te impide pensar o actuar de forma correcta. Sentir esto mientras manejas te está llevando a sufrir un accidente en la carretera. Lo repetimos, el tiempo es la única forma de reducir los efectos de cualquier droga.

Si ya has tenido una multa por manejar "bajo la influencia" (driving under the influence DUI) o de manejar después de tomar drogas, tu licencia será suspendida. Deberás pagar una gran multa, podrías ir a la cárcel y tu seguro aumentara de precio.

Vermont tiene una ley de "consentimiento implicado", esto significa que cuando la persona obtiene una licencia está obligado a decir "si" cuando le pidan que realice el examen para saber su nivel de alcohol o drogas en su cuerpo. Un oficial de policía podría pedirle al conductor que haga el examen si piensa que el conductor ha consumido drogas o alcohol. Si el conductor se niega, él/ella perderá su licencia de conducir por al menos 6 meses.

NOTA: Vermont tiene un proceso de suspensión administrativa, lo que significa que puedes perder tu licencia durante un proceso civil antes de la condena criminal por DUI.

¡PIENSA ANTES DE TOMAR!

Si vas a beber alcohol, haz planes antes de comenzar

- Usa un conductor designado. El conductor designado se compromete a no beber o tomar otras drogas y es responsable de conducir a los demás a sus hogares de forma segura
- Llama a un padre/madre o a una persona responsable para arreglar tu regreso a casa seguro
- Haz planes para dormir donde te encuentres si es seguro hacerlo
- Escucha a tus amigos. Si te advierten de no manejar toma su preocupación en serio
- Antes de empezar a beber, da tus llaves a un amigo que no conduce y que no te dejara conducir si estas en estado de ebriedad

El tiempo es la única manera de reducir los efectos del alcohol. Toma al menos una hora por cada trago de alcohol que bebiste para que el alcohol y su efectos sean procesados fuera de tu cuerpo.

Esto significa que deberás esperar varias horas hasta reducir sus efectos para conducir de manera segura. Beber café, tomar una ducha o hacer ejercicio no reducen tu nivel de concentración de alcohol en la sangre.

La Asociación de Enfermeras de Emergencia en Vermont (ENCARE) patrocina la instalación de señales en el los sitios relacionaos con accidentes mortales causados por alcohol. Cuando veas la señal significa que alguien murió en ese lugar por culpa de un conductor en estado de ebriedad.

Si estas preocupado por la manera en que tomas, puedes atender la escuela CRASH más cercana a ti (por poco o nada de dinero). El proyecto CRASH quiere que vengas con ellos antes de que te arresten por DUI, en lugar de después. Después de tu arresto tendrás que ir a la escuela de CRASH por tus propios medios.

Manejar con sueño

Cada ano, muchos accidentes suceden porque el conductor se queda dormido al volante. Esto puede resultar en un choque con otro vehículo, un árbol o un objeto en el camino. Los conductores con sueno pueden manejar tan mal que parece que están borrachos. Algunas señales de conductores manejando con sueno son:

- Tener problemas para enfocar o mantener tus ojos abiertos
- Bostezar continuamente
- No recordar las ultimas millas que manejaste
- Salirte constantemente de tu carril
- No ver las señales de transito

Las personas más propensas a manejar así son las que manejan después de no haber dormido lo suficiente. Esto incluye normalmente a personas jóvenes, trabajadores de turno y personas que trabajan largas horas. También incluye a personas que pudiendo darse cuenta o no, tienen un desorden en el sueño.

Los conductores pueden saber que están cansados y creer que pueden permanecer despiertos. Desafortunadamente, en lugar de permanecer despiertos se quedan dormidos y chocan.

Evita manejar cuando no hayas dormido bien. Si te da sueno mientras manejas, encuentra un lugar para parar y detente. Abrir tu ventana y subir el volumen de la música no te mantendrá despierto. De hecho, cuando estás buscando la manera de mantenerte despierto, es una señal de que necesitas detenerte y descansar.

Nota: Puede que el examen escrito use la palabra SOMNOLIENTO, esto quiere decir "con sueño".

CONDUCIR DE FORMA DISTRAIDA

Los estudios demuestran que cualquier cosa que te quite atención mientras manejas puede causar un accidente.

No importa cuál es la distracción, los conductores que están distraídos exhiben el mismo comportamiento. Las distracciones causan que los conductores reacciones más lento a las condiciones de la calle o a eventos, como a que un vehículo se pare para dar vuelta a la izquierda o de orille en el camino. Los conductores distraídos fallan en reconocer los riesgos como peatones, bicicletas o piedras en el camino. También disminuye su "margen de seguridad", llevándolo a tomar riesgos que no tomarían normalmente, como el dar vuelta a la izquierda con coches aproximándose a ellos.

Trabajando con las distracciones

- Programa con anterioridad tus estaciones de radio preferidas para tener fácil acceso a ellas y mantén el volumen lo suficientemente bajo para que puedas escuchar los sonidos fuera de tu vehículo, como una sirena, un claxon sonando o el silbido de un tren
- Designa al conductor junto a ti como copiloto, en lugar de estar distraído con mapas o sistemas de navegación. Si manejas solo, haz un mapa de tu destino previamente
- No comas o bebas mientras manejas. Asegúrate que toda la comida y bebida está asegurada firmemente
- No subestimes que tanto pueden distraerte los niños. Ensénales la importancia de comportarse bien cuando estén en un vehículo
- Toma un descanso si te das cuentas que estás perdido en tus pensamientos mientras manejas
- Recuerda concentrarte en manejar y evita distraerte con personas u objetos dentro o fuera de tu vehículo
- Realiza tu limpieza personas en casa, no en tu vehículo
- Las mascotas pueden ser una distracción y deberían estar en un lugar asignado, no en tu regazo o libres de moverse
- El fumar es una distracción. Evita fumar mientras manejas.

Manejando las emociones

Las emociones afectan la habilidad de manejar bien. Puede que no puedas manejar si estas demasiado preocupado, emocionado, asustado o deprimido.

Date tiempo para enfriar la cabeza y cálmate. Tomar un paseo es una buena manera de hacer esto.

Planea desde antes. Date tiempo extra en tu viaje en el coche. Sal unos pocos minutos antes. Si tienes el tiempo de sobra es menos probable que manejes muy rápido, violes las reglas o tengas un accidente.

Comprendiendo las implicaciones del uso del celular y otros aparatos electrónicos

- Los conductores menores de 18 años tienen prohibido el uso de "aparatos electrónicos portátiles" (que incluyen, aunque no son todos, a los celulares los asistentes personales y computadoras portátiles) mientras manejan.
- Es contra la ley para los conductores de todas las edades el leer o mandar mensajes mientras manejan
- Los adolescentes en Estados Unidos mandan alrededor de 60 mensajes al día

- Cerca de 6,000 muertes y medio millón de accidentes son causados por conductores distraídos cada año
- 48% de todos los adolescentes entre 12 y 17 años dicen que han estado en un vehículo donde el conductor mandaba mensajes
- Al menos 28% de los accidentes vehiculares (o por lo menos 1.6 millones de accidentes por año son causados por un conductor que hablaba por teléfono o mandaba mensajes
- Reconoce que el manejar requiere TODA tu atención
- Si necesitas hacer una llamada, pregunta al pasajero de junto si puede realizar la llamada por ti o para en un lugar seguro antes de hacer tu llamada
- No contestes tu celular. Deja que el que llame deje su mensaje y regrésale la llamada cuando estés en un lugar seguro
- Pon tu celular en un lugar seguro en el vehículo para que no se convierta en un proyectil en caso de accidente

LA PRUEBA DE MANEJO

Cuando tomes la prueba de manejo para tu licencia el examinador se fijara en si sabes manejar un vehículo de manera segura, cortes y correcta. También deberás demonstrar que entiendes y puedes seguir las reglas del camino.

Parar y Empezar en una colina

Cuando tomes la prueba de manejo el examinador hará que te detengas mientras subes una colina y después vuelvas a encender el vehículo. Se te indicara que manejes en el lado derecho del camino, que te detengas y que uses la palanca/freno de emergencia para cambiar a neutral. Asegúrate de poner las direccionales a la derecha para avisar a otros de los que estás haciendo. La palanca o el freno de emergencia deberán evitar que el vehículo se vaya cuesta abajo.

Antes de manejar cuesta arriba, pon el vehículo en marcha. Enciende tus direccionales izquierdas. Revisa los espejos y tu punto ciego para asegurarte que no vienen más vehículos. Suelta el freno de emergencia y mira de nuevo por detrás de tu hombro izquierdo antes de manejar hacia la izquierda. Deberás ser capaz de manejar cuesta arriba sin que el coche resbale hacia abajo.

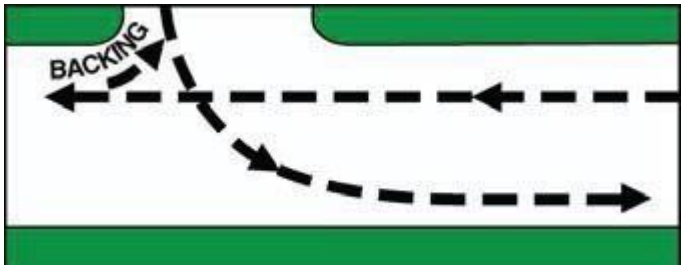
NOTA: Puede que necesites detenerte en una colina en una señal de STOP, en un semáforo o en caso de una emergencia, tal como un perro que pasa corriendo. Para prevenir que tu coche se deslice, puedes usar alguna de estas técnicas:

- Mueve tu pie rápidamente del freno al acelerador
- Coloca tu freno de emergencia/ de estacionamiento. Mueve tu pie derecho al acelerador. Presiónalo suavemente y con cuidado deja ir el freno de emergencia/ de estacionamiento para continuar tu ascenso por la colina

NOTA: Cuando manejes cuesta abajo no deberías manejar en punto muerto con el clutch o con la velocidad en neutral

TURNING AROUND/ Dar vuelta en U

Cuando tomes tu prueba de manejo se te pedirá que demuestres el siguiente procedimiento para dar vuelta, usando una calle lateral.



1. Cuando te aproximes a la calle lateral a tu derecha por instrucción de tu examinador, reduce tu velocidad y revisa si hay vehículos en todas direcciones. Enciende tus direccionales para que los otros vehículos sepan lo que estás haciendo. Conduce solo un poco hasta que pases la calle y detente a 18 pulgadas de la curva o la orilla del camino. Cambia a reversa. Revisa por vehículos en todas las direcciones antes de comenzar a ir hacia tras. Revisa tus puntos ciegos.
2. Cuando la calle lateral esta vacía conduce lentamente en reversa hacia ella. Ten cuidado en mantenerte en tu lado de la calle. Mira más que nada en la ventana trasera mientras lo hagas. Para cuando tu vehículo este completamente en la calle lateral, más allá de cualquier cruce de peatón o marcas de STOP.
3. Antes de volver a la calle enciende tus direccionales a la izquierda y cambia la velocidad a DRIVE. Cuando no haya vehículo, realiza una vuelta a la izquierda para completar la vuelta en U.

Siempre mira detrás de ti u detrás del vehículo lentamente. Nunca te eches en reversa en una intersección. Recuerda, cuando manejas en reversa estas siendo responsable de los vehículos que vienen en todas direcciones.

NOTA: Hay otras opciones para dar vuelta en U. La elección que hagas depende de las condiciones de tránsito y de la legalidad de la vuelta. Darle la vuelta a la cuadra o usar un estacionamiento es a veces la opción más segura.

PARALLEL PARKING

También se te pedirá que te estaciones paralelamente durante tu prueba de manejo

Entrando en el cajón de estacionamiento

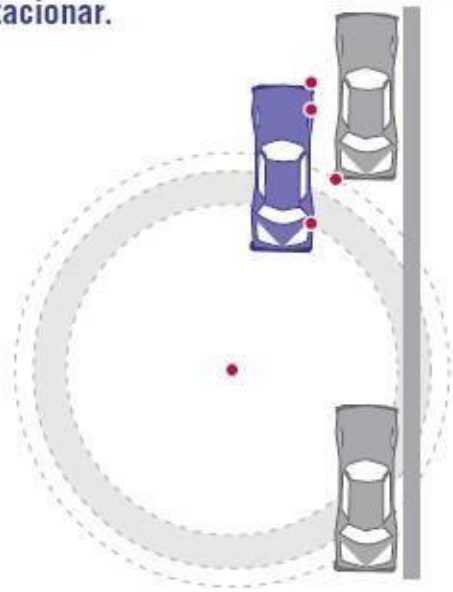
Cuando te aproximes al espacio en donde te vas a estacionar, revisa tu espejo retrovisor y pon tus direccionales a la derecha. Detente junto al vehículo en frente del espacio, más o menos a 2 o 3 pies de él. Cambia a reversa. Revisa si hay otros vehículos o peatones en todas direcciones antes de comenzar a ir en reversa. Busca por detrás de tu hombro izquierdo por tu punto ciego.

Usando los dibujos abajo como una guía, maniobra tu vehículo en el espacio. Hay varios métodos que pueden logar esta maniobra. Todos los métodos requieren que maniobres a la derecha y luego todo a la izquierda además de que veas por tu espejo retrovisor mientras lo haces. Lentamente acomoda tu vehículo al frente para centrarlo en el espacio que elegiste.

CÓMO ESTACIONARSE

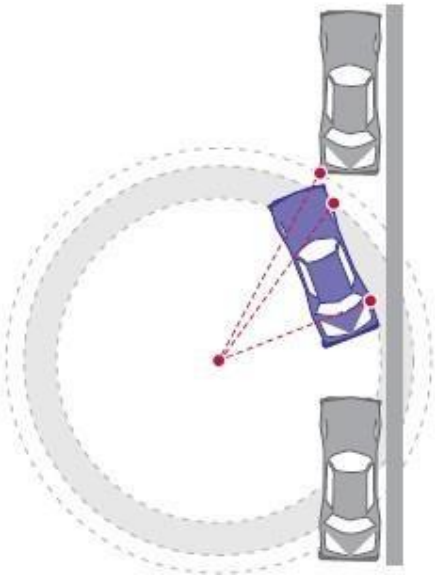
Paso 1

Ponga su vehículo al lado del vehículo que esté delante del espacio para estacionar.



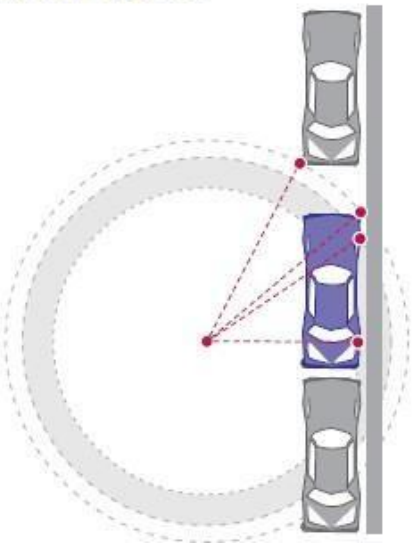
Paso 2

Dé marcha atrás y entre en el espacio haciendo un movimiento en forma de S.



Paso 3

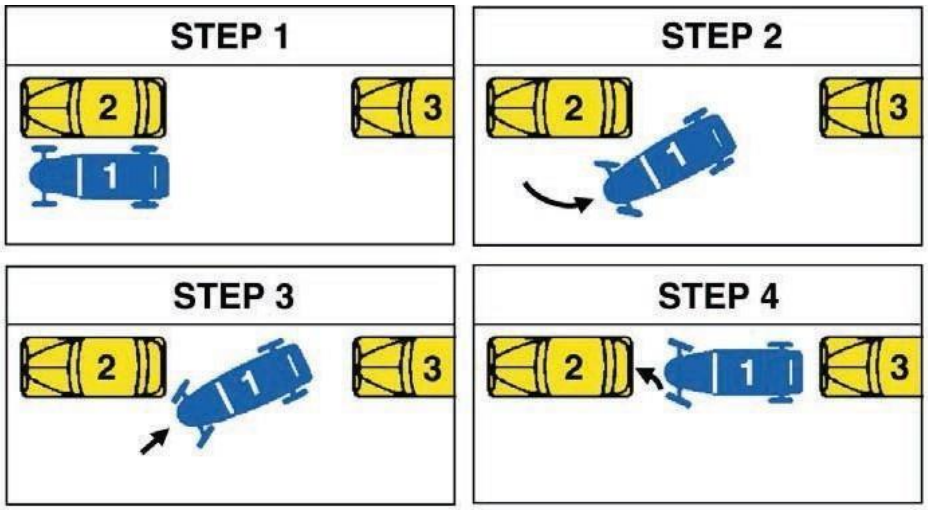
Una vez que el vehículo esté paralelo a la orilla de la banqueta/orilla, muévase hacia delante para centrar su vehículo dentro del espacio.



Dejar el espacio de estacionamiento

Si es necesario, acomoda tu vehículo hacia tras para que cuando te incorpores al tránsito lo hagas en una sola maniobra. Pon tus direccionales a la izquierda, busca alrededor por cualquier vehículo, ciclista o peatón (revisa tus espejos retrovisores, laterales y mira atrás de tu hombro izquierdo para revisar tu punto ciego). Cuando todo esté libre, maneja hacia afuera con cuidado. Entra a la calle lentamente, siendo cuidadoso y manteniéndote en tu carril.

NOTA: En la prueba de manejo se te pedirá que te estaciones de esta manera solo con un vehículo al frente tuyo. Recuerda seguir el mismo procedimiento.



ACCIDENTES

Malas decisiones son hechas por conductores en la mayoría de los accidentes. Algunos ejemplos son:

1. Manejar muy rápido para las condiciones de la calle
2. No poner atención al manejar
3. Manejar demasiado cerca del vehículo en frente suyo
4. Manejar encima de la línea central de la calle
5. No ceder el paso
6. Manejar después de beber o de consumir drogas
7. Pasar cuando no es seguro hacerlo
8. No checar los espejos o su punto ciego

Qué hacer después de un accidente

A un conductor que se involucró en un accidente le es obligatorio por ley detenerse y ayudar si es que es razonablemente necesario. Muchas veces los involucrados en accidentes están confundidos y agitados, por lo que prepárate para estas situaciones. Ayuda el recordar lo pasos a seguir cuando haya un accidente.

1. Si es posible, mueve los vehículos involucrados fuera de los carriles de tránsito y a la orilla. Esto reduce la posibilidad de que otro vehículo se estrelle, causando más daños y heridas.

2. Si alguien esta lastimado llama al 911. Deja a la persona lastimada donde está. Puedes lastimar más a la persona moviéndola de manera incorrecta. Mantén a la persona calmada y caliente.
3. Un oficial de policía responderá la llamada del 911 e ira al lugar del accidente. El oficial puede obtener los hechos de los que sucedió. El oficial no tomara el lado de un conductor u otro. Tendrás que mostrar tu licencia, certificado de registro y cualquier prueba de segura al oficial. También deberás mostrar tu licencia a cualquiera que este herido o cuya propiedad haya sido dañada.
4. Si chocaste contra un vehículo estacionado causándole daños y no encuentras al propietario, deberás escribir tu nombre, dirección y número de teléfono y dejarlo en el vehículo. Esto ayudara a que te contacten.
5. Si cualquier persona fue herida o si el daño es mayor a 3,000 dólares, deberás hacer un reporte escrito al Departamento de Vehículos Motorizados dentro de las siguientes 72 horas. Los reportes de acciones ayudan al estado a mejorar las calles.

Reportes de Accidentes

Puedes obtener un reporte de accidente en Vermont en cualquier departamento de policía de Vermont o si contactas al Departamento de Vehículos Motorizados en la calle 120 State Street, Montpelier, VT 05603 por teléfono al 802 828 2050 o en sus oficinas. Debes recordar algunas cosas en caso de que hayas tenido algún accidente.

1. Exactamente donde sucedió
2. En una ciudad, anota los nombres de las calles si el accidente fue en una intersección o el número de la casa más cercana al accidente
3. Fuera de las ciudades los lugares son más difíciles de identificar pero así mismo son importantes
4. Averigua el nombre de la ciudad más cercana, el número de ruta o el nombre de la calle donde estas así como el nombre y distancia del cruce de calles más cercano. Pon atención en que tan lejos está de un poste telefónico (si es que tiene un numero), del fi nal de un puente, granja, cruce de tren o del número más cercano de la interestatal.
5. Las señales de millas pueden ayudar a identificar exactamente el lugar del accidente. Usa esta información para ayudar a la policía cuando reportes el choque
6. Tiempo del accidente
7. Explica que daños causo
8. Explica las heridas que provoco el choque
9. Obtén el nombre, dirección y número de registro del otro conductor. También es bueno obtener los nombres y direcciones de las personas en el otro vehículo y de todas las personas que vieron el accidente.

Si chocas con otro vehículo el otro conductor tiene el derecho a ver tu licencia, placas de registro y tu información de seguro.

NOTA: Si un conductor de Vermont tiene un accidente en otro estado, este deberá ser reportado en el estado donde suceda el accidente

Debes cuidar de tu vehículo de manera apropiada

Inspección

Tu vehículo debe ser inspeccionado al menos una vez al año. La inspección se asegura que tu vehículo sea revisado al menos una vez al año, pero debes mantenerlo en buenas condiciones todo el tiempo. Si tu vehículo no está funcionando bien puedes resultar siendo el culpable en caso de un accidente.

La estampa de inspección indica cuando debes tener la siguiente inspección. Todos los vehículos motorizados deberán ser inspeccionados dentro de los primeros 15 días de registro, al menos que tengan ya una estampa legal de registro de Vermont.

El siguiente equipo que mencionaremos deberá estar funcionando correctamente y ajustado:

Frenos

Después de un tiempo los frenos se gastan y necesitan alinearse de nuevo. Aceite o grasa pueden haber goteado en los frenos y los dañan. También se les puede meter agua cuando manejas en días lluviosos por lo que no podrán detener el vehículo de manera apropiada. La tie rra en las calles también puede entrar a ellos y desgastarlos. Usar los frenos constantemente en un viaje largo y con muchas colinas causará que se calienten de más y no podrán trabajar bien. Los frenos deben ser inspeccionados en intervalos regulares. La causa más común de frenos en mal estado es que no operan juntos de manera correcta. Cuando pisas los frenos espontáneamente uno funciona antes que otro y causa que tu vehículo se desvíe. Puedes revisar esto por ti mismo al notar si el vehículo se vira cuan do manejas muy despacio en una calle sin vehículos a la vista y cuando tomas el volante ligeramente.

Asegúrate ver que hay líquidos suficientes en el sistema de frenado. Si notas que el pedal de freno baja demasiado al pisarlo, revisa los niveles de líquidos en tus frenos porque puede haber una gotera en el sistema.

Llantas

No es seguro o legal el usar llantas después que la banda de rodadura este desgastada o este disminuida hasta las barras de desgaste de la llanta. Asegúrate de mantener el nivel de aire adecuado en las llantas. El inflarlas de más o de menos reduce la tracción, causando que se desgasten más rápido y afecta el manejo. Si tu vehículo jala más a un lado o se siente duro al manejar, checa las llantas y también las ruedas. Marcas onduladas en las llantas delanteras pueden significar que las llantas están desalineadas. Lo más seguro de hacer es tener todas las llantas con la cantidad adecuado de banda de rodadura.

Manejar

Si se vuelve difícil manejar tu vehículo o si el volante se mueve demasiado debes revisar tu vehículo con un mecánico calificado. Una buena regla es lograr que tu sistema de volante o lo que los mecánicos llaman "la parte trasera de adelante" sea revisado al menos dos veces por año.

Luces

Tus faros deben siempre funcionar correctamente. Los faros que funcionan y se usan propiamente muestran que el conductor se preocupa por la seguridad de otros conductores. Si tus faros son muy tenues, apuntan muy bajo o están sucios, no podrás ver tan lejos como deberías. Si los faros son demasiados altos o no cambian a luces bajas cuando un vehículo se aproxima a ti, esto podría provocar que el conductor no pueda ver nada por tus luces.

Los faros traseros, las luces de alto y las luces para estacionarse deberán trabajar propiamente. La placa trasera deberá estar lo suficientemente iluminada para poder ser vista y leída al menos a 50 pies por detrás de tu vehículo. Cuando los focos se fundan deben ser reemplazados inmediatamente con las piezas de reemplazo recomendadas por la fábrica que hizo el vehículo.

Los limpia parabrisas

Debes tener limpia parabrisas que funcionen bien. Mantén tu parabrisas limpio, puesto que esto mejora tu visión para manejar tanto de día como de noche.

Ventanas y anticongelante

Todos los anticongelantes, delanteros y traseros, deberán trabajar bien. No trates de manejar un vehículo al menos que todas las ventanas al interior estén libres de humedad y las ventanas al exterior libres de hielo y nieve. Debes mantener el interior de todas las ventanas limpio.

Sistema de escape

El sistema de escape no puede gotear. Las goteras en el escape causan muchas veces intoxicación por monóxido de carbono o incluso muerte al permitir que el monóxido de carbono entre al área de los pasajeros de un vehículo. Si te sientes con sueño o con náuseas de repente puede indicar intoxicación por monóxido de carbono.

Caja de velocidades y kilometraje

La caja de velocidades y el kilometraje en tu vehículo deben trabajar de manera correcta y deben de estar donde el conductor pueda verlos. La ley federal dice que los números en un kilometraje no pueden ser alterados y que una declaración de kilometraje debe ser hecha entre el vendedor y comprador cuando se venda un vehículo.

Otras cosas que recordar

Un conductor debe poder ver claramente al frente y a los lados del vehículo para que nada se interponga en su camino al manejar. Llevar objetos en el vehículo, pasajeros o mascotas no debería interponerse en el lugar del conductor mientras este maneja. Debes tener un espejo retrovisor y un claxon. La ley estatal señala que no debe haber nada colgando de tus espejos retrovisores o de tu espejo de visión frontal.

Sistema de control de emisiones

Los vehículos motorizados son una fuente muy grande de contaminación en Vermont. Juntos son más del 50% de la contaminación generada en Vermont. Aunque nuevos vehículos son menos contaminantes (si es que se cuidan apropiadamente) que otros modelos anteriores, aún sueltan grandes cantidades de contaminantes a nuestro aire. Para asegurarte que el sistema de control de emisiones en tu vehículo funcione bien se debe checar en la inspección anual.

Como parte de la inspección anual, el convertidor catalítico es inspeccionado para asegurarse que está en tu vehículo. Si tu vehículo supuestamente lo tiene y no está o si ni funciona bien, deberá ser reemplazado. Es contra la ley federal y estatal el desconectar tu vehículo del convertidor catalítico o el hacer que un mecánico lo ajuste.

Otra forma en la que tu vehículo emite contaminación es a través de la evaporación de gas. Durante la inspección anual la tapa de gas de tu vehículo será examinada para asegurase que funciona bien.

En el sistema en línea de "On Board Diagnostic" (OBD) se revisarán las emisiones de tu vehículo para asegurase que funciona correctamente. Las áreas con problemas específicos pueden ser detectadas con OBD.

Para saber más acerca de las emisiones de tu vehículo y lo que puedes hacer para mantener el aire de Vermont lo más limpio posible, visita la Agencia de Recursos Naturales en:

Hwww.anr.state.vt.us/air/H

PREGUNTAS DE PRACTICA PARA LA LICENCIA DE MANEJO EN VT

(LAS RESPUESTAS CORRECTAS ESTAN AL FINAL)

1. ¿Qué edad debes tener para obtener tu permiso de manejo en Vermont?

a) 17
b) 14 años y 6 meses
c) 15
d) 16

2. Si te mudas a Vermont, ¿cuánto tiempo tienes para obtener tu licencia de conducir?

a) 30 días
b) 60 días
c) 45 días
d) 90 días
e) Ninguna de las anteriores
f) Todas las anteriores

3. ¿Qué edad debes tener para obtener tu licencia de conducir en Vermont?

a) 18
b) 16
c) 15
d) 17
e) Ninguna de las anteriores

4. ¿Cuál es la multa si es que te para un oficial de policía que pide ver el seguro de tu coche y tu no tienes uno?

a) Se te quitarán puntos de tu licencia
b) Tendrás una multa
c) Tendrás que pagar 100 dólares de multa
d) Todas las anteriores
e) Ninguna de las anteriores

5. ¿Cuál es la penalidad si te estacionas en un espacio para discapacitados sin tener una placa o plaqueta que indique que llevas a un discapacitado en el auto?

a) Se te quitarán puntos de tu licencia
b) Tu vehículo será remolcado
c) Pagarás una multa
d) Tu tasa de seguro del auto crecerá de manera significativa
e) A y D
f) B y C

g) Todas las anteriores

6. ¿Cuánto se tarda un conductor en darse cuenta de un peligro y comenzar a frenar?
a) 3 segundos
b) 4 segundos
c) 2 segundos
d) 1 segundo
e) Ninguna de las anteriores

7. ¿Cuándo están las calles más resbalosas?
a) El día después de que llueve
b) Una hora después de que comience a llover
c) Cuando comienza a llover
d) Cuando llueve en temperaturas congelantes
e) Todas las anteriores

8. ¿En qué dirección deben estar las llantas de tu vehículo cuando estés haciendo una vuelta a la izquierda?
a) Hacia la izquierda
b) Las llantas deben permanecer derechas
c) Hacia la derecha
d) Ninguna de las anteriores
e) Todas las anteriores

9. Cuando cambias de carril, ¿qué deberías hacer para revisar tu punto ciego?
a) Voltear tu cabeza y mirar por detrás de tu hombro izquierdo
b) Usar el espejo retrovisor exterior
c) Usar ambos espejos retrovisores, los interiores y los exteriores
d) Usar el espejo retrovisor interior
e) A y C
f) B y D
g) Ninguna de las anteriores

10. ¿Cómo debes manejar la situación cuando tu y otro vehículo llegan a una intersección de 4 calles o de múltiples paradas al mismo tiempo?
    a) El vehículo que va derecho debe ceder el paso
    b) El vehículo a la izquierda debe ceder el paso
    c) El vehículo que llega a la intersección primero tiene el derecho de paso
    d) El vehículo que da vuelta a la izquierda debe ceder el paso

11. ¿Quién tiene el derecho de paso en el siguiente contexto: Un vehículo que va derecho o el vehículo que quiere dar vuelta a la izquierda?

a) El vehículo que llegue primero a la intersección
b) El vehículo que da vuelta a la izquierda
c) El vehículo que va derecho

12. ¿Qué debes hacer cuanto te incorpores a la calle desde una entrada, un callejón o la orilla de la calle?

a) Ceder el paso a los vehículos que están ya en la calle principal
b) Esperar a que el tráfico de vehículos de detenga
c) Prender tus luces para aumentar tu visibilidad
d) Ceder el paso a los peatones de la calle principal
e) B y C
f) A y D

13. ¿Quién tiene el derecho de paso cuanto te aproximes a una glorieta de tránsito en Vermont?
    a) Los vehículos que entran en la glorieta
    b) Los vehículos que salen de la glorieta
    c) Los vehículos que se encuentran en la glorieta

14. ¿En cuál de las siguientes situaciones se requiere que señales tus intenciones a los conductores atrás de ti?
    a) Cuando te detengas
    b) Cuando estés saliendo de un espacio de estacionamiento
    c) Cuando des una vuelta
    d) Cuando bajes de velocidad
    e) Todas las anteriores

15. ¿Qué debes hacer para indicar si vas a dar una vuelta si tus direccionales no funcionan?
    a) Usar tus luces de frenos
    b) Usar tus faros
    c) Intermitentes de emergencia
    d) Tocar el claxon
    e) Ninguna de las anteriores

16. ¿Qué tan cerca a la curva debes estacionarte?
    a) A 6 pulgadas
    b) A 4 pulgadas
    c) A 8 pulgadas
    d) A 10 pulgadas
    e) Ninguna de las anteriores

17. Cuando te estaciones en una colina con una curva hacia arriba, ¿en qué dirección deben estar tus llantas?

a) Contra la curva
b) Lejos de la curva (hacia la izquierda)
c) Hacia la curva (hacia la derecha)
d) Opuestamente a la curva

18. Cuando te estaciones en una colina hacia arriba que no tenga una curva, ¿en qué dirección deben estar las llantas de tu vehículo?
    a) Hacia la calle (a la derecha)
    b) Contra la curva
    c) Las llantas deben estar derechas
    d) Lejos de la curva (a la izquierda)

19. Cuando te estaciones en una colina en una curva hacia abajo, ¿en qué dirección deben estar las llantas de tu vehículo?
    a) Contra la curva
    b) Opuesto a la curva
    c) Lejos de la curva (a la izquierda)
    d) Hacia la curva (a la derecha)

20. ¿En cuál de las siguientes áreas se prohíbe estacionarse o detenerse en Vermont?
    a) En un puente, paso elevado o túnel
    b) En una banqueta
    c) A 6 pulgadas de una toma de agua
    d) Junto a un vehículo estacionado en la calle (doble estacionamiento)
    e) Todas las anteriores

21. Cuando te rebase un vehículo, ¿qué debes hacer para ayudarlos a rebasarte de manera segura?
    A) Mantener tu velocidad
    B) Encender tus luces para hacerles saber que hay lugar para pasar
    C) Acelerar
    D) Quedarte en el medio de tu carril
    E) Ninguna de las anteriores

22. Cuando rebases a un vehículo en la noche, ¿Qué debes hacer para advertirles?
    a) Tocar el claxon
    b) Echar las luces
    c) Bajar tu ventana y usar tu brazo para atraer su atención

23. ¿Cuánta distancia debe haber entre ti y una bicicleta en la calle para la mayor seguridad?
    a) 2 pies
    b) 4 pies
    c) 5 pies

d) 3 pies

24. ¿Cuándo es seguro regresar al carril de la derecha después de rebasar a un vehículo?
    a) Cuando haya suficiente espacio para hacerlo sin chocar con el otro vehículo
    b) Cuando el otro vehículo señale que es seguro que lo hagas
    c) Cuando veas las llantas del otro vehículo en tu espejo retrovisor
    d) Cuando veas la cara del otro conductor claramente en tu espejo retrovisor
    e) Ninguna de las anteriores

25. ¿En cuál de las siguientes situaciones se te permite el rebasar a otro vehículo por la derecha en Vermont?
    a) Es ilegal rebasar por la derecha
    b) Cuando manejes en una calles con 2 o más carriles en cada dirección
    c) Cuando el vehículo este haciendo una vuelta a la izquierda
    d) Cuando el carril izquierdo este obstruido por un accidente o por tránsito muy lento
    e) A y D
    f) B y C

26. No puedes rebasar a otro vehículo, ¿en cuáles situaciones?
    a) Cuando no puedas ver a 100 pies de distancia de un puente, túnel o viaducto
    b) En la cima de una colina
    c) A 100 pies de una intersección
    d) Todas las anteriores
    e) Ninguna de las anteriores

27. ¿Cuándo te es permitido rebasar a otro vehículo y manejar a través de la banqueta o en la orilla de la calle?
    a) Cuando el carril izquierdo este obstruido por algún obstáculo
    b) Nunca te es permitido hacer esto
    c) En una situación de emergencia
    d) Todas las anteriores

28. ¿Cuál es la velocidad máxima en la carretera interestatal en Vermont?
    a) 60 millas por hora
    b) 65 millas por hora
    c) 55 millas por hora
    d) 70 millas por hora
    e) Todas las anteriores

29. ¿Siempre debes manejar en el límite de velocidad en Vermont?
    a) No, el límite de velocidad solo indica que tan rápido se te permite manejar en condiciones favorables de la calle

b) Si, es ilegal el manejar más rápido que el límite de velocidad
c) No, a veces las condiciones de la calle requieren que manejes más lento que el límite establecido
d) Hay algunas excepciones, como en caso de emergencias
e) B y D
f) A y C
g) Ninguna de las anteriores

30. ¿Cuál es la regla de los 4 segundos?
a) Es el tiempo que te toma el detenerte en un signo de STOP
b) Es el tiempo que debes tener entre tu vehículo y otro vehículo para mayor seguridad
c) Es el Tiempo que te toma hacer una vuelta a la izquierda en una intersección
d) Es el tiempo que le toma a un semáforo para cambiar de color
e) Ninguna de las anteriores

31. Cuando un vehículo de emergencia se acerca por en frente o por detrás de ti con sus luces intermitentes prendidas y su sirena sonando, ¿Qué debes hacer?
a) Orillarte en el lado derecho de la calle y detenerte
b) Acelerar para salir de su camino rápidamente
c) Bajar de velocidad
d) Mantener tu velocidad para evitar causar un accidente
e) Ninguna de las anteriores

32. ¿Debes seguir no más de cuantos pues a un vehículo de emergencia que se dirige a una emergencia?
a) 300 pies
b) 100 pies
c) 200 pies
d) 400 pies
e) Ninguno de los anteriores

33. Los accidentes con venados o alces pueden ser fatales, ¿cuándo son mas probables de estar presentes en las carreteras?
a) Primavera
b) Otoño
c) Invierno
d) Verano
e) Ninguno de los anteriores

34. Si manejas lentamente, ¿qué debes hacer si hay muchos vehículos detrás de ti?
a) Orillarte en la orilla de la calle
b) Acelerar

c) Mantener tu velocidad y dejar que te rebasen
d) Detenerte
e) Ninguna de las anteriores

35. Si el semáforo está en verde y el oficial de policía señala que te detengas, ¿qué debes de hacer?
a) Primer obedecer al semáforo y después al oficial de policía
b) Obedecer al oficial de policía
c) Obedecer al semáforo
d) Hacer lo que haga el vehículo de en frente tuyo
e) Todas las anteriores

36. ¿Cuándo se te permite dar vuelta a la derecha en rojo en Vermont?
a) Cuando no haya peatones o vehículos que estén pasando
b) En calles con múltiples carriles
c) Durante horas específicas
d) Cuando no haya una señal que lo prohíba
e) A y D
f) B y C

37. ¿Cómo puedes saber lo que una señal de tráfico significa cuando está cubierta por tierra, nieve o algo más?
a) Por su ubicación
b) Por su color
c) Por su forma

38. ¿Qué penalidad hay en Vermont por conducir a exceso de velocidad en una zona de construcción?
a) Las multas se triplican
b) No hay penalidad
c) Las multas se duplican
d) Una advertencia escrita
e) Todas las anteriores

39. Cuando manejas en una zona de construcción, ¿cuál de estos tres debes obedecer primero que el otro: el señalador, el signo de STOP o la señal de límite de velocidad?
a) La señal de límite de velocidad
b) El señalador
c) El signo de STOP
d) Todas las anteriores

40. ¿Qué tipo de accidente es más común en las zonas de construcción?
a) Colisión por atrás
b) Colisiones entre vehículos y el equipo de construcción

c) Colisiones de lado

41. Cuando entres o te incorpores al tránsito en la carretera, ¿debes de entrar a la misma velocidad, a una velocidad más lenta o a una velocidad más rápida que el tránsito que se está moviendo?
    a) Velocidad más lenta
    b) Velocidad más rápida
    c) La misma velocidad
    d) Debes comenzar primero con una velocidad más rápida y después bajar a una velocidad menor

42. ¿Deberías mantener tu velocidad, acelerar o desacelerar cuando te estás moviendo rumbo a una rampa de salida?
    a) No desacelerar hasta que te hayas movido a la rampa de salida
    b) Debes acelerar cuando te muevas hacia la rampa de salida
    c) Debes desacelerar antes de moverte a la rampa de salida
    d) Debes acelerar, después bajar de velocidad y después mantener tu velocidad

43. ¿Quién tiene el derecho de paso cuando hay un vehículo que se prepara para incorporarse en la carretera?
    a) El vehículo que vaya más rápido
    b) El vehículo que entra a la carretera
    c) El vehículo que sale de la carretera

44. Cuando manejes, ¿Qué significa cuando ves una línea amarilla en la orilla de la calle a tu derecha?
    a) Estás manejando en la dirección incorrecta
    b) El camino está por llegar a un punto sin retorno
    c) Estás aproximándote a una colina
    d) Estas manejando en una zona donde no se puede rebasar
    e) Ninguna de las anteriores

45. ¿Qué debes de hacer cuando te pases tu salida en la carretera?
    a) Salir en la siguiente salida y regresar a la salida que querías
    b) Usar la reversa para llegar a la salida que querías
    c) Hacer una vuelta en U en la mediana de la carretera y dar vuelta para atrás
    d) Ninguna de las anteriores

46. ¿Qué se requiere que hagas bajo la ley de “Moverse a un lado” de Vermont?
    a) Hacer un cambio de carril cuando te aproximes a un vehículo parado de fuerzas y cuerpos de seguridad con sus luces intermitentes prendidas
    b) Hacer un cambio de carril cuando se te indique hacerlo por el cuerpo o fuerza de seguridad
    c) Hacer un cambio de carril cuando el accidente bloquee el tránsito de la calle

d) Ninguna de las anteriores

47. ¿Cuántas pulgadas de agua se requieren para alcanzar la parte de debajo de un vehículo y causar pérdida de control y posible paralización del vehículo?
    a) 4 pulgadas
    b) 12 pulgadas
    c) 8 pulgadas
    d) 10 pulgadas
    e) Ninguna de las anteriores

48. La mayoría de los vehículos, incluyendo las camionetas SUV´s, pueden ser llevadas por la corriente de cuantos pies de agua?
    a) 12 pulgadas
    b) 10 pulgadas
    c) 6 pulgadas
    d) 2 pies

49. ¿Qué deberías de hacer si te quedas atrapado en una tormenta mientras manejas?
    a) Abrir una ventana ligeramente para ventilación
    b) Empezar a caminar en la dirección por la que venías
    c) Tocar el claxon periódicamente
    d) Permanecer en el vehículo
    e) B y C
    f) A y D

50. ¿Qué debes de hacer para controlar un vehículo que se derrapa?
    a) Quitar el pie del acelerador
    b) No usar tus frenos
    c) Dirigir el volante hacia la dirección donde se derrapa
    d) Todas las anteriores

51. Si necesitas parar rápidamente y tu vehículo tiene el sistema de frenos antibloqueo (ABS), ¿Qué debes hacer?
    a) Mantener presión constante en los frenos
    b) Bombear los frenos
    c) Aplicar los frenos lo más fuerte que puedas y después dejarlos ir rápidamente
    d) Todas las anteriores

52. ¿Cuál de los siguientes es la causa más común de choques?
    a) Manejar demasiado rápido para las condiciones de la calle
    b) Rebasar cuando no es seguro hacerlo
    c) No ceder el derecho de paso
    d) Todas las anteriores

53. ¿Qué debes hacer si te ves involucrado en un accidente con un vehículo estacionado?
    a) Tratar de encontrar al dueño
    b) Notificar a tu compañía de seguros si el daño excede a los 500 dólares
    c) Dejar una nota con tu información donde pueda ser vista
    d) Reportar el accidente a la policía
    e) A y C
    f) B y D
    g) Ninguna de las anteriores

54. ¿Cuánto tiempo después de un accidente en donde alguien resultó herido o el daño fue mayor a 1000 dólares debes de reportar el accidente al Departamento de Vehículos Motorizados?
    a) Dentro de 72 horas
    b) Dentro de 2 horas
    c) Dentro de 48 horas
    d) Dentro de 24 horas

55. ¿Qué es el sistema Smith?
    a) Es la técnica para ir en reversa desde un espacio de estacionamiento o una entrada de vehículos
    b) Es la técnica de estacionado en forma paralela
    c) Es la técnica de 3 puntos para dar vuelta
    d) Son las técnicas que harán que manejes de forma segura
    e) Ninguna de las anteriores

56. ¿Qué debes de hacer para evitar un accidente o un obstáculo que puede estar en la calle delante de ti?
    a) Manejar con tu pie tocando ligeramente el pedal de freno en todo momento
    b) Revisar continuamente la calle en frente tuyo y en los lados
    c) Mirar derecho en todo momento
    d) Mantener tu concentración en la mitad de la calle

57. ¿Cuál de los siguientes hábitos lo siguen los conductores precavidos?
    a) Mantener espacio suficiente entre tu vehículo y el vehículo de en frente de ti
    b) Encender tus luces para señalar tu intención de parar o de ir más lento
    c) Manejar lo más a la derecha posible en tu carril
    d) Mirar siempre al medio de la calle
    e) B y C
    f) A y D
    g) Ninguna de las anteriores
    h) Todas las anteriores

58. ¿Qué debes hacer si tu vehículo se desliza en el pavimento y rumbo a la orilla de la calle?
    a) Volantear de forma intensiva hacia la dirección en la que quieres ir
    b) Usar el freno de emergencia
    c) Pisar el freno lo más fuerte que se pueda
    d) Llamar al 911
    e) Ninguna de las anteriores

59. ¿A cuál concentración de alcohol n tu sangre se considera que estas manejando bajo la influencia (DUI) en Vermont?
    a) .06
    b) .04
    c) .08
    d) .02
    e) Ninguna de las anteriores

60. Si tienes menos de 21 años, ¿a que concentración de alcohol en la sangre se considera que estás manejando bajo la influencia (DUI) en Vermont?
    a) .08
    b) .04
    c) .06
    d) .02

61. Si tienes menos de 21 años, ¿cuál es la penalidad por operar un vehículo con una concentración de alcohol de .02 o más?
    a) Puedes recibir una multa de tráfico
    b) Tu licencia de conducir será suspendida
    c) Debes completar un programa de educación de alcohol y manejo
    d) Todas las anteriores

62. ¿Qué porcentaje de accidentes mortales relacionados con el alcohol hay en Vermont?
    a) 15%
    b) 75%
    c) 50%
    d) 25%
    e) Ninguno de los anteriores
    f) Todos los anteriores

63. ¿Qué es la primera habilidad que se reduce en un conductor cuando este ha tomado alcohol?
    a) Manejar con habilidad
    b) Juicio
    c) Habilidad para pensar con claridad
    d) El tiempo de reacción

e) Ninguna de las anteriores

64. ¿Puede el café, el aire fresco o un regaderazo ayudarte a estar lo suficientemente sobrio para que manejes de forma segura?
    a) A veces, depende de tu tamaño, altura y peso
    b) Si, pero solo si no has tomado licor duro
    c) No, sólo el tiempo puede hacer esto
    d) A veces, depende en cuanto hayas tomado

65. ¿Cuántos tragos son suficientes para que afecten tu juicio?
    a) Depende del tipo de bebida
    b) 2 tragos
    c) 1 trago
    d) 3 o más tragos

66. ¿Cuál es la ley de "Consentimiento Implícito" en Vermont?
    a) Por ley, si manejas en Vermont, accedes a consentir cualquier registro de tu persona o vehículo si eres detenido por un oficial de policía
    b) Por ley, el dueño del vehículo en Vermont debe tener seguro propio
    c) Por ley, si tienes licencia para conducir en Vermont, has accedido a tomar los exámenes de aliento o de sangre cuando te lo pida un policía
    d) Ninguna de las anteriores
    e) Todas las anteriores

67. ¿Cuál es la penalidad en Vermont por rehusarte por primera vez a tomar un examen de toxinas o alcohol para determinar tu nivel de alcohol?
    a) Debes pagar una multa
    b) Pasarás 6 meses en la cárcel
    c) Tu licencia será suspendida por al menos 6 meses
    d) Tu vehículo será remolcado
    e) Todas las anteriores

68. ¿Cuál es la penalidad en Vermont cuando has sido culpable de manejar bajo la influencia?
    a) Tu licencia será suspendida
    b) La tasa que pagas en tu seguro incrementará
    c) Puedes pagar grandes cantidades de dinero de multa
    d) Todas las anteriores

69. ¿Qué debes hacer para minimizar las distracciones mientras manejas en Vermont y así evitar accidentes?
    a) Designar a un copiloto en el frente del vehículo para que lea mapas y las direcciones
    b) Pre programar las estaciones de radio
    c) Comer y beber antes de entrar al auto

d) Todas las anteriores
e) Ninguna de las anteriores

70. ¿Cuáles son algunos comportamientos típicos de los conductores distraídos?
a) Hacer decisiones peligrosas que pueden causar accidentes
b) Fallar en reconocer a los posibles peligros
c) Reaccionar más lento a las condiciones del camino
d) Todas las anteriores

71. ¿Las emociones como la ira o la depresión pueden afectar cuando manejas?
a) Si, las emociones pueden afectar cuando manejas
b) No, las emociones solo pueden afectar cuando manejas si has bebido alcohol
c) No, sólo las emociones severas o muy fuertes pueden afectar cuando manejas
d) A veces, depende en la persona

72. ¿Cuándo se te permite usar tu teléfono celular mientras manejas en Vermont?
a) Sólo con el aparato de manos libres
b) Los celulares no pueden ser usados al manejar en Vermont
c) En un tiempo y lugar seguro
d) Solo se permite mandar textos
e) Ninguno de los anteriores

73. ¿Debes usar tus luces altas o bajas cuando manejas en condiciones con niebla?
a) Depende en que tan malas son las condiciones del camino o del clima
b) Se usan las luces altas en condiciones climáticas cuando la visibilidad está seriamente limitada
c) Se usan las luces altas para hacer que otros te vean más fácil
d) Se usan las luces bajas pues no causaran deslumbramientos o reflejos que afectarían la visibilidad de otros
e) Todas las anteriores

74. ¿En cuál de las siguientes circunstancias se puede manejar con las luces de posición/ de estacionamiento (LED) prendidas?
a) Si necesitas orillarte en la calle y evitar que te choquen
b) En las horas pico para incrementar tu visibilidad
c) Sólo al estacionarte
d) Cuando llueve
e) Ninguna de las anteriores

75. ¿Por qué es más peligroso manejar de noche que de día?
a) Manejar de noche no es más peligroso que manejar de día
b) Es probable que estés más cansado en la noche

c) Es más difícil pedir ayuda si tu coche se descompone
d) Es más difícil permanecer alerta
e) Ninguna de las anteriores

76. ¿Bajo qué circunstancias deberías usar tus faros mientras manejas en Vermont?
a) Cuando el mal clima ha reducido la visibilidad en el día
b) Media hora después del atardecer y media hora antes del amanecer
c) Cuando la visibilidad es menor que 10 pies
d) Todas las anteriores

77. ¿A qué distancia deberías atenuar tus faros cuando te aproximes a otro vehículo en la noche?
a) 400 pies
b) 300 pies
c) 200 pies
d) 100 pies
e) Ninguna de las anteriores

78. ¿A qué distancia deberías atenuar tus faros cuando estás detrás de un vehículo?
a) 200 pies
b) 300 pies
c) 400 pies
d) 500 pies

79. ¿Qué debes de hace para evitar ser cegado por los faros de otro vehículo cuando manejas de noche?
a) Mirar al centro de la calle
b) Mirar derecho
c) Mirar por detrás de tu hombro
d) Mirar a la orilla derecha de la calle
e) Todas las anteriores

80. ¿Qué significa un peatón con un bastón?
a) La persona está ciega
b) La persona está sorda
c) La persona está lastimada y no puede moverse rápidamente
d) La persona es de edad avanzada

81. ¿Qué debes de hacer cuando te acerques a un autobús escolar que tiene sus luces rojas intermitentes prendidas y el brazo de STOP extendido?
a) Manejar despacio al pasar al autobús
b) Quitarte completamente de la calle
c) Rebasar si los niños ya han salido del autobús

d) Detenerte si el autobús está en el lado opuesto de una barrera
e) Ninguna de las anteriores

82. ¿Cuándo es que NO debes parar por un autobús escolar con las luces rojas intermitentes prendidas y con su brazo de STOP extendido?
a) Cuando estés detrás del autobús
b) Cuando sea seguro rebasarlo por la izquierda
c) Cuando estés manejando en una carretera dividida y viajes en la dirección opuesta
d) Cuando no veas a niños presentes
e) Ninguna de las anteriores

83. ¿Qué debes de hacer cuando te acerques a un autobús escolar que tiene sus luces amarillas intermitentes prendidas?
a) Detenerte si el autobús está en el lado opuesto de la barrera
b) Proceder con cautela
c) Quitarte completamente del camino
d) Rebasar si los niños ya salieron del autobús

84. ¿Qué significan las luces rojas en un cruce de ferrocarril?
a) Bajar de velocidad y proceder si el tren no es visible
b) Pararte por completo hasta que las luces dejen de parpadear
c) Acelerar para ganarle al tren
d) Ninguna de las anteriores

85. ¿Qué dice la ley acerca de las bicicletas en las calles?
a) Las bicicletas no pueden usar el carril de la izquierda cuando den vuelta
b) Las bicicletas deben obedecer las mismas leyes de tránsito que los vehículos
c) Las bicicletas deben ser tratados como si fuera un vehículo a baja velocidad
d) Las bicicletas son consideradas igual que vehículos de motor
e) A y C
f) B y D

86. ¿Qué debes evitar cuando estés siguiendo a una bicicleta?
a) Usar tus luces altas
b) Tocar música muy fuerte
c) Tocar el claxon

87. ¿Cuáles son los pasos a seguir en el proceso SEE?
a) Buscar, evaluar, ejecutar
b) Bajar de velocidad, evaluar, ejecutar
c) Detenerse, ejecutar, eliminar
d) Acelerar, examinar, evacuar

e) Ninguna de las anteriores
f) Todas las anteriores

88. ¿Dónde es el lugar más probable que ocurran accidentes con motocicletas?
a) Intersecciones
b) Colinas
c) Curvas
d) Carreteras
e) Todas las anteriores

89. ¿Cuándo se te permite compartir carril con un motociclista en Vermont?
a) Cuando te incorpores al tránsito
b) Al hacer una vuelta a la derecha
c) Cuando el motociclista se ha detenido para dar una vuelta
d) Cuando rebases un vehículo
e) Ninguna de las anteriores

90. ¿Cuál de las siguientes oraciones acerca de camiones grandes, casas móviles y autobuses es verdad?
a) Necesitan más tiempo para maniobrar
b) Les toma más tiempo detenerse
c) Tienen mayores puntos ciegos
d) Se necesita un vehículo más largo para rebasarlos
e) Todas las anteriores
f) Ninguna de las anteriores

91. ¿Qué áreas son consideradas como zonas NO en los camiones o vehículos muy grandes?

a) atrás

b) en cualquier lado

c) al frente

d) todas las anteriores

e) ninguna de las anteriores

92 ¿Qué debes de tener en mente de evitar al manejar en el punto ciego de un vehículo muy largo?
a) Si no puedes ver el espejo lateral del camión, el conductor no te puede ver
b) Si no puedes ver al conductor en tu espejo retrovisor, el conductor no te puede ver
c) Si no puedes ver al conductor en tu espejo lateral, el conductor no puede verte
d) Manejar lo más a la orilla posible en tu carril

93 ¿Cada cuanto debe ser inspeccionado un vehículo?

a) Cada año
b) Cada dos años
c) Dos veces al año
d) Cada 4 años

94 ¿A quién se requiere que use el cinturón de seguridad en Vermont?

a) Al conductor y los pasajeros en los asientos delanteros se les requiere que usen sus cinturones de seguridad si no hay bolsas de aire
b) Todos los ocupantes deben de usar sus cinturones de seguridad
c) Solo en conductor debe usar cinturón de seguridad
d) Los cinturones de seguridad son recomendados pero no requeridos
e) Ninguna de las anteriores
f) Todas las anteriores

95. ¿Qué tipo de niños deben ser puestos en asientos especiales de seguridad?

a) Los niños no tienen que estar en asientos especiales si están en el regazo de alguna persona
b) Los niños que pesen menos de 20 libras
c) Los niños que aún no se puedan sentar por sí mismos
d) Los niños menores de 1 año
e) A y C
f) B y C
g) Ninguna de las anteriores

96. Cierto o falso: Manejar demasiado lento puede ser tan peligroso como manejar demasiado rápido

a) Cierto, manejar demasiado lento puede interrumpir el flujo del tránsito
b) Cierto, el ir demasiado lento es tan peligroso como ir demasiado rápido
c) Depende de las condiciones del vehículo y de la calle
d) Falso, manejar demasiado lento siempre es mejor que manejar demasiado rápido
e) A y B
f) C y D

97. ¿A que edad todos los niños deberán ser propiamente restringidos al estar en un vehículo?

a) Cinco
b) Uno
c) Siete
d) Tres
e) Ninguna de las anteriores

98. ¿Cuándo deberías usar las luces bajas al manejar?

a) Cuando el mal clima reduzca tu visibilidad
b) Cuando manejes en áreas con faros en la calle

c) Cuando te aproximes a otros vehículos
d) Cuando sigas a otro vehículo muy de cerca
e) Todas las anteriores
f) Ninguna de las anteriores

99. ¿A qué distancia deberás atenuar tus faros cuando sigas a otro vehículo?

a) 300 pies
b) 200 pies
c) 400 pies
d) 500 pies

100. ¿Cuándo se te permite manejar a través de un cruce de ferrocarril cuando las puertas han sido bajadas?

a) Cuando las puertas no están funcionando bien
b) Cuando no haya trenes en las inmediaciones cercanas
c) Para moverte del camino de un auto de emergencia
d) Cuando no haya luces de advertencia parpadeando
e) Ninguna de las anteriores

101. ¿Cuál es el límite de velocidad en todas las calles a excepción de la interestatal en Vermont?

a) 50 millas por hora
b) 55 millas por hora
c) 60 millas por hora
d) 40 millas por hora
e) Ninguna de las anteriores

RESPUESTAS DE LAS PREGUNTAS DEL EXAMEN DE MANEJO

1. RESPUESTA: 15
2. RESPUESTA: 60 días
3. RESPUESTA: 18
4. RESPUESTA: Todas las anteriores
5. RESPUESTA: B y C
6. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. Un conductor se tarda 3/4 de un segundo para darse cuenta de un peligro.
7. RESPUESTA: Cuando comienza a llover
8. RESPUESTA: Las llantas deben permanecer derechas
9. RESPUESTA: A y C
10. RESPUESTA: El vehículo a la izquierda debe ceder el paso
11. RESPUESTA: El vehículo que va derecho
12. RESPUESTA: A y D
13. RESPUESTA: Los vehículos que se encuentran en la glorieta
14. RESPUESTA: Todas las anteriores
15. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. Debes señalar con tu mano cuando vayas a dar una vuelta y tus direccionales no funcionan.
16. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. Debes estacionarte a 12 pulgadas de la banqueta.
17. RESPUESTA: Lejos de la curva (hacia la izquierda)
18. RESPUESTA: Hacia la calle (a la derecha)
19. RESPUESTA: Hacia la curva (a la derecha)
20. RESPUESTA: Todas las anteriores
21. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores.- Debes bajar de velocidad y mantenerte a la derecha.
22. RESPUESTA: Echar las luces
23. RESPUESTA: 3 pies
24. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. Puedes regresar al carril cuando veas el faro izquierdo del vehículo que rebasaste en tu espejo retrovisor.
25. RESPUESTA: B y C
26. RESPUESTA: Todas las anteriores
27. RESPUESTA: Nunca te es permitido hacer esto
28. RESPUESTA: 65 millas por hora
29. RESPUESTA: A y C
30. RESPUESTA: Es el tiempo que debes tener entre tu vehículo y otro vehículo para mayor seguridad
31. RESPUESTA: Orillarte en el lado derecho de la calle y detenerte
32. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. La respuesta correcta es a 500 pies.
33. RESPUESTA: Ninguno de los anteriores. Se encuentran más durante la tarde, noche y madrugada.
34. RESPUESTA: Orillarte en la orilla de la calle
35. RESPUESTA: Obedecer al oficial de policía

36. RESPUESTA: A y D
37. RESPUESTA: Por su forma
38. RESPUESTA: Las multas se duplican
39. RESPUESTA: El señalador
40. RESPUESTA: Colisión por atrás
41. RESPUESTA: La misma velocidad
42. RESPUESTA: No desacelerar hasta que te hayas movido a la rampa de salida
43. RESPUESTA: El vehículo que sale de la carretera
44. RESPUESTA: Estás manejando en la dirección incorrecta
45. RESPUESTA: Salir en la siguiente salida y regresar a la salida que querías
46. RESPUESTA: Hacer un cambio de carril cuando te aproximes a un vehículo parado de fuerzas y cuerpos de seguridad con sus luces intermitentes prendidas
47. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. La respuesta correcta es 6 pulgadas.
48. RESPUESTA: 2 pies
49. RESPUESTA: A y D
50. RESPUESTA: Todas las anteriores
51. RESPUESTA: Mantener presión constante en los frenos
52. RESPUESTA: todas las anteriores.
53. RESPUESTA: A y C
54. RESPUESTA: Dentro de 72 horas
55. RESPUESTA: Son las técnicas que harán que manejes de forma segura
56. RESPUESTA: Revisar continuamente la calle en frente tuyo y en los lados
57. RESPUESTA: A y D
58. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. Debes reducir tu velocidad y volver al pavimento a una velocidad baja
59. RESPUESTA: .08
60. RESPUESTA: .02
61. RESPUESTA: Todas las anteriores
62. RESPUESTA: 50%
63. RESPUESTA: El juicio
64. RESPUESTA: No, sólo el tiempo puede hacer esto
65. RESPUESTA: 1 trago
66. RESPUESTA: Por ley, si tienes licencia para conducir en Vermont, has accedido a tomar los exámenes de aliento o de sangre cuando te lo pida un policía
67. RESPUESTA: Tu licencia será suspendida por al menos 6 meses
68. RESPUESTA: Todas las anteriores
69. RESPUESTA: Todas las anteriores
70. RESPUESTA: todas las anteriores
71. RESPUESTA: Si, las emociones pueden afectar cuando manejas
72. RESPUESTA: En un tiempo y lugar seguro
73. RESPUESTA: Se usan las luces bajas pues no causaran deslumbramientos o reflejos que afectarían la visibilidad de otros

74. RESPUESTA: Solo al estacionarte
75. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. Es más peligroso porque no puedes ver muy por delante de ti.
76. RESPUESTA: Todas las anteriores
77. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. La respuesta correcta es a 500 pies.
78. RESPUESTA: 500 pies
79. RESPUESTA: Mirar a la orilla derecha de la calle
80. RESPUESTA: La persona está ciega
81. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. Debes detenerte hasta que las luces rojas intermitentes dejen de estar prendidas.
82. RESPUESTA: Cuando estés manejando en una carretera dividida y viajes en la dirección opuesta
83. RESPUESTA: Proceder con cautela
84. RESPUESTA: Pararte por completo hasta que las luces dejen de parpadear
85. RESPUESTA: B y D
86. RESPUESTA: Tocar el claxon
87. RESPUESTA: Buscar, evaluar, ejecutar
88. RESPUESTA: Intersecciones
89. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. NO es permitido compartir el carril con un motociclista.
90. RESPUESTA: Todas las anteriores
91. RESPUESTA: Todas las anteriores
92. RESPUESTA: Si no puedes ver el espejo lateral del camión, el conductor no te puede ver
93. RESPUESTA: Cada año
94. RESPUESTA: Todos los ocupantes deben de usar sus cinturones de seguridad
95. RESPUESTA: B y C
96. RESPUESTA: A y B
97. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. La respuesta correcta es a los 8 años.
98. RESPUESTA: Todas las anteriores
99. RESPUESTA: 500 pies
100. RESPUESTA: Ninguna de las anteriores. Es contra la ley cruzar un cruce de ferrocarril si las puertas están cerradas.
101. RESPUESTA: 50 millas por hora