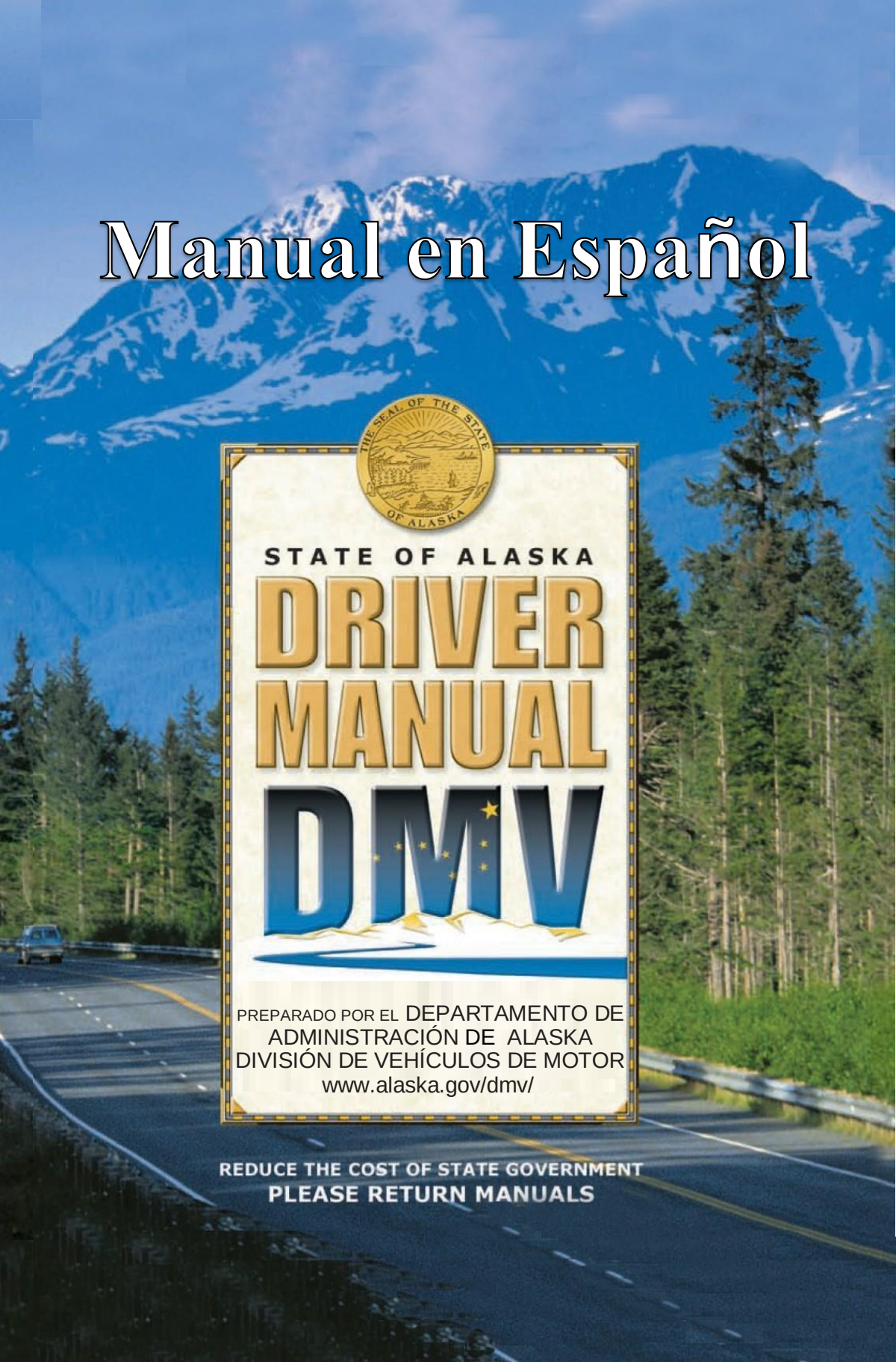
Manual en Español



STATE OF ALASKA

DRIVER MANUAL

DMV

PREPARADO POR EL DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN DE ALASKA
DIVISIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR
www.alaska.gov/dmv/

REDUCE THE COST OF STATE GOVERNMENT
PLEASE RETURN MANUALS

STATE OF ALASKA

MANUAL DEL CONDUCTOR

El propósito de este manual es proporcionar al lector una familiaridad general con los principios de operación segura y legal de un vehículo motorizado. El contenido de este manual NO pretende servir como una declaración precisa de todos los Estatutos y Reglamentos del Estado de Alaska relacionados con la operación de un vehículo motorizado y no debe ser entendido por el lector como tal.

REV. 9/2019

A TODOS LOS QUE AHORA CONDUCEN y a los que conducirán: un conductor seguro debe demostrar constantemente una actitud cortés y ejercer un buen juicio. Para calificar para una licencia de operador, debe adquirir conocimientos, desarrollar habilidades y poseer las calificaciones físicas y mentales necesarias. Como conductor principiante, el privilegio de conducir representa un trampolín en su vida. Puede ser una experiencia agradable y conducir al bienestar económico y al disfrute o puede ser una experiencia fatal y resultar en dolor y pena. Su futuro, como conductor, podría muy bien decidirse por lo bien que estudie y absorba la información contenida en este manual y por la conciencia con que practique los principios contenidos en este documento. Te invitamos a unirte a los conductores que ya están compartiendo las calles y autopistas de Alaska.

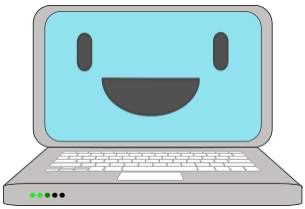
Como conductor experimentado,una revisión de esta guía le permitirá mejorar su conducción y su comprensión de los patrones de tráfico cada vez más complejos y las medidas de control .

Un conductor desinformado y no calificado es un peligro para el tráfico. ¿No te unirás a los miles de habitantes de Alaska que ejemplifican que la conducción libre de accidentes y violaciones es el resultado de la aplicación de los principios de conducción segura y la cortesía? Haga que conducir sea una experiencia segura y agradable para usted y otros conductores que comparten la carretera con usted.

Producido por:
División de Vehículos Motorizados

ESTE MANUAL NO SE PUEDE UTILIZAR DURANTE
LA PRUEBA

SERVICIOS ONLINE



para acceder a todos los Servicios en Línea del DMV de Alaska ingrese al servicio de Citas para renovación de licencias en Alaska

¿QUIÉN DEBE TENER UNA LICENCIA DE CONDUCIR DE ALASKA ?

Cada persona que opera un vehículo motorizado en las calles, carreteras u otra propiedad pública de Alaska debe tener una licencia o permiso de conducir válido de Alaska. Las pocas excepciones se enumeran a continuación.

¿QUIÉN ESTÁ EXENTO?

1. Un no residente que tiene al menos 16 años de edad y tiene en su poder una licencia de conducir válida emitida por otro estado o país. Sin embargo, una licencia de conducir de Alaska debe obtenerse al final de un período de 90 días después de la entrada al estado.
2. Un miembro de las fuerzas armadas de los Estados Unidos y su cónyuge que sea mayor de 18 años, que tenga una licencia de conducir válida emitida por otro estado y que mantenga la residencia permanente en ese estado. Los dependientes de un miembro no están exentos.
3. Una persona cuando conduce equipo agrícola que solo se conduce o se mueve temporalmente en una carretera.
4. Un empleado del Gobierno de los Estados Unidos mientras opera un vehículo del Gobierno de los Estados Unidos en asuntos oficiales.
5. Un conductor comercial que está domiciliado en otro estado.

LICENCIAS Y PERMISOS

Alaska tiene siete clases de licencias de conducir y dos tipos de permisos. Las clases A, B y C son licencias utilizadas para operar vehículos motorizados comerciales. Se publica un manual separado para las personas interesadas en obtener una licencia de conducir comercial. La Clase D es la licencia utilizada para operar vehículos de pasajeros. Las motocicletas y scooters con cilindradas de motor de menos de 50 cc también se pueden operar con una licencia de clase D.

La Clase M1 son licencias utilizadas para operar motocicletas y scooters con cilindradas de motor de 50cc o más. Las personas que tienen 14 o 15 años de edad pueden obtener una licencia M2 para scooters de motor con una cilindrada de motor inferior a 50 cc. Una licencia de Clase M3 permite la operación de motocicletas de tres ruedas (triciclo), ciclos motorizados de tres ruedas y bicicletas motorizadas de tres ruedas con una

cilindrada de motor de 50 cc o más. La División de Vehículos Motorizados publica un manual separado para las personas interesadas en obtener una licencia de motocicleta.

Los permisos de instrucción, que permiten a los conductores practicar la conducción, son las clases IP, IM e IE. El endoso de clase S se utiliza para operar un autobús escolar. Se requiere un endoso de conductor de autobús escolar cada vez que los niños en edad escolar son transportados para una compensación. El Departamento de Educación publica un manual separado para el conductor del autobús escolar. Si se realizaun autobús escolar que califica como vehículo motorizado comercial, se debe obtener una CDL con un endoso "S ".

IDENTIFICACIÓN

Cuando solicite una licencia o permiso de conducir original, debe proporcionar:

- Su número de Seguro Social. Si bien no necesita presentar su tarjeta, el número de seguro social debe coincidir con lo que está en la base de datos del Seguro Social utilizada por la división.
- Comprobante de dirección de residencia, como un extracto bancario, una factura de servicios públicos o un talón de pago.
- Prueba documental de su fecha de nacimiento, EE. UU. Ciudadanía o prueba de estadía autorizada en los Estados Unidos y al menos otra forma de identificación para verificar su nombre.

La prueba de la fecha de nacimiento puede consistir en uno de los siguientes:

1. Certificado certificado de nacimiento de los Estados Unidos. El certificado debe tener un sello elevado y ser emitido por una agencia gubernamental autorizada, como la Oficina de Estadísticas Vitales o la Junta Estatal de Salud. Los certificados emitidos por el hospital y los certificados de bautismo no son aceptables.
2. Orden judicial que debe contener el nombre completo de la persona, la fecha de nacimiento y el sello de la corte. Algunos ejemplos incluyen un documento de adopción, un documento de cambio de nombre o un documento de cambio de género. No incluye un resumen de condena penal o civil.
3. Tarjeta de identificación militar para el servicio activo, jubilado o reservista. (Solopara miembros de Ser vice. Las identificaciones militares dependientes no son aceptables como documento principal).
4. Pasaporte - Ee.UU., los pasaportes vencidos no son válidos.
5. Tarjeta de pasaporte-US
6. Informe de nacimiento en el extranjero por un ciudadano de los Estados Unidos, emitido por un oficial consular de los Estados Unidos .
7. Pasaporte: se aceptan extranjeros con los siguientes documentos del Servicio de Inmigración y Naturalización (INS). El documento debe ser original. Documentos caducados soninaceptables:
   a. Tarjeta de Extranjero Residente o Tarjeta de Residente Permanente (I-551)
   b. Tarjeta de Residente Temporal (I-688)
   c. Pasaporte extranjero válido con los documentos de inmigración apropiados
   d. Tarjeta de Autorización de Empleo o Documento de Autorización de Empleo (I-688A, I-688B o I-766)
   e. Certificado de Ciudadanía o Naturalización

Se requiere prueba de estadía autorizada en los Estados Unidos para renovar una licencia, permiso o tarjeta de identificación de Alaska.

Si el nombre en el documento para la prueba de la fecha de nacimiento no coincide con el nombre en el documento para la prueba de identificación, se deben proporcionar copias certificadas de los documentos legales de cambio de nombre para vincular todos los nombres utilizados anteriormente.

La otra forma de identificación puede consistir en una de las siguientes:

1. Todos los documentos primarios.
2. Número de Seguro Social . Si está presentando su tarjeta, no puede ser de metal.
3. Tarjeta de la Oficina de Asuntos Indígenas de Canadá o Estados Unidos o una tarjeta de tratado indio (el DMV determinará la aceptabilidad).
4. Licencia de conducir o tarjeta de identificación que no ha expirado durante un año.
5. Orden judicial que contiene la fecha de nacimiento del solicitante.
6. Certificado de nacimiento extranjero
7. Tarjeta de seguro de salud , es decir, Blue Cross / Blue Shield, Kaiser, Aetna o una Organización de Mantenimiento de la Salud (HMO).
8. Licencia o certificado de matrimonio.
9. Registros médicos individuales de un médico o un hospital.
10. Identificación de dependientes militares .
11. Documentos de baja o separación militar. (DD214)
12. Permiso de armas.
13. Licencia de piloto.
14. Registro o transcripción escolar certificada.
15. Gobierno fotográfico, empleador, tarjeta de identificación estudiantil.

16. Título del vehículo emitido 30 días antes de la solicitud. El registro de un vehículo no es aceptable.
17. Tarjeta de Bienestar.
18. Documento de excarcelación.
19. Tarjeta TWIC (Tarjeta de Identificación del Trabajador del Transporte)

CONSENTIMIENTO DE LOS PADRES

Los estatutos de Alaska requieren la firma de los padres para todos los menores de 18 años que soliciten una licencia de conducir o un permiso de instrucción. La ley establece que cualquier negligencia o mala conducta intencional de un menor de 18 años al conducir un vehículo motorizado puede atribuirse a la persona que firmó el consentimiento de los padres para el menor. Al dar su consentimiento y firmar el consentimiento de los padres para el menor, el firmante puede hacerse responsable de los daños en un accidente automovilístico.

Un padre o tutor debe completar y firmar la parte de consentimiento de los padres en el reverso de la Solicitud de Licencia de Conducir, Permiso o Tarjeta de Identificación de Alaska (Formulario 478) antes de la emisión de un permiso o licencia para un solicitante menor de 18 años. Se requiere un consentimiento por separado para cada tipo específico de permiso o licencia que se emite. Si el padre no está presente, un consentimiento de padre/tutor debidamente completado y notariado para un menor (Formulario
433) es obligatorio. El padre o tutor puede retirar el consentimiento; sin embargo, solo la persona que firmó el formulario de consentimiento de los padres puede retirar el consentimiento. Esa persona puede presentar al DMV una solicitud por escrito notariada o presenciada por un empleado del DMV. El DMV cancelará la licencia o permiso del menor.

PERMISO DE INSTRUCCIÓN NO COMERCIAL

Se requiere un permiso de instrucción para todos los que aprenden a conducir en una calle o carretera. Si tiene 14 años de edad o más, puede obtener el permiso que es válido por dos años. Mientras aprende a conducir, debe ir acompañado de un distribuidor con licencia. El conductor con licencia debe tener al menos 21 años de edad y tener al menos un año de experiencia de manejo para el mismo tipo o clase de vehículo que está conduciendo.

Para los vehículos de pasajeros, el conductor con licencia debe ocupar el asiento a su lado. Para motocicletas o scooters de motor, debe estar a la vista visual y bajo la supervisión inmediata del conductor con licencia.

Se puede emitir un permiso de instrucción especial a aquellas personas inscritas en una escuela secundaria aprobada, un colegio comunitario, un curso de capacitación para conductores comerciales o un programa médico aprobado.

Si tiene 16 o 17 años, debe tener un permiso de instrucción válido durante 6 meses antes de que el DMV pueda emitirle una licencia provisional de Clase D.

Cada tipo de permiso de instrucción no comercial emitido es válido por 2 años y solo se puede renovar una vez. Para obtener un permiso de instrucción original, debe cumplir con los requisitos de identificación, aprobar las pruebas de visión y escritas, y si es menor de 18 años, tener el consentimiento de los padres. La tarifa para un permiso de instrucción original es de $ 15.00.

Si anteriormente ha tenido una licencia para esa clase de licencia, puede obtener otro permiso después de cinco años de vencimiento.

REQUISITOS DE LICENCIA DE CONDUCIR

Conducir es un privilegio, no un derecho. La siguiente es información sobre una licencia de conducir.

1. Se puede emitir una licencia a un solicitante que tenga al menos 16 años de edad.
2. La licencia debe estar en posesión del licenciatario en todo momento mientras conduce.
3. Una licencia debe estar firmada por el licenciatario para ser válida.
4. Se requieren pruebas separadas para el funcionamiento de una motocicleta, scooter o ciclomotor.
5. Si usted es menor de 21 años de edad, su licencia de conducir expirará 90 días después de su cumpleaños número 21. Se debe pasar una prueba de concientización sobre el alcohol antes de renovar.
6. Como resultado de las condiciones físicas, algunos conductores están restringidos a conducir con lentes correctivos, equipo especial o de otra manera.
7. No se emitirá una licencia a un solicitante cuyo privilegio de conducir esté suspendido, cancelado o revocado en Alaska o en otro estado.
8. Es posible que se requiera que un solicitante que tenga una licencia fuera del estado entregue esa licencia antes de que se emita una licencia de Alaska.
9. Los dependientes del personal militar (que no sea el cónyuge) que planean conducir en este estado deben obtener una licencia de Alaskan.
10. La condena por conducir mientras la licencia está cancelada, suspendida, revocada o en violación de una licencia limitada resultará en una sentencia de cárcel de no menos de 10 días.
11. Los números de Seguro Social son obligatorios para todos los permisos y licencias.
12. Los solicitantes que tienen 16 o 17 años de edad deben tener un permiso de instrucción válido durante al menos 6 meses antes de que se les pueda emitir una licencia.

LICENCIAS PROVISIONALES

Las licencias provisionales le darán a un nuevo conductor la oportunidad de adquirir experiencia al tiempo que disminuyen las distracciones, lo que puede conducir a maniobras ilegales y posibles choques. Al monitorear de cerca el historial de manejo de la persona joven y el uso ilegal de alcohol o drogas, los conductores más responsables obtendrán sus privilegios de licencia completa antes de los 18 años de edad. Algunos conductores tendrán restricciones provisionales hasta que cumplan 18 años debido a su comportamiento de conducción. Todos los padres deben considerar otras restricciones, que pueden ayudar a su joven conductor a tener una experiencia de inicio más segura como conductor independiente. Eluso del teléfono y el estéreo mientras se conduce deben discutirse, así como comer y beber mientras se conduce. Cualquier actividad, incluso la conversación, puede quitar el foco de la conducción, causando distracciones, lo que puede conducir a violaciones y choques.

Si usted es menor de 18 años de edad y obtiene su primera licencia de conducir: debe tener un permiso válido durante 6 meses antes de obtener su licencia provisional; su padre, tutor legal o empleador debe certificar que ha tenido al menos 40 horas de

experiencia en doctorado, incluyendo al menos 10 horas de conducción en circunstancias progresivamente desafiantes, como conducir en condiciones climáticas adversas y conducción nocturna; y

NO debe haber sido condenado por una violación de una ley de tránsito dentro de los seis meses anteriores a la solicitud de su licencia de conducir provisional.

Una vez que obtenga su licencia provisional, no puede graduarse a una licencia de conducir durante al menos seis meses y no puede haber sido condenado por violar una ley de tránsito o haber sido condenado por violar AS 04.16.050 (c), repetir el consumo de alcohol por parte de un menor, durante los seis meses anteriores a la solicitud de una licencia de conducir.

Durante la etapa de licencia provisional, que es de un mínimo de seis meses y puede permanecer en vigor hasta la edad de 18 años, usted:

- NO PUEDE transportar pasajeros a menos que uno de los pasajeros sea un padre, tutor legal o una persona de al menos 21 años de edad
- PODRÁ llevar, sin un progenitor en el vehículo, pasajeros si son hermanos.
- NO PUEDE operar un vehículo motorizado entre las horas de 1:00 am y 5:00 am a menos que esté acompañado por un padre, tutor legal o una persona de al menos 21 años de edad que tenga licencia para conducir la clase de vehículo que se está utilizando.
- PUEDE operar un vehículo motorizado entre las horas de 1:00 a.m. y 5:00 a.m. hacia o desde su lugar de empleoo dentro del alcance de su empleo y conducir a lo largo de la ruta más directa.

Después de seis meses de condena por conducir libre y sin condenas por uso ilegal de alcohol o drogas, es posible que se elimine la restricción provisional. Para eliminar una restricción provisional, se debe proporcionar un nuevo consentimiento de los padres y emitir una nueva licencia de conducir por una tarifa de
$15.00. Un conductor de 18 años de edad o más puede obtener una licencia sin restricciones provisionales sin el consentimiento de los padres por una tarifa de $ 15.00.

Nota: Las restricciones de pasajeros y horas no se aplican si tiene una licencia "fuera del sistema" restringida a áreas no conectadas al sistema de autopistas terrestres o no está conectado a una autopista donde el volumen promedio de tráfico diario es de 499 o más.

Después de los 18 años de edad, o una vez que vaya al DMV y elimine las restricciones, las restricciones ya no se aplican.

EXÁMENES

Los exámenes realizados por la División de Vehículos Motorizados están diseñados para ayudar en la determinación de la competencia mental y física del solicitante; también, para determinar si el solicitante ha adquirido o no los conocimientos y habilidades técnicas para operar de manera segura un vehículo motorizado.

VISIÓN: Se requiere una prueba de cada conductor para determinar la agudeza visual antes de que se emita cualquier licencia o permiso. Esto incluye licencias originales, de renovación y duplicadas. Se utiliza un dispositivo tele binocular para comprobar la visión. Sinormalmente usa lentes correctivos, llévelos con usted cuando solicite cualquier tipo de licencia. En lugar de la prueba de visión, puede presentar una declaración certificada de un médico u optometrista con licencia que indique que su visión cumple o excede los estándares del departamento. Las normas son las siguientes:

1. Para calificar debe tener, en cada ojo o con ambos ojos juntos, al menos una visión 20/40.
2. Si necesita lentes correctivos para calificar, debe usarlos mientras conduce.
3. Si no califica porque no puede ver bien, se le negará una licencia o permiso hasta

que pueda calificar.

ESCRITO: El examen escrito es requerido para los solicitantes que actualmente no tienen licencia en Alaska o cuyos privilegios de conducirhan expirado por más de un año, o cuyos privilegios de conducir han sido revocados. Se debe tomar una prueba escrita de concientización sobre el alcohol después de su cumpleaños número 21 antes de una licencia de conducir original o de renovación. La prueba escrita cubre solo la información que se encuentra en este manual, incluidas las leyes de tránsito, las prácticas de conducción segura y el reconocimiento de señales de carretera. Si no falla, la prueba puede volver a tomarse al día siguiente. Si puede entender el idioma inglés, pero no puede leer o tiene dificultades para leer, puede traer a alguien que pueda leerle las preguntas, pero debe responder de forma independiente a la Preguntas.

CONDUCIR: El examen de manejo es requerido para los solicitantes que nunca han tenido licencia, o que no han tenido una licencia válida durante los últimos 5 años, o cuyos privilegios de conducir han sido revocados. Por lo general, una persona que tiene una licencia válida de otro estado no está obligada a tomar el examen de manejo. Las pruebas de manejo están disponibles en la mayoría de las oficinas de la División de Vehículos Motorizados o a través de probadores externos aprobados por el estado. Es posible que deba hacer una cita y debe pagar una tarifa de examen de manejo no reembolsable antes de tomar el examen de manejo.

La tarifa para un examen de manejo a través de la División de Vehículos Motorizados es de $ 15.00. Las tarifas a través de probadores externos varían.

Debe proporcionar un vehículo actualmente registrado con prueba de seguro para la prueba. El vehículo será revisado para el equipo requerido. El equipo debe estar en buenas condiciones de trabajo y ajuste adecuado. Un examen de conducir puede ser rechazado o retrasado hasta que se corrijan los defectos mecánicos. Revise la sección de equipos de este manual.

Nose permite que nadie lo acompañe a usted y al examinador durante el examen de manejo. El examen de conducción consiste en tareas normales de conducción. No se le pedirá que haga nada en contra de la ley. Se le calificará en función de su capacidad para realizar varias tareas, tales como:

1. Arranque y parada
2. Aparcamiento paralelo/3 punto curva
3. Parada rápida
4. Respaldo
5. Uso de intermitentes
6. Giros a la izquierda y a la derecha
7. Cambio de carril adecuado
8. Control de velocidad
9. Siguiendo un vehículo
10. Señales y señales de tráfico
11. Observancia de intersecciones
12. Control general del vehículo

El examinador responderá preguntas sobre las técnicas de conducción adecuadas antes o después del examen de manejo. No converse innecesariamente con el examinador durante la prueba. El examinador le dará instrucciones y calificará su habilidad de conducción a lo largo de la prueba.

Al completar el examen de manejo, el examinador le aconsejará cómo corregir cualquier error. Si no pasas la prueba, el examinador te aconsejará sobre qué maniobras debes practicar para mejorar tu habilidad de conducción y te dirá cuándo puedes regresar para otra prueba.

Normalmente, debe esperar siete días para volver a

tomar la prueba. Fallará automáticamente para

cualquiera de los siguientes:

1. Violación de una ley de tránsito
2. Acción de conducción peligrosa
3. Falta de cooperación o negativa a realizar
4. Contribuir a un accidente
5. Incapacidad para realizar la tarea de conducción requerida
6. La capacidad de conducción no cumple con los estándares requeridos

Programe su prueba de carretera en línea:

alaska.gov/ dmv

DmV ROAD TEST El sistema en línea le permite:

✓ Seleccione un tipo de prueba. (es decir, licencia estándar, motocicleta, licencia de conducir comercial)

✓ Seleccione una ubicación del DMV. (es decir, Anchorage, Bethel, Delta Junction, etc.)

✓ Programe su cita en el calendario (la prueba se puede programar 24 horas antes de la prueba y hasta 60 días antes de la prueba).

✓ Complete la información de su solicitante.

Ponga su teléfono celular y correo electrónico y le recordaremos su cita

✓ Pague con tarjeta de crédito e imprima su recibo.

✓ Reciba un correo electrónico de confirmación con instrucciones de prueba de carretera e instrucciones de ubicación.

✓ Reciba un correo electrónico de recordatorio 3 días antes de su cita.

✓ Reprograme su prueba hasta 24 horas antes de la prueba.

✓ Cancele su prueba (lo sentimos, no hay reembolsopor las pruebas canceladas).

El DMV no reembolsará la tarifa de la prueba de conducir si cancela su cita dentro de las 72 horas posteriores a la prueba, no se presenta, no pasa la prueba debido a un vehículo inseguro, lleva un **registro inadecuado o carece** de **prueba de seguro.**

PROBADORES DE TERCEROS: Las pruebas de carretera pueden ser realizadas por un probador de terceros en las escuelas de manejo y en las oficinas de los socios comerciales del DMV. Visite el Sitio web del DMV en Alaska y encuentre una lista de todos ellos. Los probadores de terceros a menudo tienen autos para que usted los use para la prueba y tienen más horas y tiempos de prueba que el DMV.

OTRA INFORMACIÓN

FOTOGRAFÍA: Su foto se tomará después de que todos los requisitos para una licencia o permiso se hayan completado con éxito. Al obtener una fotografía para su licencia de conducir, se deben quitar todos los sombreros y cubiertas para la cabeza, gafas de sol, cabello y maquillaje teatral. Los coverings de cabeza por razones religiosas o médicas pueden permanecer, pero deben moverse por encima de la frente para permitir que se tome una imagen facial completa.

TARIFAS: Las siguientes tarifas se cobran al momento de la emisión inicial de una licencia o permiso:

Tipo de licencia	**Estándar**	**Cumple con las**

		normas federales
Licencia de conducir no comercial	US$ 20	US$ 40
Licencia de conducir comercial	US$ 100	US$ 120
Licencia de Motocicleta	US$ 20	US$ 40
Permiso de instrucción	US$ 15	US$ 35

LICENCIA DUPLICADA: Si una licencia o permiso se pierde, es robado, destruido o es ilegible, se puede obtener un duplicado. Se debe presentar una identificación adecuada antes de que se emita un duplicado.

DIRECCIÓN O CAMBIO **DE NOMBRE:** Las personas que tienen una licencia o permiso y que han cambiado su nombre o dirección deben notificar a la División de Vehículos Motorizados, por escrito, dentro de los 30 días posteriores al cambio. Debe proporcionar documentación ordenada por la corte para cambiar un nombre o restaurar un nombre anterior. Un certificado de matrimonio certificado emitido por estadísticas vitales también es válido para un cambio de nombre.

REGISTROS DE MANEJO CERTIFICADOS: Si sus privilegios de conducir han sido suspendidos, cancelados o revocados por otro estado, debe obtener una prueba por escrito de ese estado que demuestre que la suspensión o revocación ha terminado antes de que se pueda emitir una licencia de Alaska .

REGISTROS DE MANEJO: Por una tarifa de $10.00 se puede proporcionar un registro de manejo al conductor o a una persona designada por el conductor. Generalmente, cuando un conductor solicita un seguro, la solicitud contendrá una declaración que autoriza a la compañía de seguros a recibir una copia del registro de manejo de todas las personas cubiertas por la póliza.

DONACIÓN DE ÓRGANOS / TEJIDOS: Donar órganos y tejidos después de que una persona muere permite que varias otras personas vivan. Hay muchos miles de estadounidenses en la lista de espera de trasplante de órganos; sin donaciones, muchas personas morirán.

El estado de Alaska tiene un sólido programa de donación de órganos y tejidos y alienta a todos los habitantes de Alaska a considerar esta opción. Si desea inscribirse como donante de órganos y tejidos, puede indicarlo en su solicitud en el momento en que se emita o renueve su licencia. Nunca hay un costo para la familia por la donación, y toda la información de la donación se mantiene confidencial. Las personas menores de 18 años deben tener la firma de un padre o tutor en su formulario. No hay una decisión equivocada acerca de convertirse en un órgano y el tejidotampoco. Por favor, discuta su decisión con su familia; es importante que sus seres queridos conozcan y respeten sus deseos. Para obtener más información, comuníquese con Life Alaska Donor Services al 1-800-719-LIFE o visite www.lifealaska.org.

LEYES DE RESPONSABILIDAD FINANCIERA

Alaska tiene leyes de Responsabilidad Financiera y Seguro Obligatorio. El propósito de estas leyes es proteger al público automovilista de los conductores sin seguro en las calles y carreteras de Alaska. Estas leyes permiten a la División de Vehículos Motorizados eliminar a los conductores financierose irresponsables de las carreteras.

Los propietarios de vehículos o conductores que tienen la culpa en una colisión están obligados por la ley de Responsabilidad Financiera a pagar por cualquier daño o lesión causada a otra persona. Si existe una posibilidad razonable de que pueda ser declarado responsable en un tribunal civil, su privilegio de conducir se suspenderá por hasta tres años. Puede terminar su suspensión, en cualquier momento durante el período de tres años, haciendo un acuerdo financiero con las otras partes involucradas en el accidente.

La Ley de Seguro Obligatorio requiere que el propietario del vehículo oel conductor de r tengan un seguro de responsabilidad civil. La cantidad mínima de cobertura de seguro de responsabilidad civil es de $ 50,000 / $ 100,000 por lesiones corporales o muerte y $ 25,000 por daños a la propiedad. Debe llevar un comprobante de seguro de responsabilidad civil en su vehículo. El hecho de no proporcionar pruebas de seguro de liability a un oficial de la ley puede resultar en una citación de tráfico o el vehículo puede ser incautado.

Si está involucrado en un accidente, que resulta en lesiones corporales o la muerte de una persona, o daños a la propiedad que exceden los $ 501, debe proporcionar, dentro de los 15 días, prueba de seguro a la División de Vehículos Motorizados. Se requiere una prueba de seguro de todos los conductores involucrados en el accidente, independientemente de quién causó el accidente. Esto significa que debe proporcionar el comprobante de seguro incluso si no causó el accidente. El requisito de notificar a la División de Vehículos Motorizados es adicional a cualquier informe entregado a la policía o a sucompañía de seguros. Normalmente, el oficial que investiga el accidente entregará un certificado de formulario de seguro a los conductores. Los formularios de certificado de seguro también están disponibles en cualquier oficina del DMV o en la página web del estado. http://www.dot.state.ak.us/12209V4/jsp/12209main.jsp

Si no tenía seguro o no proporciona la prueba en15 días, su licencia de conducir se suspenderá durante 90 días por una primera ocurrencia y 1 año por una segunda ocurrencia.

QUÉ HACER EN CASO DE CADA ACCIDENTE

1. Deténgase de inmediato. Si está bloqueando el tráfico, mueva su vehículo fuera del camino si es posible.
2. Para evitar otros bloqueos, advierta a otro tráfico. Por la noche, coloque bengalas u otras señales en la carretera. Tenga cuidado de no salir delante de otros vehículos.
3. Ayuda a cualquier persona que pueda resultar herida. No retire a una persona lesionada a menos que sea absolutamente necesario. Haga arreglos para una ambulancia si es necesario. Detenga el sangrado grave y mantenga a la víctima caliente.
4. Intercambie información con cualquier otra persona involucrada en el accidente. Obtenga el nombre, address, número de licencia de conducir, número de placa, número de teléfono y nombre de la compañía de seguros del otro conductor. Obtén la identidad de tantos testigos como puedas.
5. Si hay una lesión, o el daño total a la propiedad es de $ 2000 o más, y el accidente ocurrió dentro de un municipio, comuníquese inmediatamente con el departamento de policía local. Si el accidente ocurrió fuera de un municipio, comuníquese inmediatamente con los Policías Estatales de Alaska.
6. Cooperar con el oficial investigador .
7. Envíe por correo un informe escrito del accidente al Departamento de Administración, División de Vehículos Motorizados, P.O. Box 110221, Juneau, Alaska 99811-0221 en un plazo de 10 días.
   Este informe no es necesario si el accidente fue investigado por un oficial de policía. El informe del accidente también se puede completar en línea a través de My Alaska. https://www.dot.state.ak.us/12209/ak12209main.jsp
8. Al golpear un vehículo desatendido, deténgase e intente localizar al propietario. Si no puede hacerlo, deje una nota escrita que contenga su name, dirección y número de teléfono.
9. Se requiere un Certificado de Seguro en todos los accidentes con daños a la propiedad de $501.00 o más y debe enviarse al DMV dentro de los 15 días, incluso si presentó un comprobante de seguro cuando la policía investigó el accidente. Puede obtener este formulario en cualquier oficina del DMV o en nuestro sitio web.

UNA PALABRA SOBRE "PUNTOS"

Alaska tiene una ley dirigida directamente a la prevención de accidentes a través de la identificación, el control y la rehabilitación de conductores problemáticos reconocidos. La ley funciona de esta manera:

1. A las condenas por infracciones de tráfico en movimiento se les asignan valores numéricos de puntos que van desde 2 puntos hasta 10 puntos.
2. A las infracciones con la mayor probabilidad de contribuir a los bloqueos se les asignan los valores de puntos más altos .
3. Acumular 12 puntos en 12 meses o 18 puntos en 24 meses requiere la suspensión o revocación obligatoria del privilegio de conducir, independientemente de las dificultades involucradas.
4. No hay una licencia limitada de "propósito de trabajo" disponible en caso de que se requiera una suspensión o revocación del privilegio de conducir.
5. A los infractores de la ley de tránsito se les envía una carta de advertencia al llegar a la mitad del camino hacia una suspensión de punto. Se aconseja a los infractores que tomen medidas para corregir su mal comportamiento de conducción.
6. Se pueden obtener créditos por conducir sin infracciones y / o completar un curso de conductor defensivo (DDC). Se puede tomar un DDC una vez cada 12 meses para una reducción de puntos.

7. Un titular de licencia provisional que acumule 6 o más puntos en un período de 12 meses o 9 o más puntos en un período de 24 meses debe completar un curso de mejora del conductor aprobado por la División.
8. Las violaciones repetidas de la ley de tránsito pueden requerir una entrevista personal con un Oficial de Audiencias de Vehículos Motorizados. Para mantener su privilegio de conducir, los conductores que se presenten a la entrevista pueden estar obligados a cumplir con ciertas recomendaciones diseñadas para mejorar sus habilidades de doctorado.

PUNTOS

ASIGNACIÓN DE PUNTOS DE LICENCIA DE CONDUCIR

Si usted es condenado por, o pierde la fianza por, una infracción de tráfico en movimiento que ocurre en este, o en cualquier otro estado, los puntos se ingresarán en su registro de manejo de Alaska. Los puntos asignados se basan en el siguiente cronograma:

Tipo de valor de punto de infracción

- Operar un vehículo motorizado mientras se suspende o revoca el privilegio de hacerlo o en violación de la licencia limitada **10**
- Conducir en estado de ebriedad / bajo la influencia **10**
- Conducción temeraria..... **10**
- Negativa a proporcionar una muestra de aliento **10**
- Huir o intentar eludir a un oficial de policía **10**
- Concurso de velocidad..... Carreras..... **10**
- Homicidio negligente con un vehículo motorizado..... **10**
- Homicidio involuntario con un vehículo motorizado **10**
- Asalto con un vehículo motorizado **10**
- Abandonando la escena de un accidente **9**
- Conducción negligente **6**
- Falta de ceda el paso al vehículo de emergencia autorizado **6**
- No detenerse para el autobús escolar mientras el autobús está cargando o descargando **6**
- Incumplimiento de los dispositivos oficiales de control de tráfico en la zona escolar, parque infantil , cruce peatonal o parque **6**
- Conducir sin seguro..... **6**
- Tipos de comportamiento de conducción descuidada **4**
- Siguiendo demasiado cerca..... **4**
- No detener o ceder el rendimiento..... **4**
- Operación menor después de consumir **6**
- Paso ilegal en un Corredor de Seguridad vial **4**
- Todas las demás infracciones en movimiento **2**
- Violación de permisos de sobretamaño o sobrepeso relacionados con la restricción de horas de atención..... **3**

ACELERAR:

- En zona escolar o patio de recreo paso de peatones..... **6**
- 3 a 9 mph por encima del límite..... **2**
- 10 a 19 mph por encima del límite..... **4**
- 20 mph o más por encima del límite **6**

Violación de permisos de sobretamaño o sobrepeso relacionados con la restricción de velocidad

- 3 a 9 mph por encima del límite **2**
- 10 a 19 mph por encima del límite **4**
- 20 mph o más por encima del límite **6**

SUSPENSIONES Y REVOCACIONES

Una licencia suspendida o revocada debe ser entregada al departamento. Un período de suspensión o revocación continuará más allá de la fecha de finalización a menos que restablezca adecuadamente sus privilegios de conducir y presente una prueba de responsabilidad financiera para el futuro. Cada vez que su privilegio para conducir sea suspendido, revocado o limitado, se le pedirá que asuma la responsabilidad financiera para el futuro después de que finalice la acción de la licencia. La prueba de responsabilidad financiera para el futuro generalmente se proporciona a la División de Vehículos Motorizados mediante la suscripción de un formulario de presentación de seguro "SR22". Este tipo de presentación de seguros requiere que la compañía de seguros notifique a la División de Vehículos Motorizadossi su cobertura de seguro de responsabilidad civil caduca o se cancela.

SUSPENSIÓN

El privilegio de operar un vehículo motorizado se le quita temporalmente. Al final de la suspensión, y al cumplir con los requisitos de reincorporación, debe solicitar un duplicado en una de nuestras oficinas locales. Los privilegios de conducir deben suspenderse por:

1. Operar o poseer un vehículo sin seguro involucrado en un accidente.
2. Violaciones reiteradas de las leyes de vehículos de motor (acumulación de puntos).
3. Conducir en violación de las restricciones de la licencia.

REVOCACIÓN

Se quita el privilegio de operar un vehículo motorizado y se revoca la licencia . Al final de la revocación, cuando se cumplen los requisitos de restablecimiento, se puede obtener una nueva licencia .

Los privilegios de conducir deben ser revocados por las siguientes condenas judiciales:

1. Conducir bajo la influencia o negarse a realizar una prueba química.
2. Conducir mientras se cancela, suspende o revoca la licencia.
3. Conducción temeraria.
4. No detenerse y prestar ayuda en la escena cuando esté involucrado en un accidente de lesiones personales.
5. Perjurio (dar información falsa relacionada con vehículos motorizados al departamento).
6. Huida ilegal en vehículo motorizado para evitar el arresto.
7. Delito grave en relación con un vehículo motorizado que causa lesiones o la muerte, como homicidio involuntario, homicidio negligente o asalto con un vehículo.

La División de Vehículos Motorizados debe revocar los privilegios de conducir, administrativamente, por las siguientes infracciones:

1. Negativa a someterse a una prueba química después de un arresto por conducir bajo la influencia.
2. Resultado de la prueba de aliento de .08 o superior (o .04 o superior si opera un vehículo motorizado comercial) después de un arresto por conducir bajo la influencia.
3. Violaciones habituales de las leyes de vehículos motorizados.
4. (Suspensiones de 2 puntos en un período de 24 meses).
5. Menores de edad (menores de 21 años) que operan un vehículo motorizado después

de consumir alcohol.

6. Los menores de edad (menores de 21 años) se niegan a someterse a pruebas químicas.
7. Menores de edad (menores de 21 años) que usen una licencia de conducir falsa para obtener alcohol.
8. La División de Vehículos Motorizados tiene la autoridad para tomar medidas independientes contra sus privilegios de conducir, independientemente del resultado de cualquier procedimiento judicial relacionado. Se requiere una tarifa de restablecimiento después de cualquier suspensión, revocación o limitación.

CONSENTIMIENTO IMPLIIDO

Cuando opera o conduce un vehículo motorizado en el estado de Alaska, está dando su consentimiento para una prueba química de su aliento con el fin de determinar la concentración de alcohol de su sangre o aliento. Esto se conoce como consentimiento implícito.

LA LEY DE CONSENTIMIENTO IMPLÍCITO PERMITE:

Los agentes de la ley deben requerir una muestra de su aliento para las pruebas de alcohol después de un arresto legal por conducir bajo la influencia (DUI).

Los agentes de la ley deben requerir una muestra de su sangre u orina para pruebas de alcohol o sustancias controladas si está involucrado en un accidente que causa la muerte o lesiones físicas graves a otra persona.

Dependiendo de su número de delitos anteriores de DUI, negarse a someterse a pruebas químicas después de un arresto legal puede ser un delito menor o un delito grave. La negativa a someterse a pruebas químicas resultará en dos cargos penales: DUI y Rechazo, que el tribunal puede tratar por separado. Durante un período de revocación, no hay privilegios de conducción limitados de "propósito de trabajo" para una persona que se niega a someterse a pruebas químicas.

Otro aspecto de la ley de consentimiento implícito permite a un oficial de la ley administrar una prueba preliminar de aliento en la escena de un incidente. Si ha estado en un accidente o ha cometido una violación en movimiento y el oficial de la ley tiene una causa probable para creer que su capacidad para operar un vehículo motorizado se ve afectada por el alcohol, el oficial puede exigirle que proporcione una muestra de su aliento en un instrumento portátil (preliminar) de prueba de aliento. La negativa a someterse a pruebas preliminares de aliento es una inf.

ALCOHOL • DROGAS • CONDUCCIÓN

Los conductores discapacitados continúan matando a alguien cada 51 minutos, casi 28 personas al día y casi 10,000 ciudadanos al año. En la última década, cuatro veces más estadounidenses murieron en accidentes por conducir ebrio que en la Guerra de Vietnam. Alrededor del 97% de los estadounidenses ven el consumo de alcohol y la conducción como una amenaza para ellos y sus familias. Las muertes en las carreteras son una de las razones por las que Alaska ha creado leyes estrictas contra la conducción bajo la influencia. Antes de que elija conducir después de beber, queremos que comprenda las posibles consecuencias.

Por el costo de un DUI por primera vez, podría recorrer 11,370 millas en un taxi. Eso es casi la mitad del mundo.

ANTES DE BEBER Y CONDUCIR, CONSIDERE LAS CONSECUENCIAS Y LAS ALTERNATIVAS ...

CONSECUENCIAS

- 3 días en la cárcel: $270
- Multas judiciales: $1,500
- Sentencia: $250 +
- Tarifa de incautación del vehículo : $ 300 +
- Pérdida del coche: $$$ (30 días)
- Abogado (suyo):
  Cambio de súplica: $5,000 +
  Procedimientos judiciales: $3,500 - $5,000 + Audiencia del DMV: $850
- Abogado (designado por el tribunal)
  Cambio de declaración de culpabilidad: $200
  Procedimientos judiciales: $500
- Seguro SR22 : $2,000/año -$ 10,000 (5 años)
- Tarifa de licencia : $20
- Tarifa de restablecimiento de licencia : $ 200 / 250 / 500
- Cumplimiento educativo: $150 +

Más:

- Prueba escrita: Gratis
- Vergüenza: $$$$
- Taxi/Autobús/Amigos: $$$$
- Pérdida de privilegios de conducción : $ (90 días)
- Pérdida de propiedad (suya / de otro): $$$
- Pérdida de empleo/futuros empleos: $$$$
- 10 puntos en tu historial de conducción
- DUI permanece en su registro para siempre
- PÉRDIDA DE VIDAS: $$$$Priceless$$$$
- Debe instalar un dispositivo de enclavamiento de encendido si es necesario: $ 1,300

ALTERNATIVAS

Conductor designado: Taxi gratuito: $ 2 por milla

Costo promedio de su primer DUI –
US$ 22,740

Coste medio de
un viaje alternativo $15

REVOCACIONES ADMINISTRATIVAS

USO FRAUDULENTO DE UNA LICENCIA DE CONDUCIR

La ley de Alaska permite a la División de Vehículos Motorizados revocar el privilegio de conducir de una persona que usa una licencia de conducir falsa o fraudulenta para obtener alcohol. Los períodos de revocación son de 60 días para una primera ofensa y 1 año para las ofensas posteriores.

MENORES DE 21 AÑOS INFRACCIONES: MENORES QUE OPERAN UN VEHÍCULO MOTORIZADO DESPUÉS DE CONSUMIR ALCOHOL O NEGARSE A SOMETERSE A PRUEBAS QUÍMICAS

Es ilegal en Alaska que una persona menor de 21 años consuma alcohol. Si usted es menor de 21 años y opera un vehículo motorizado, avión o moto acuática después de consumir alcohol en cualquier cantidad, puede ser arrestado o citado por el delito de operación menor después de consumir alcohol. Si se niega a tomar una prueba química de su aliento, o el resultado de su prueba de aliento muestra cualquier cantidad de alcohol, su licencia de conducir, privilegio para conducir o su privilegio para obtener una licencia será revocada por la División de Vehículos Motorizados. Esta revocación ocurrirá incluso si la citación penal es desestimada, o si usted es declarado inocente en la corte.

Los plazos de revocación administrativa son:

- 30 días por una primera ofensa
- 60 días si ha sido revocado previamente por este delito.
- 90 días si tiene dos revocaciones previas por este delito.
- 1 año si tiene tres o más revocaciones previas por este delito.

SANCIONES JUDICIALES

Un menor que opera un vehículo motorizado después de consumir alcohol o negarse a someterse a pruebas químicas es una infracción. Tras la condena, el tribunal debe ordenar el servicio comunitario y / o una multa de hasta $ 1,000.

REVOCACIONES ADMINISTRATIVAS PARA:

- **RESULTADOS DE CONCENTRACIÓN DE ALCOHOL EN EL ALIENTO DE .08 O MÁS**
- **NEGATIVA A SOMETERSE A ENSAYOS QUÍMICOS**

Si opera un vehículo motorizado con una concentración de alcohol en el aliento o en la sangre de .08 o más, por ley se presume que está conduciendo bajo la influencia (DUI). Si, después de ser arrestado por DUI, se niega a tomar una prueba química de su aliento, o el resultado de su prueba de aliento es .08 o más, su licencia de conducir, privilegio para conducir o su privilegiopara obtener una licencia será revocada por la División de Vehículos Motorizados. Esta revocación ocurrirá incluso si se desestima el cargo penal de DUI o Rechazo, o si se lo declara inocente en la corte.

Los plazos de revocación administrativa son:

- 90 días por una primera ofensa; 1 año si ha sido condenado previamente por DUI o Rechazo; 3 años si tiene dos condenas previas de DUI o Rechazo, o 5 años si tiene tres o más condenas previas de DUI o Rechazo.
- Las condenas previas de DWI / DUI o rechazo que ocurren en Alaska u otro estado dentro de los últimos 15 años se pueden usar para determinar el período de revocación.

La acción civil del DMV y la acción judicial son dos procedimientos diferentes que debe tratar por separado. Durante una revocación / descalificación, no puede conducir la clase de vehículo afectada, obtener otra licencia o solicitar una licencia de driver en Alaska o en cualquier otro estado.

USTED TIENE DERECHO A UNA AUDIENCIA ADMINISTRATIVA PARA IMPUGNAR LA REVOCACIÓN O DESCALIFICACIÓN

CÓMO SOLICITAR UNA AUDIENCIA **ADMINISTRATIVA:**

Debe solicitar la audiencia por escrito. Puede escribir su propia carta o puede usar el formulario de solicitud de audiencia administrativa que se puede encontrar en cualquier DMV o en el sitio web a continuación. Cuando envíe su solicitud de audiencia, debe incluir una copia del frente de este formulario y su licencia de conducir si aún no se entregó al oficial de la ley. Su solicitud puede ser dejada, enviada por fax o enviada por correo a la oficina de Licencias de Conducir de Anchorage a la dirección a continuación. Si envía su solicitud por correo, la solicitud debe tener matasellos dentro de los siete (7) días posteriores a la "Fecha de emisión". **No se aceptan solicitudes telefónicas**.

Debe presentar la solicitud dentro de los siete (7) días posteriores a la "Fecha de emisión" en la parte frontal de este aviso, a menos que califique para una audiencia tardía debido a una incapacidad física bajo AS 01.10.080, AS 28.15.166 (b), AS 44.12.010 y / o 2 AAC 93.010 (b). Una vez que se conceda su solicitud de audiencia, obtendrá documentación que describe cuáles son las leyes, los procedimientos y los problemas para la audiencia. Si hace una solicitud oportuna para una audiencia y tiene una licencia válida para conducir, obtendrá una licencia temporal. A menos que sea revocado por el tribunal, la licencia temporal le permite conducir hasta la fecha de la audiencia.

REVOCACIONES Y SANCIONES JUDICIALES

- **SANCIONES POR CONDUCIR BAJO LA INFLUENCIA (DUI)**
- **NEGATIVA A SOMETERSE A UNA PRUEBA QUÍMICA CONDENAS**

Mínimo Mandato y Penalties para l
Descórdic ni Conv ictions
o

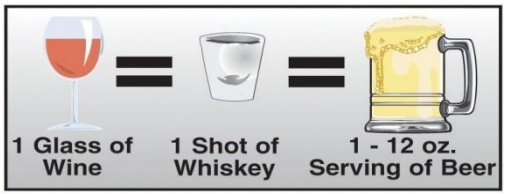
Número de ofensa	Monto del período revocati	en la cárcel Frase	Multa
	90 días	3 días	
			$1,500
primero			
Segundo	1 año	20 días	
Tercera	3 años	60 días	
4º	5 años	120 días	$5,000
5º	5 años	240 días	$6,000
6º o más	5 años	360 días	$7,000

de 1990.

delitos de Num

DATOS QUE DEBE SABER SOBRE EL ALCOHOL:

1. El juicio de una persona es la primera habilidad afectada por el consumo de alcohol.
2. El alcohol es un depresor, no un estimulante. Ralentiza los reflejos normales, interfiere con el juicio, reduce el estado de alerta y afecta la visión.
3. Si conduce después de beber, la probabilidad de un choque aumenta con cada bebida.
4. Los accidentes automovilísticos que involucran a jóvenes que han estado bebiendo ocurren en niveles promedio de alcohol en la sangre más bajos que los de conductores de mediana edad o mayores.
5. El tipo de alcohol consumido no hace ninguna diferencia en el efecto del alcohol en los cambios físicos y mentales que tienen lugar dentro del cuerpo cuando se consume alcohol. Es la cantidad de alcohol que entra en el cuerpo lo que cuenta. El



la misma cantidad de alcohol está presente en 12 onzas de cerveza que en un solo trago (1 1/2 onza) de alcohol a prueba de 80 o 4 onzas de vino.
6. El alcohol afecta a una persona de manera diferente en diferentes momentos. La condición física y emocional, otras drogas, incluso la cantidad de food en el estómago hace que el alcohol afecte a una persona de manera diferente.
7. Después de beber no hay nada que puedas hacer más que esperar. El café negro, el aire fresco, la comida o una ducha fría pueden despertarte, pero no te sobriarán. El alcohol es quemado por el hígado y eliminated del cuerpo a través de los riñones y los pulmones. Solo el tiempo ayudará .
8. El alcohol se denomina médicamente una droga y un depresor. El uso combinado de alcohol y otras drogas puede ser más peligroso para la salud y la seguridad vial que los efectos del alcohol o las drogas solas.

CONOCE TUS LÍMITES

Como se mencionó anteriormente, los efectos del alcohol en la conducción dependen de muchos factores diferentes (alimentos que ha comido o medicamentos que ha tomado, estado mental, grado de fatiga, fuerza de las bebidas). Por lo tanto, es difícil saber cuánto puede beber antes de conducir Se tarda un promedio de una hora en cancelar los efectos de una bebida. Therefore, se tarda unas cuatro horas en cancelar los efectos intoxicantes de cuatro bebidas. LA MEJOR POLÍTICA ES NO CONDUCIR SI HA ESTADO BEBIENDO.

DISPOSITIVO DE ENCLAVAMIENTO DE ENCENDIDO **(IID)**

Cuando es condenado por un DUI o Rechazo, se requiere el uso de un dispositivo de bloqueo de encendido en cualquier vehículo que opere. Si ha sido condenado por solo un DUI o Rechazo, deberá tener el IID instalado durante un mínimo de seis (6) meses. La siguiente tabla muestracómo son los períodos de instalación de IID para una persona con múltiples convicciones.

AS 28.35.030 (b) y/o AS 28.35.032 (g):

Condenas por DUI/Rechazo	**Período de instalación** del **IID**
1º	6 meses
2º	12 meses
3º	18 meses
4º	24 meses
5º	30 meses

Usted es responsable de los costos de instalación y mantenimiento de IID. También es su responsabilidad mostrar prueba de instalación de IID y responsabilidad financiera (seguro SR-22) al restablecer su privilegio de conducir.

CÓMO EL CONSUMO DE ALCOHOL AFECTA A UN CONDUCTOR

Cuando bebe, el alcohol llega rápidamente al torrente sanguíneo desde el estómago y rápidamente comienza a afectar el funcionamiento del cerebro. Ralentiza las reacciones, interfiere con la visión y reduce su sentido de responsabilidad. El juicio, la audición, el habla y la apariencia se ven afectados en relación con el nivel de alcohol en la sangre. Al mismo tiempo, el alcohol crea una falsa sensación de confianza y la sensación de que su conducción no se ve afectada. El hecho es que cada bebida adicional reduce su efectividad al volante. También lo coloca en una categoría de mayor riesgo. Si bebe y conduce, puede perder sus privilegios de conducir y, lo que es la vida

ALCOHOL • DROGAS • CONDUCCIÓN

El consumo de alcohol es un factor importante en los accidentes automovilísticos fatales en Alaska. Casi el 45 por ciento de todas las muertes de tráfico cada año involucran alcohol. Cada año, otros habitantes de Alaska morirán en la carretera como resultado directo de beber y conducir. Se sabe que otras drogas, y especialmente la combinación de alcohol y drogas, contribuyen a un número significativo de accidentes automovilísticos cada año. Por esta razón, Alaska ha fortalecido su ley DUI (Conducir bajo la influencia).

0.02%
— Juicio
— Inhibiciones

0.06%
— Reacción
— Coordinar en

0.08%
— Deterioro grave del rendimiento de conducción

0.10%
— Visión
— Discurso
— Equilibrar

0.16%
— Andante
— En pie

0.40%
— Inconsciente
— Posible coma y al borde de la muerte

DROGAS

Hay otras drogas o sustancias que también interfieren con la capacidad de una persona para conducir con seguridad. Aquí hay algunas cosas que debe recordar:

1. Cuando tome medicamentos recetados, pregúntele a su médico sobre cualquier posible efecto secundario relacionado con la conducción.
2. Los medicamentos, incluidos algunos remedios para la alergia y las píldoras para el resfriado que puede comprar sin receta, pueden contener compuestos que pueden afectar su conducción.
3. Las anfetaminas se utilizan en estimulantes y píldoras de dieta. La sobredosis de estos, y otras drogas como tranquilizantes o sedantes, puede hacer que conducir sea peligroso.
4. Nunca conduzca después de consumir drogas ilegales. Estos son especialmente peligrosos porque generalmente no hay forma de estar seguro de su fuerza o pureza.
5. La ley de Alaska también prohíbe conducir bajo la influencia de "cualquier sustancia controlada", que incluye narcóticos y no narcóticos, no solo drogas "ilegales". Las sanciones por conducir bajo la influencia de una sustancia controlada son las mismas que se describieron anteriormente para conducir bajo la influencia del alcohol.
6. Se ha demostrado que las drogas perjudican la capacidad de conducir. Ciertos medicamentos recetados pueden causar somnolencia y disminución del estado de alerta. La combinación de otras drogas y alcohol aumenta los efectos de cada droga individual. Se ha estimado que al menos el 25 por ciento de los medicamentos recetados utilizados hoy en día son capaces de interactuar con el alcohol. Porlo tanto, es importante que tenga cuidado al beber bebidas alcohólicas si está tomando medicamentos. Tales combinaciones pueden ser fatales, especialmente si está conduciendo.

USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Cuando se usan, los cinturones de seguridad hacen que su viaje sea más seguro, ¡ayudan a salvar vidas!

¿QUÉ SABES SOBRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD?

1. Tendré una mejor oportunidad de sobrevivir en un incendio o coche sumergido si llevo puesto el cinturón de seguridad ..... ❑ Verdadero ❑ Falso

2. No necesito un cinturón de seguridad cuando viajo a baja altura velocidades o ir en un viaje corto ..... ❑ Verdadero ❑ Falso

3. Cuando tengo mi cinturón de regazo abrochado, no necesito abróchame el hombro ..... ❑ Verdadero ❑ Falso

4. El asesino número uno de niños menores de cinco años en Estados Unidos es accidentes automovilísticos ..... ❑ Verdadero ❑ Falso

5. Podría salvarme si me arrojan fuera del auto un choque ..... ❑ Verdadero ❑ Falso

6. Un niño que viaja en un automóvil es más seguro en los brazos de su madre ❑ Verdadero ❑ Falso

7. Una colisión frontal de 30 mph desencadena la dinámica de choque fuerzas aproximadamente 20 veces la fuerza de la gravedad (20 G's) ❑ Verdadero ❑ Falso

8. Mis cinturones de seguridad siempre están sueltos, por lo que no deben funcionar correctamente ..... ❑ Verdadero ❑ Falso

9. Mi mejor defensa contra un conductor ebrio es mi cinturón ..... de seguridad ❑ Verdadero ❑ Falso

Respuestas a continuación

DATOS QUE DEBE SABER SOBRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

1. Las colisiones que involucran fuego o inmersión representan menos de 1/2 del 1% de todas las colisiones de tráfico.
2. Sus posibilidades de supervivencia en un vehículo en llamas o sumergido son mucho mayores si lleva puesto el cinturón de seguridad porque es más probable que permanezca consciente y, por lo tanto, más capaz de escapar del vehículo.
3. Más del 80% de todas las colisiones ocurren a velocidades inferiores a 40 millas por hora, y tres de cada cuatro colisiones que causan la muerte ocurren dentro de las 25 millas de su hogar.
4. Aunque su cinturón de regazo ayuda, no evitará que lesiones graves golpeen su

cabeza y pecho en el volante, el tablero de instrumentos y el parabrisas. Un cinturón de regazo y hombro le ofrece la mejor protección posible en caso de choque.

5. Las colisiones de automóviles son el asesino número uno y el lisiador de los niños menores de cinco años.
6. Los beneficios de ser asesinado son casi 25 veces mayores si te arrojan del coche.

1. True, 2. False, 3. False, 4. True, 5. False, 6. False 7. True 8, False 9, True

7. Sostener a su hijo en sus brazos no lo protegerá. Un bebé de 15 libras de repente pesará 450 libras debido a las fuerzas desatadas en solo una colisión de 30 mph.
8. Un adulto sin restricciones puede aplastar a un niño sostenido en los brazos durante una colisión.
9. Los cinturones sueltos no indican que los cinturones estén inoperativos. Las correas fabricadas después de 1974 utilizan un carrete de inercia que hace que el sistema de correa sea "sensible al automóvil", lo que significa que se bloquean cuando el automóvil disminuye la velocidad demasiado rápido. Estos sistemas de correa fueron diseñados para la comodidad de los pasajeros.
10. Los cinturones de seguridad le ofrecen la mejor protección posible en un accidente automovilístico y, por lo tanto, son su mejor defensa contra el conductor ebrio.
11. Una colisión frontal de 30 mph desencadena fuerzas aproximadamente 20 veces la fuerza de la gravedad (20 G). En estas condiciones, los objetos (incluidos los pasajeros) pueden ser lanzados hacia adelante con una fuerza equivalente a 30 veces su propio peso.
12. Los niños pequeños necesitan protección especial. En una colisión, un cinturón de regazo puede ejercer demasiada presión sobre las caderas y el abdomen de un niño pequeño. Los asientos de seguridad para automóviles están diseñados para distribuir las fuerzas de choque en una gran área del cuerpo.
13. Solo una silla de auto diseñada para niños diseñada dinámicamente y probada dinámicamente puede proporcionar una protección adecuada contra choques. Todos estos asientos cumplen con el Estándar Federal 213-80.
14. Un niño sujeto en un asiento de seguridad para el automóvil se comporta mejor y es menos probable que distraiga al conductor y cree un peligro dentro del automóvil.

EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD ES REQUERIDO POR LA LEY

La ley de Alaska AS 28.05.095 requiere que todas las personas en un vehículo motorizado usen un cinturón de seguridad. Los conductores deben usar un cinturón de seguridad. El conductor también es responsable de todos los pasajeros menores de 16 años. La ley requiere dispositivos de retención infantil aprobados por el gobierno federal para pasajeros menores de cuatro años. Los pasajeros de 4 a 16 años deben usar un cinturón de seguridad o un dispositivo de retención infantil; lo que sea apropiado para su edad.

Un conductor no puede transportar a un niño menor de 16 años en un vehículo motorizado a menos que el conductor haya proporcionado el dispositivo de seguridad requerido y asegurado adecuadamente a cada niño como se describe en esta sección (consulte las excepciones a continuación). Un niño:

(1) menos de un año de unge o un niño de un año de edad o más que pese menos de 20 libras debe estar debidamente asegurado en un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás que cumpla o exceda los estándares del Departamento de Transporte de los Estados Unidos y se use de acuerdo con el instrucciones;

(2) uno o más años de edad pero menos de cinco años de edad que pesen 20 libras o más deberán estar debidamente asegurados en un dispositivo de retención infantil que cumpla o exceda los estándares del Departamento de Transporte de los Estados Unidos y se use de acuerdo con las instrucciones del fabricante;

(3) mayores de cuatro años de edad pero menores de ocho años de edad que tengan menos de 57 pulgadas de altura y pesos de 20 o más libras pero menos de 65 libras deberán estar debidamente asegurados en un asiento elevado que esté asegurado por un sistema de cinturón de seguridad o por otro sistema de retención de pasajeros infantiles que cumple o excede los estándares del Departamento de Transporte de los Estados Unidos y se utiliza de acuerdo con las instrucciones del fabricante;

(4) los mayores de cuatro años que excedan los requisitos de altura o peso en (3) de esta subsección deberán estar debidamente asegurados con un cinturón de seguridad;

(5) ocho años de edad pero menores de 16 años de edad que no excedan los requisitos de altura y peso en (3) de esta subsección deberán estar debidamente asegurados en un dispositivo de seguridad infantil aprobado para un niño de ese tamaño por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos o en un cinturón de seguridad, lo que sea apropiado para el niño en particular según lo determine únicamente el conductor.

Hay excepciones a la ley del cinturón de seguridad:

1. Vehículos construidos antes de 1965 que no tenían cinturones de seguridad como equipo original y no están clasificados como vehículos de colección personalizados.
2. Operadores de vehículos que actúan en el curso del empleo entregando correo o periódicos desde el interior del vehículo a las cajas de la carretera.
3. Pasajeros en un autobús escolar a menos que se requiera que el autobús esté equipado con cinturones de seguridad.
4. Pasajeros en un vehículo de emergencia.
5. Personas o una clase de personas exentas por el Comisionado de Seguridad Pública , según lo definido por las regulaciones.

Un conductor puede ser multado con hasta $ 50 y puede recibir dos puntos de demérito en su licencia de operador por no restringir a los pasajeros menores de 16 años. Las violaciones de adultos están sujetas a un
$15 final.

Una disposición de la ley permite al tribunal renunciar a la multa de $ 15 para lospeones condenados bajo esta ley si esa persona dona $ 15 a la organización EMS. Los conductores condenados pagan la multa a una organización de EMS que figura en la versión actual del Directorio de Servicios Médicos de Emergencia de Alaska. Los conductores envían una copia de la citación junto con el recibo de la organización de EMS a la corte.

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

LA CURA NÚMERO 1 PARA EL MAYOR ASESINO DE NIÑOS

Después de las primeras semanas críticas de vida para un bebé recién nacido, los accidentes automovilísticos son la principal causa de muerte para los niños estadounidenses, con decenas de miles de niños más que resultan gravemente heridos . Los niños pequeños, a menos que estén debidamente sujetos, se convierten en misiles voladores hasta que un objeto estacionario detiene su progreso hacia adelante. Es un hecho trágico que la mayoría de las muertes y lesiones causadaspor accidentes automovilísticos podrían haberse evitado si los padres se hubieran tomado el tiempo para abrocharse el cinturón de seguridad adecuadamente a sus hijos en un sistema de retención infantil aprobado .

Hay muchos tipos de sistemas de retención infantil disponibles en grandes almacenes, tiendas infantiles e incluso a través de algunos catálogos de pedidos por correo. Busque el asiento para el automóvil que mejor se adapte a su hijo y a su automóvil antes de que nazca su bebé. ¡Asegure que el primer viaje de su bebé a casa desde el hospital sea un viaje SEGURO!

Alaska Child Passenger Safety Coalition está compuesta por representantes de numerosas agencias públicas y privadas en todo el estado que comparten un objetivo

común de proteger a los niños que viajan en las carreteras de Alaska. Los miembros incluyen profesionales de la salud, bomberos, paramédicos, agentes de la ley, profesionales de prevención de lesiones, personal de salud y seguridad, educadores, padres, empresas, fundaciones, legisladores y voluntarios. Visite www.carseatsak.org para obtener más información.

RECUERDE: Una vez que sus hijos estén seguros y protegidos... ¡NO olvides TU cinturón de seguridad!

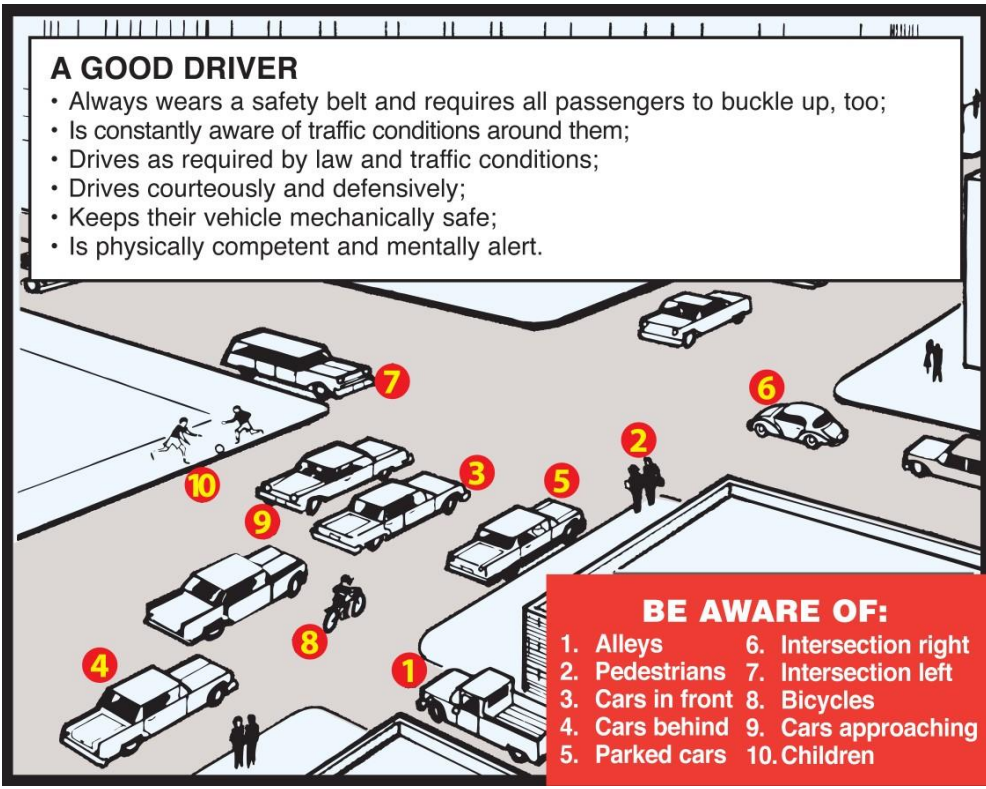
CONDUCCIÓN DISTRAÍDA

Aquí hay **10 consejos** para manejar algunas de las distracciones más comunes:

1. **Apáguelo.** Apague su teléfono o cámbielo al modo silencioso antes de subir al automóvil.
2. **Corre la voz.** Configure un mensaje especial para indicar a las personas que llaman queestán conduciendo y que se comunicará con ellos lo antes posible, o regístrese en un servicio que ofrezca esto.
3. **Deténgase.** Si necesita hacer una llamada, deténgase primero en un área segura.
4. **Usa a tus pasajeros.** Pídale a un pasajero que haga la llamada por usted.
5. **X el texto.** Nunca envíe mensajes de texto y conduzca, navegue por la web o lea su correo electrónico mientras conduce. Es peligroso y contrario a la ley en Alaska.
6. **Conoce la ley.** Familiarícese con las leyes estatales y locales antes de subir al automóvil. Todas las bases en Alaska no permiten el uso del teléfono mientras se conduce.
   Algunos estados y localidades prohíben el uso de teléfonos celulares de mano. GHSA ofrece una tabla práctica de leyes estatales en su sitio web: www.ghsa.org/ html/stateinfo/laws/cellphone_laws.html .
7. **Preparar.** Revise los mapas y las direcciones antes de comenzar la unidad. Si necesita ayuda cuando está en la carretera, pídale ayuda a un pasajero o deténgase en un lugar seguro para revisar el mapa / direcciones nuevamente.
8. **Asegure a sus mascotas.** Las mascotas pueden ser una gran distracción en el coche. Siempre asegure a sus mascotas adecuadamente antes de comenzar a conducir.
9. **Mantenga a los niños seguros.** Deténgase en un lugar seguro para abordar situaciones con sus hijos en el automóvil.
10. **Concéntrese en la tarea en cuestión.** Abstenerse de fumar, comer, beber, leer y cualquier otra actividad que le quite la mente y los ojos de la carretera.

[1] Datos de seguridad vial. Un examen de la distracción del conductor registrado en las bases de datos de la NHTSA, septiembre de 2008.

CONTROL DEL VEHÍCULO



Más accidentes fatales ocurrieron durante las horas del día con una superficie normal, condiciones climáticas despejadas y el vehículo en buena condición mecánicaque en cualquier otra condición. El conductor es la mayor causa singular de accidentes de tráfico.

Se le emite una licencia de conducir basada en la premisa de que obedecerá las leyes y mantendrá su vehículo bajo control en todo momento.

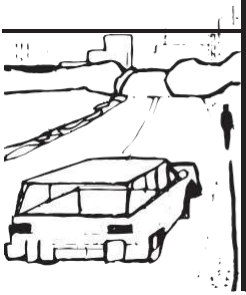
Cuando eres capaz de dirigir y regular el rumbo y la velocidad de tu vehículo y tienes la capacidad de reducir la velocidad o detenerte cuando lo deseas, estás ejerciendo el control de tu vehículo de motor .

Debes controlarte a ti mismo antes de poder controlar un vehículo. Conducir con sueño insuficiente, ira o distracciones son ejemplos de factores que afectarán su capacidad para controlar un vehículo de manera segura.

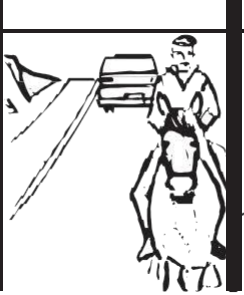
CONDUCTORES PARA EJERCER EL DEBIDO CUIDADO

Todo conductor de un vehículodebe tener cuidado de evitar colisionar con un peatón, un animal u otro vehículo. Debe poder detenerse si es necesario y disminuir la velocidad cuando las circunstancias lo requieran. Algunas circunstancias a tener en cuenta son las siguientes:

1. Persona que camina sobre o a lo largo de la carretera.



2. Animales que son conducidos, montado el conducidos en o a lo largo de la carretera.

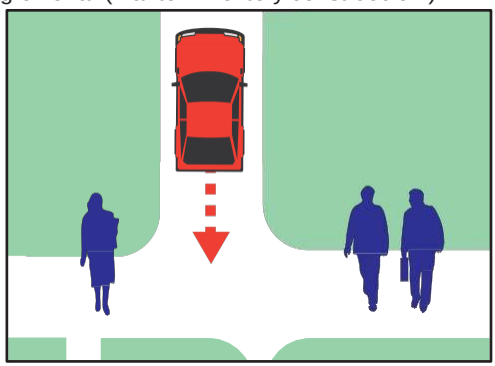


3. A cruce de ferrocarril, intersección, puente, regazo abrupto curva o fuerte rebaja.

4. Reflectores rojos, banderas rojas los bastones. (Quema un rojo brillante).

5. Naranja Banderas y Signos indicar "alto peligro zona" (mantenimiento y construcción.)

APOYO



No dependas de los espejos. En su lugar, con la mano izquierda en la parte superior del volante, gire el cuerpo y diríjase hacia la derecha y mire por la ventana trasera. Mueva la rueda en la dirección en la que desea que vaya la parte trasera de su vehículo. Retroceda lentamente y mantenga los ojos moviéndose hacia todos los lados de su automóvil. Siempre ceda el paso a los vehículos o personas en la calle o acera y prepárese para detenerse. Se sugiere que su velocidad no exceda las 5 mph al retroceder.

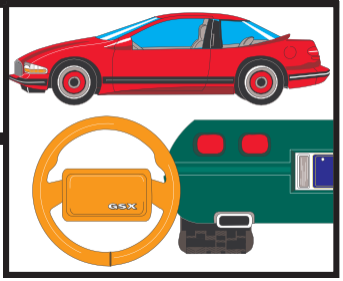
OBSTRUCCIÓN A LA VISTA DEL CONDUCTOR

Una persona no puede conducir con más personas en el asiento delantero de lo que el asiento fue diseñado para o con objetos que interfieran con el control del conductor del vehículo o la vista.

TV, COMPUTADORAS PORTÁTILES, MENSAJES DE TEXTO, ETC.

Alaska tiene una ley destinada a reducir la distracción del conductor. Es ilegal conducir con un dispositivo de pantalla visual en funcionamiento. Enviar mensajes de texto mientras se conduce está prohibido por la ley.

DESCUIDADO HOY... MAÑANA SIN COCHES



El choque trasero es uno de los principales problemas de choque. Los expertos en tráfico están convencidos de que los choques traseros se pueden prevenir si los conductores observan algunas precauciones simples al seguir a otros vehículos.

LO QUE DICE LA LEY SOBRE EL SEGUIMIENTO

El conductor de un vehículo de motor no podrá seguir a otro vehículo más de cerca de lo que esrazonable y prudente, teniendo debidamente en cuenta la velocidad, el tráfico y las condiciones de la carretera. También tiene el deber de ceder el paso a los siguientes vehículos. AS 28.35.140 requiere que los conductores en una carretera de dos carriles fuera de un área urbana se detengan de manera segura cuando hay cinco o más vehículos inmediatamente detrás.

CÓMO EVITAR COLISIONES TRASERAS

1. **REGLA DE CUATRO SEGUNDOS:** La forma más fácil de calcular una distancia de seguimiento segura es mediante el método de intervalo de cuatro segundos. Observe cómo la parte trasera del vehículo que está delante de usted pasa algún punto definido. Luego cuente: "mil y uno, mil dos, uno tú y tres, mil cuatro". Son cuatro segundos. Si pasas el mismo punto antes de que termines de contar, estás siguiendo demasiado de cerca. Cuando remolque un remolque o la superficie de la carretera esté mojada o resbaladiza, aumente los cuatro segundos a seis o más. También puede usar la "Regla de los cuatro segundos" por la noche para asegurarse de que no está "sobre-conduciendo sus faros".
2. **Esté atento a las luces de freno.** Mueva el pie al pedal del freno rápidamente para que esté listo para detenerse si es necesario.
3. **Esté atento a la reducción de la distancia** entre su automóvil y el que está delante. Esto advierte de un choque inminente con el vehículo delante.
4. **Esté atento a los vehículos detenidos y parados por delante.** A algunos conductores les resulta difícil determinar si un automóvil distante está en movimiento o detenido. Aprende a relacionar vehículos con objetos fijos.
5. **Busque problemas** que puedan desarrollarse para el conductor que tiene delante. Esto hace que sea fácil reaccionar a tiempo.

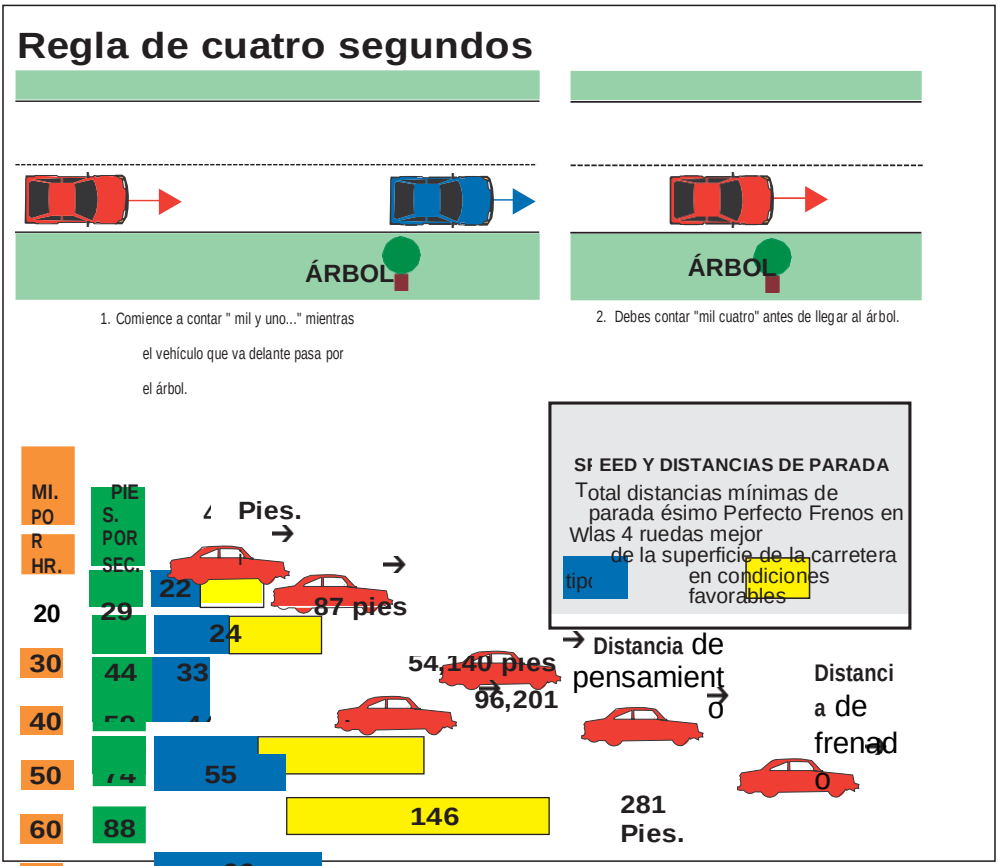
CÓMO EVITAR SER GOLPEADO

Tan importante como evitar un choque con el vehículo delante es evitar ser atropellado por el vehículo detrás. Para disminuir la probabilidad de un choque trasero, un conductor que está detenido o en el acto de detenerse puede hacer mucho.

1. **Asegúrese de que las luces de freno estén limpias y funcionen correctamente.** Luces de freno parpadeantes cuando se prepara para detenerse.
2. **Sepa lo que está sucediendo detrás de usted.** Tenga un espejo retrovisor exterior y mantenga la ventana trasera limpia y libre de escarcha y nieve.
3. **Señale con suficiente antelación** para cambios de carril, paradas o giros. La persona detrás de ti no puede leer tu mente.
4. **Reduzca la** velocidad **gradualmente** a lo largo de una larga distancia para dar

a los conductores detrás más tiempo y espacio en el que reaccionar.

5. **Manténgase al día con el tráfico** dentro de las limitaciones de las condiciones climáticas y los límites de velocidad.



NOTA: Si bien esta tabla recomienda el uso de la regla de 4 segundos, 13 AAC 02.090 requiere como mínimo la regla de 2 segundos .

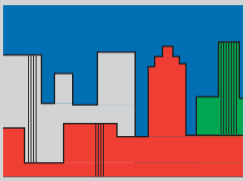
VELOCIDAD, IMPACTO Y DISTANCIA DE FRENADO

Es un hecho bien conocido que cuanto más rápido conduzca, mayor será el impacto o la potencia de golpeo de su vehículo. Un hecho que generalmente no se entiende es cuánto mayor es la potencia de golpeo de un vehículo cuando se duplica la velocidad de 20 a 40 millas por hora. Comúnmente se cree que la potencia de golpeo de un vehículo también se duplicaría. Esto no es cierto. El impacto es 4 veces mayor a 40 mph que a 20 mph. La distancia de frenado también es 4 veces mayor. Triplica la velocidad de 20 a 60 mph y la distancia de impacto y frenado son 9 veces mayores. Aumente la velocidad a 80 mph y la distancia de impacto y frenado son 16 veces mayores que a 20 millas por hora.

Respete el potencial poder destructivo de su vehículo cuando aumente la velocidad. La velocidad adecuaday relacionada con el tráfico, la carretera y las condiciones climáticas, y

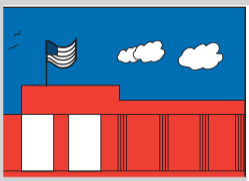
hábilmente controlada por un conductor reflexivo no tiene por qué ser peligrosa. En manos de un conductor irreflexivo y desinformado es mortal.

Los siguientes límites de velocidad están establecidos por ley como el máximo a conducir bajo condiciones favorables en las carreteras que no están publicadas de otra manera. *(Ver limitación de velocidadabajo).*

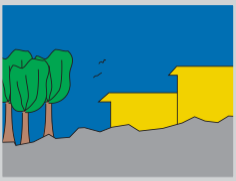


Distrito de negocios, 20

Callejón 15 Mph.



Zona escolar, 20



Distrito residencial, 25 mph.*

Cualquier otra carretera 55*

***Las autoridades locales o el Departamento de Transporte e Instalaciones Públicas del Estado pueden alterar los límites de velocidad (13 AAC 02.280). Los límites de velocidad en las autopistas seleccionadas pueden fijarse en 65.**

LEY DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD

Cuando las condiciones de conducción sean inferiores a las ideales, la persona que circule un vehículo de motor en la carretera deberá conducir a una velocidad cuidadosa y prudente no superior a la razonable y adecuada, teniendo debidamente en cuenta las siguientes condiciones:

A. **Tráfico**: cuando el tráfico es pesado, congestionado o se mueve lentamente.
B. **Superficie** (Surface): permite cuando la superficie de la carretera es áspera , helada, mojada o proporciona una tracción deficiente.
C. **Ancho**: cuando el ancho de la carretera reduce el margen de seguridad.
D. **Clima**: cuando las condiciones climáticas afectan la vista, la distancia y la tracción. (Lluvia, nieve, niebla, polvo o humo).

Una persona no puede conducir un vehículo por una carretera a una velocidad mayor que la que le permitirá detenerse dentro de la distancia clara asegurada por delante.

El ciclo motorizadoestá limitado por la intensidad de los faros. Las lámparas revelan a la persona o el vehículo a 100 pies 20 mph o menos Las lámparas revelan a la persona o el vehículo a 200 pies 21 a 29 mph

Las lámparas revelan a la persona o el vehículo a 300 pies 30 mph o más

Velocidad lenta : un conductor no puede conducir a una velocidad tan lenta como para retener o bloquear el flujo de tráfico normal y razonable.

Conducción imprudente : un desprecio deliberado por la seguridad de las personas o la

propiedad. La condena resultará en una revocación de la licencia.

En autopistas de varios carriles : si conduce más lento que otro tráfico, use el carril exterior derecho, excepto al pasar.

Corredores de seguridad vial : para promover la seguridad del tráfico, ciertas partes de la carretera pueden designarse como corredores de seguridad vial. Las multas porinfracciones de tráfico que se producen en el corredor se duplican.

SEÑALIZACIÓN

Una mano y un brazo o una señal direccional de intención de girar o mover un vehículo hacia la derecha o hacia la izquierda debe darse continuamente durante los últimos 100 pies recorridos por el vehículo antesde girar. Como precaución de seguridad, la señal se puede dar desde una distancia mayor cuando lo justifiquen las condiciones del tráfico o las velocidades más altas de su vehículo.

Nunca se detenga o disminuya repentinamente la velocidad de su vehículo sin señalar sus intenciones en beneficio de los otros conductores. Asegúrese de que los intermitentes estén limpios y libres de polvo, suciedad, hielo o nieve.

Protégete: ayuda a los

SEÑALE SUS

Giro a la **Giro a la** **Detener o**

Use señales manuales cuando el sol brille intensamente o cuando una línea de autos que lo sigan podría oscurecer la luz de su señal de giro. Asegúrese de que todas las luces de giro estén limpias y libres de polvo, suciedad, hielo o nieve.

La ley de Alaska requiere que cancele su luz de señal direccional después de usarla. Su señal no intencionada todavía significa que está recurriendo a los otros controladores. Puede tentar a otro conductor a girar o conducir frente a usted.

La falta de señalización espeligrosa y desconsiderada. Su señal alerta a otros conductores de sus acciones.

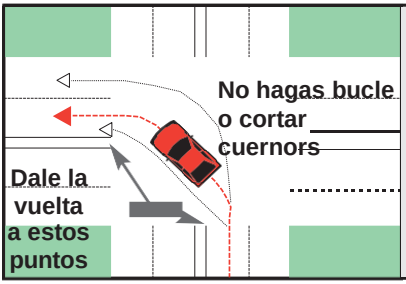
Los ciclistas también deben usar señales manuales para señalar un giro.

REMOLQUE

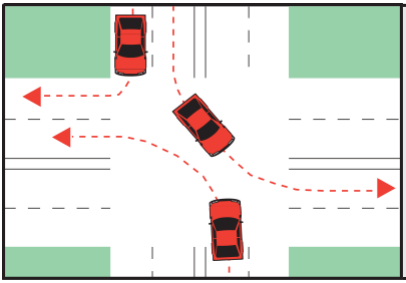
Cuando se remolquen triples por 13 AAC 04.205 (e) Ninguna persona puede operar un vehículo motorizado en la carretera remolcando más de un vehículo a menos que el vehículo remolcador pese más de 15,000 libras, tenga tres o más ejes y esté equipado con un sistema de frenos de aire tanto para los vehículos remolcados como para los

remolcados.

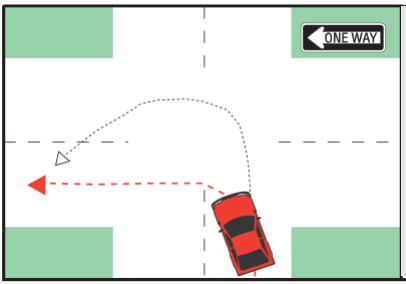
GIRO A LA IZQUIERDA



1. Entrar en el carril adecuado mucho antes de la curva.
2. Intención de la señal de girar durante al menos 100 pies.
3. Ceda el paso a todos los vehículos que se aproximan.
4. Ceder el paso a los peatones.
5. Gire en el carril adecuado.

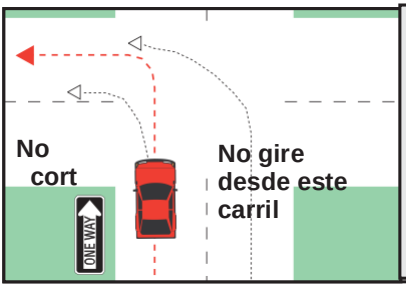


1. Ver el ciclo del semáforo .
2. Esperanza a los vehículos que se aproximan antes de ingresar a la intersección. No pase por el centro de la intersección.
3. Mantenga las ruedas delanteras rectas mientras espera.
4. Qué por la ventana izquierda un los peatones y verifique el camino de giro.



CALLE DE DOBLE SENTIDO Un CALLE DE UN SOLAMENTE SENTIDO

1. Haga un enfoque "bidireccional" adecuado.
2. Intención de la señal de girar durante al menos 100 pies.
3. Ceder el paso a todo el tráfico.
4. No gire antes de llegar al paso de peatones.
5. Mire por la ventana izquierda a los peatones y verifique el camino de giro.

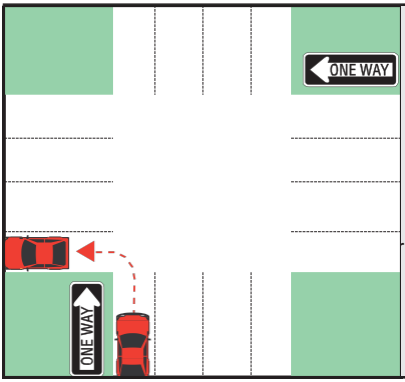


CALLE DE UN SOLO SENTIDO A CALLE DE DOS VÍAS

1. Haga la aproximación en el carril de tráfico más un la izquierda en la calle de un solo sentido.
2. Intención de la señal de girar durante al menos 100 pies.
3. No comiences a girar en el paso de peatones.
4. Conduzca hacia la intersección y luego

Esté alerta a las señales **de tráfico de "un solo sentido" en los postes de**

GIRO A LA IZQUIERDA - GIRO A LA DERECHA

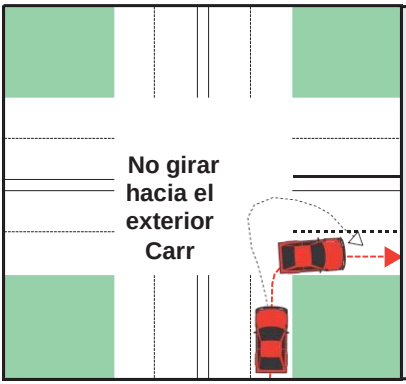


Giro a la izquierda Calle de un solo sentido a One Sentido Calle

1. Haga la aproximación en el carril de tráfico más un la izquierda de la calle.
2. Intención de la señal de girar durante al menos 100 pies.

la ventana izquierda un los peatones y verifique el camino de giro.

4. Gire abruptamente en el primer carril en el lado izquierdo de la calle de Uno solamente sentido.



Gire a la derecha Calle de dos vías a calle de De vías

1. Intención de la señal de girar durante al menos 100 pies.
2. Entra en el carril adecuado mucho antes de la curva.
3. Mire hacia el lado derecho del

La señalización de los giros evita las colisiones traseras. Los conductores que esperan en las calles laterales aprecian su señal de giro.

GIRO DE TRES PUNTOS

A menos que esté prohibido, puede usar el "giro de tres puntos" para dar la vuelta en una calle estrecha.

1. Señale su intención de girar a la derecha. Deténgase en el extremo derecho y deténgase.
2. Señale su intención de girar a la izquierda. Compruebe si hay tráfico.
3. Si el tráfico está despejado, gire a la izquierda cruzando la calle hasta que su vehículo apunte a la acera o al arcén izquierdo de la carretera.
4. Compruebe de nuevo el tráfico. Gire sus ruedas hacia la derecha hasta donde lleguen. Vuelve al lado opuesto de la calle.
5. Deténgase, verifique nuevamente el tráfico. Conduzca hacia adelante para completar su maniobra de giro .

Tenga cuidado al hacer este giro. Esté atento ylisto para que se acerque el tráfico o los peatones. Para mayor seguridad, siempre puede hacer sonar la bocina antes de retroceder.

INTERSECCIONES

Dos leyes básicas rigen el acercamiento y el movimiento a través de intersecciones incontroladas.

CONTROL DEL VEHÍCULO

Para aproximarse a las intersecciones

Los conductores deberán tener su vehículo bajo control. Los conductores reducirán su velocidad a una velocidad razonable y adecuada al acercarse y atravesar una intersección.

Intersecciones no controladas

Cuando conduce en una calle o autopista que no está protegida con **señales de alto, señales de ceda el paso o semáforos,** está conduciendo en una ruta desprotegida y las intersecciones no están **controladas.** En esos momentos, se le exige que disminuya la velocidad y tenga suvehículo bajo control en una calle transversal o en una calle cruzada.

Acercarse desde la derecha no te excusa de reducir la velocidad y tener tu vehículo bajo control.

DERECHO DE PASO

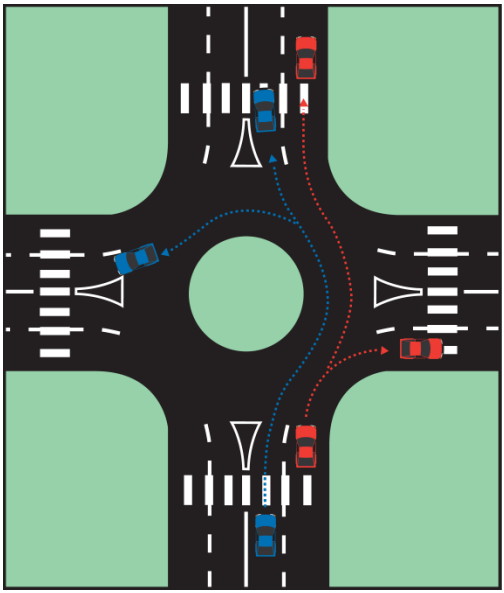
Por pasar por una intersección incontrolada

Cuando dos vehículos se acercan a una intersección incontrolada en tal posición y tiempo que existe peligro de colisión, el conductor del vehículo de la izquierda debe ceder el paso al conductor del vehículo de la derecha.

Si usted es el conductor que se acerca desde la derecha, no asuma que tiene el derecho de paso. **Usted tiene el derecho de paso solo cuando el otro conductor se lo da, y solo si otro vehículo no está ya dentro de la intersección.**

ENTERSECCIONES

ROTONDAS



Las rotondas, a veces llamadas rotondas de tráfico, son intersecciones circulares diseñadas para promover un flujo de tráfico seguro y eficiente sin necesariamente detener el flujo de tráfico. En una rotonda, los vehículos viajan en sentido contrario a las agujas del reloj alrededor de una isla central elevada donde el tráfico que se aproxima debe ceder el paso al tráfico en el círculo.

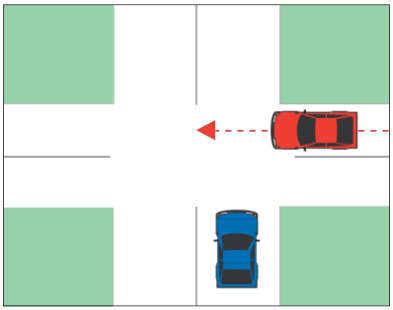
Cómo conducir en una rotonda:

- Reduzca la velocidad a medida que se acerca al círculo. Las rotondas están diseñadas para velocidades de aproximadamente 15-20 mph.
- Always entrar a la derecha de la isla central. Ingrese cuando haya una brecha en el tráfico.
- Una vez dentro, no te detengas. Siga las instrucciones en las señales o marcas del pavimento sobre qué carril usar.
- Si hay más de un carril que va en la misma dirección, asegúrese de sabera dónde quiere ir y estar en el carril adecuado antes de entrar.
- Ceda el paso a cualquier tráfico que ya esté en el círculo. Si otro vehículo llega al mismo tiempo, ceda el paso al vehículo si está a su derecha.
- Ceder el paso a todos los peatones y ciclistas en la rotonda.
- Puede salir por cualquier calle o continuar si pierde su salida.

Para obtener más información sobre las rotondas , visite:
http://dot.alaska.gov/stwddes/dcstraffic/roundabouts.shtml

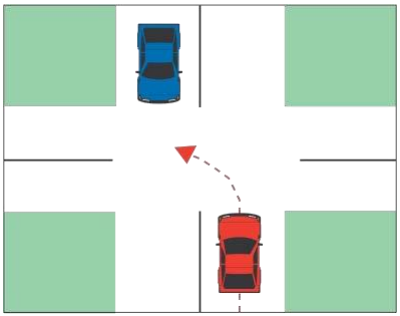
INTERSECCIONES

DEBES CEDER EN ESTAS SITUACIONES

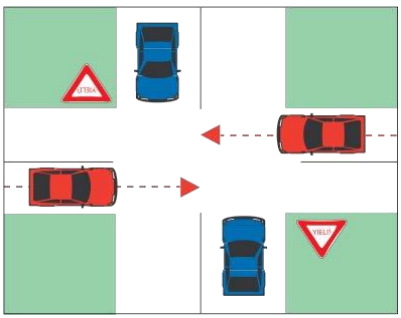


Vehículos que se acercan al mismo tiempo.

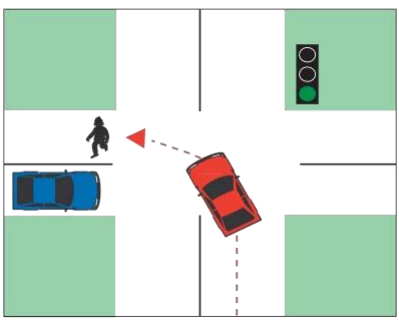
Ceder el paso al vehículo a la derecha.



vehículos atrapados en la intersección.



Ceder el paso a todo el tráfico en la ruta protegida. Deténgase si es necesario.

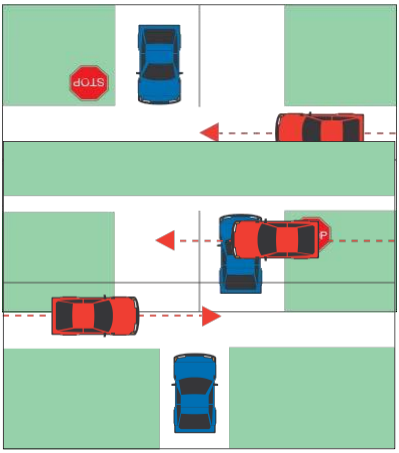


Cuando la luz se ponga verde, ceda el paso a los peatones y

Ceda el paso a todo el tráfico que esté tan cerca que sea un peligro, y al vehículo que ya está en la intersección.

Deténgase y ceda el paso a todo el tráfico en la ruta protegida.

Deténgase y ceda el paso al ingresar a una calle o carretera desde un callejón, camino de entrada o edificio.

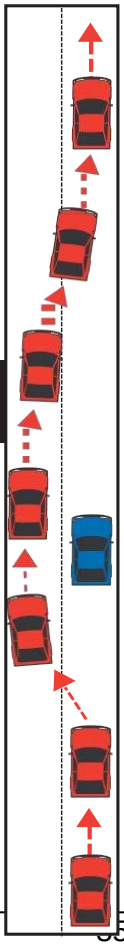


PARADAS REQUERIDAS

Espejo de control.
Deje suficiente tiempo y distancia para

1. **Señal de alto**: deténgase detrás del cruce peatonal, en la línea de parada pintada o detrás de la línea de arcenes de la autopista que se cruza. Ceder el paso al tráfico antes de entrar.
2. **Luz roja intermitente** : deténgase, luego continúe cuando el camino esté despejado y sea seguro hacerlo.
3. **Puerta de cruce del ferrocarril o persona de la bandera** : deténgase hasta que se levanten las puertas de cruce o hasta que la persona de la bandera interrumpa la señal.
4. **Luz roja** : deténgase cuando la señal de tráfico que se enfrenta a usted esté en rojo.
5. **Ceda la señal** del **derecho de** paso: ceda el paso y deténgase si es necesario para el tráfico que se acerca a una intersección o para un peatón.
6. **Entrar en la autopista**: deténgase y ceda el paso al tráfico al ingresar a la autopista desde el camino de entrada, el edificio o el callejón.
7. **Autobús escolar**: deténgase cuando las luces rojas intermitentes estén en funcionamiento y se extienda el brazo de parada**.** Los conductores que se reúnan y sigan el autobús deben detenerse.

no controlada



Es igualmente importante saber cuándo no pasar, así como cuándo pasar. Las colisiones resultantes de un paso inadecuado a menudo son fatales, ya que la fuerza de impacto es grande en este tipo de colisión.

La decisión de pasar o no a otro vehículo está determinada por el juicio y la actitud del conductor. Sé paciente. Pasar no es un juego. Aprende bien las siguientes reglas de aprobación y practícalas cada vez que pases a otro vehículo.

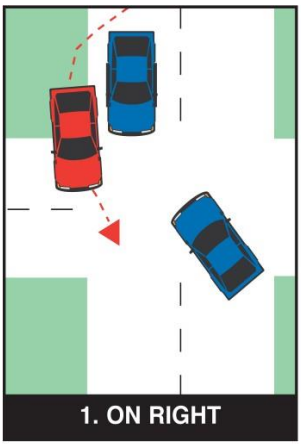
1. Manténgase bien alejado del vehículo que está delante para una mejor distancia de visión. Revisa el espejo retrovisor. Señal de giro a la izquierda al carril izquierdo.
2. Verifique con suficiente anticipación si no hay zona de paso y vehículos que se aproximan. No se balancee a través de la línea central para echar un

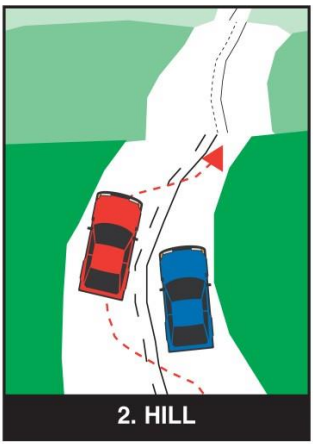
vistazo.

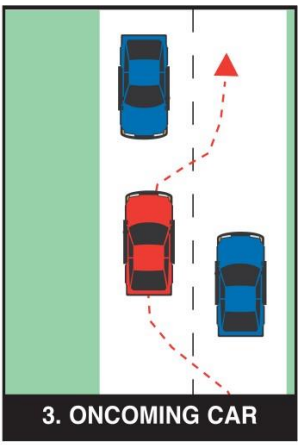
3. Haga sonar la bocina para advertir al conductor antes de su intención de pasar.
4. Pase a la izquierda a una distancia segura y no regrese al carril derecho hasta que el vehículo lo haya adelantado de manera segura .
5. Señale el giro a la derecha para volver al carril derecho. Asegúrese de cancelar la luz de señal.

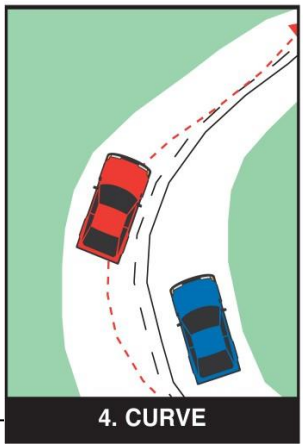
NO PASAR

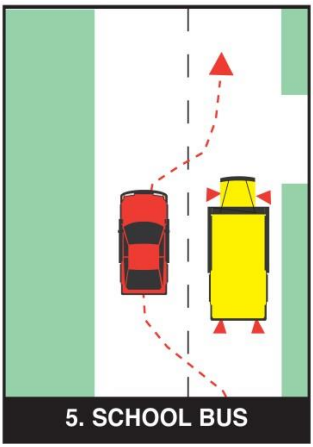
1. En el arcén derecho de la autovía.
2. Al acercarse a una colina o curva donde no hay suficiente vista clara por delante.
3. A menos que el pase se pueda completar sin interferir con la seguridad de los vehículos que se aproximan y antes de que aparezca una línea amarilla sólida en su carril de tráfico.
   - Al ser pasado es ilegal aumentar su velocidad.
4. Si el amarillo sólido estáen su carril.
5. Un autobús escolar cuando sus luces rojas intermitentes están funcionando, y el brazo de parada está extendido.
6. Cuando se acerca dentro de los 100 pies de o al atravesar una intersección o cruce de ferrocarril, o cuando se acerca dentro de los 100 pies de un puente estrecho, viaducto o túnel publicado.
   - Los carriles centrales están reservados solo para giros a la izquierda. No puede usar un carril central para pasar.
   - El final de una "zona de no paso" no significa que sea seguro pasar. Significa que hay una mayor visibilidad por delante.

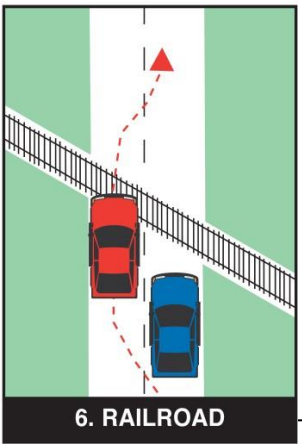




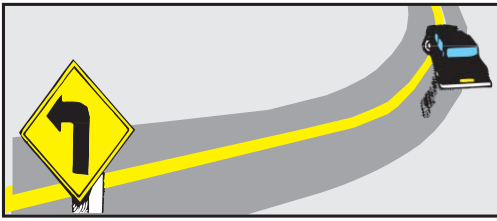








SIGNOS



"Las señales de tráfico hablan un tipo especial de lenguaje para el director"

Muchos accidentes fatales ocurren cuando un conductor no presta atención a una señal de tráfico claramente visible. Las señales de tráfico son ayudas a la conducción

CÓMO LAS SEÑALES PUEDEN AYUDARTE A SER UN MEJOR CONDUCTOR

1. Advierten de las condiciones que se avecinan que requieren precaución o alerta adicional para la operación segura del vehículo.
2. Guían a los conductores a su destino identificando la ruta.
3. Informan a los conductores de las regulaciones.

CÓMO PUEDE CONVERTIRSE EN UN MEJOR CONDUCTOR DE "SEÑAL"

1. Estudie la sección de signos de este manual y asocie el significado de cada signo con el comportamiento que se espera de usted como conductor.
2. Busque señales cuando conduzca. Mira hacia adelante. Mueve los ojos. Es fácil para un conductor de "mirada" perder las señales de tráfico.
3. Obedece todas las señales. El resultado de la observancia de las buenas señales es hacer lo correcto en el momento adecuado.

SIGNO REGLAMENTARIO • negro o rojo sobre blanco

1. Las señales reglamentarias indican una instrucción para el conductor que debe ser entendida y obedecida. El estatuto estatal, la regulación o la ordenanza local los respaldan. La violación de las instrucciones puede resultar en la emisión de una citación de tráfico al infractor.
2. Obedecer la ley indicada.

SEÑAL DE STOP • blanco sobre rojo

1. Haga una parada completa antes de entrar en la intersección o en la línea de parada . Deténgase en la parte posterior del cruce peatonal. Mire tanto a la derecha como a la izquierda para el tráfico y los peatones.
2. Ceder el derecho de paso.

SIGNO DE RENDIMIENTO • rojo y blanco

1. Reduzca la velocidad según sea necesario al acercarse a esta señal.
2. Mire tanto a la izquierda como a la derecha, y ceda el paso al tráfico y a los peatones.

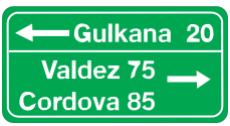
3. Parada necesaria cuando sea necesario para evitar peatones o tráfico en calle protegida.

NO ENTRAR SEÑAL • rojo y blanco

1. No vaya más allá de esta señal que enfrenta el tráfico que ingresa a una carretera o rampa en la dirección equivocada.
2. Se puede colocar un letrero blanco sobre rojo WRONG WAY más abajo en la dirección prohibida.

SEÑAL DE ADVERTENCIA • negro sobre amarillo

1. Las señales de advertencia alertan a los conductores sobre las condiciones peligrosas reales o potenciales que se avecinan.
2. Se debe tener precaución adicional en todas las señales de advertencia.
3. La mayoría de las señales de advertencia implican que un conductor debe disminuir la velocidad del vehículo.
4. Lea y ajuste su conducción a la situación.



SIGNO DE GUÍA • blanco sobre verde

1. El destino, la guía de ruta y los nombres de lugares se le proporcionan en las señales de la guía.
2. Preste especial atención a la información de kilometraje.

CARTEL DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

negro sobre naranja

1. Los trabajos en la carretera y las condiciones temporales que requieren un estado de alerta especial están indicados por estas señales.
2. Ajusta tu velocidad y prepárate para condiciones especiales.

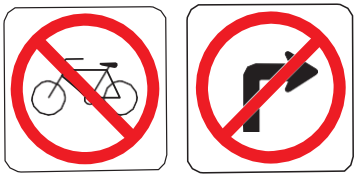
CARTEL DE LA ESCUELA • negro sobre amarillo

1. Las señales de cinco lados advierten sobre las áreas escolares y los cruces peatonales escolares que requieren una velocidad reducida.
2. Prepárese para detenerse para los peatones.

SEÑAL DE SERVICIO • **blanco sobre azul**

1. Los servicios para su conveniencia, como gas, teléfono, comida, alojamiento, áreas de descanso, campamentos y barriles de basura, pueden estar marcados con letreros blancos sobre azules.

No exceda la velocidad publicada.



Un círculo rojo con una barra diagonal indica movimiento prohibido .

No camine ni ande en bicicleta en ninguna parte del derecho de paso.

No gire a la derecha en la señal roja.

Los camiones deben usar carril derecho.

Use el carril central solo para los giros a la izquierda.

Mantenga a la derecha de este signo.

No estacione a la derecha de este letrero.

No se detenga, se pare ni estacione como se indica en esta señal.

Gire a la izquierda cuando esté en un carril debajo o frente a esta señal.

Viaje solo como se indica en la calle publicada.

No conduzca ningún vehículo que exceda el límite de peso más allá de esta señal.

Fusionar a la izquierda. Carretera nar- filas por delante

Reduzca la velocidad a 20 como se indica para los cruces peatonales escolares.

La operación unidireccional en el puente puede requerir detenerse por delante.

Manténgase a la derecha de la carretera dividida.

Carretera de doble sentido. Mantenga el derecho de acercarse al tráfico.

Reduzca la velocidad de la carretera resbaladiza después de lluvias, heladas , etc.

Prepárese para detenerse en la señal de tráfico por delante.

Esté alerta a la fusión de tráfico desde la derecha.

La fuerte pendiente por delante requiere que los camiones disminuyan la velocidad y cambien a una marcha más baja .

Los vehículos de altura excesiva toman otra ruta alrededor de la holgura restringida

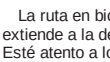
Esté alerta a los ciervos que cruzan inesperadamente.

Velocidad lenta a publicada en rampa.

Tome la curva a la derecha a la velocidad de aviso.

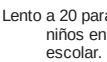
Ajuste la velocidad a la velocidad de aviso en la carretera sinuosa por delante.

Gire bruscamente a la derecha frente a este letrero

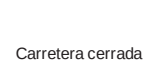


La ruta en bicicleta se extiende a la derecha. Esté atento a los ciclistas.

Área de descanso abierta a la derecha.



Lento a 20 para niños en edad escolar.



Carretera cerrada a todo el tráfico. Desvío.

Prepárese para detenerse para el banderín por delante.

Ajuste la conducción para el área de construcción 500 pies por delante.

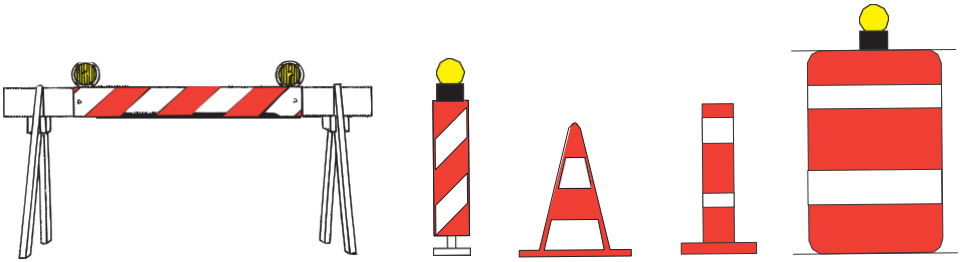
Esté atento a la tripulación que trabaja en o adyacente a la carretera.

Todo el tráfico se desvía a la derecha frente a esta señal.

Espacio reservado para personas con discapacidad placas o carteles	Rotonda	Rotonda	Esté alerta para que el caribú cruce inesperadamente.

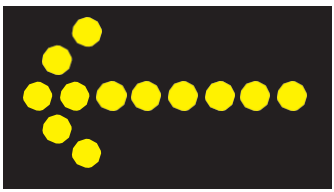
SEÑALES DENTRO DE LAS ÁREAS DE TRABAJO

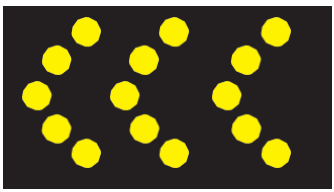
Barricadas, paneles verticales, conos, tubos y tambores son los dispositivos más utilizados para alertar a los conductores de condiciones inusuales o potencialmente peligrosas en áreas de trabajo en carreteras y calles. Se utilizan para guiar a los conductores de forma segura a través de la zona de trabajo. Por la noche, a menudo



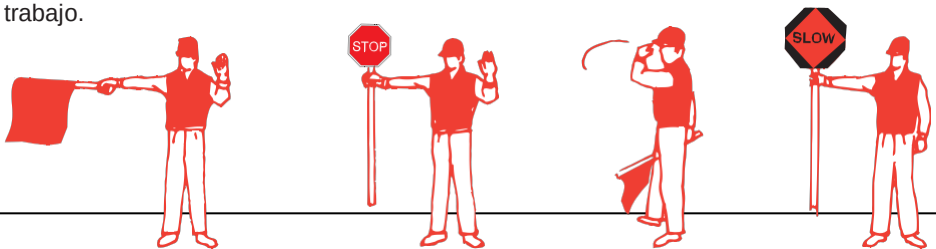
están equipados con luces intermitentes o de combustión constante.

En las zonas de trabajo se pueden colocar grandes paneles de flechas intermitentes osecuenciantes tanto de día como de noche para guiar a los conductores hacia ciertos carriles de tráfico, y para informarles de que parte de la carretera o calle que tienen delante está cerrada.

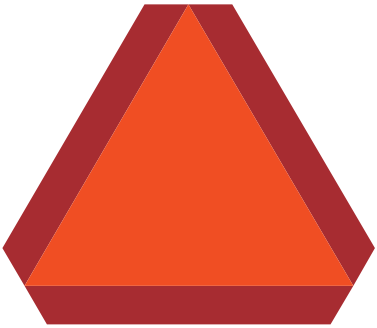




Los banderilleros a menudo se proporcionan en las zonas de trabajo de carreteras y calles para detenerse, rastrearo guiar el tráfico de manera segura a través del área. Los abanderados generalmente usan chalecos, camisas o chaquetas naranjas, y usan banderas rojas o paletas de parada / lenta para dirigir el tráfico a través de las zonas de trabajo.



VEHÍCULOS DE MOVIMIENTO LENTO



Reconocer este signo

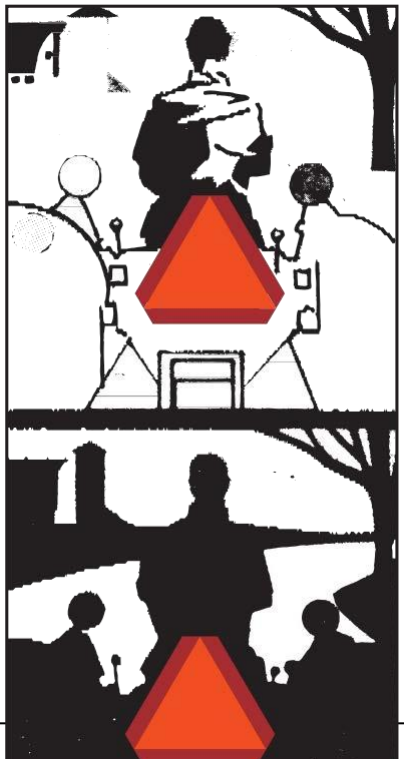
Algún día (o noche) puede salvarle la vida.
¡ Búscalo !

EMBLEMA DEL VEHÍCULO DE MOVIMIENTO LENTO

Este dispositivo de seguridad es necesario en todos los vehículos de movimiento lento (25 mph o menos). Así es como este emblema SMV puede protegerlo ...

De día

Durante el día, el triángulo sólido de color naranja fluorescente brillante en el centro del emblema SMV es muy visible. Gana la atención y el reconocimiento de los automovilistas que se acercan a distancias superiores a una quinta milla. Tienen tiempo suficiente para reducir la velocidad y evitar un choque.

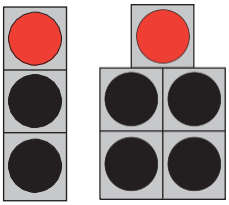


Por la noche

Por la noche, el borde rojo reflectante del emblema SMV brilla brillantemente en el camino de las luces delanteras automáticas que se aproximan . El

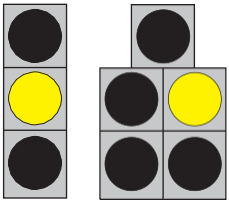
triángulo rojo hueco único identifica inmediatamente un vehículo de movimiento lento.

SEÑALES DE TRÁFICO



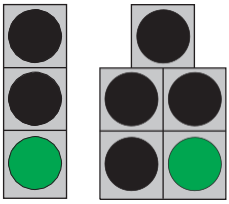
BOLA ROJA

Deténgase detrás del cruce peatonal, la línea de parada o, si no hay ninguna, antes de ingresar a la intersección. Los giros a la derecha están permitidos solo después de una parada completa, cuando el giro se puede hacer de manera segura y no está restringido por una señal de "No girar en rojo".



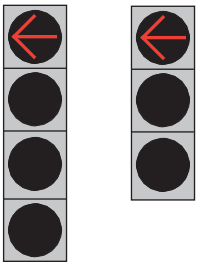
BOLA AMARILLA

Una luz roja está a punto de aparecer. Deténgase a menos que ya esté dentro de la intersección, o tan cerca de la intersección que no pueda detenerse de manera segura. Si la luz cambia a amarillo al entrar en la intersección, puede proceder con extrema precaución.



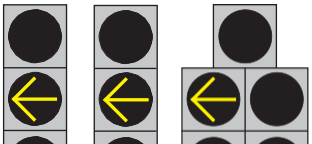
BOLA VERDE

Ve si la intersección está despejada. Realizar cualquier maniobra legal no específicamente prohibida por un dispositivo de control de tráfico. Ceda el paso a los peatones y vehículos que todavía están en la intersección con el derecho de paso, como los peatones que viajan a través de la carretera con la luz verde. Ceda el paso a los vehículos que van directamente a través de la intersección en la dirección opuesta si está haciendo un giro a la izquierda.



FLECHA ROJA

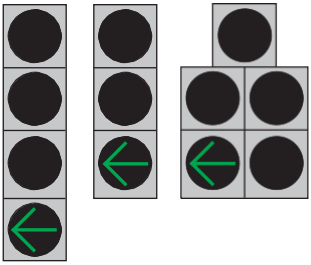
No realice elmovimiento indicado por la flecha. Deténgase detrás del cruce peatonal, la línea de parada o, si no hay ninguna, antes de ingresar a la intersección. No se permiten giros hasta que la flecha cambie a verde o amarillo parpadeante.



FLECHA AMARILLA

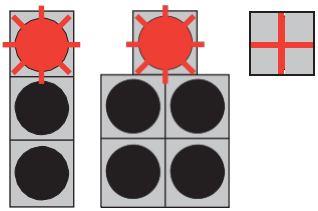
Una luz roja está a punto de aparecer. Detenga el movimiento en la dirección indicada a menos que ya esté

dentro de la intersección o tan cerca de la intersección que no pueda detenerse de manera segura. En ese caso, proceda a través de la intersección haciendo el giro indicado.



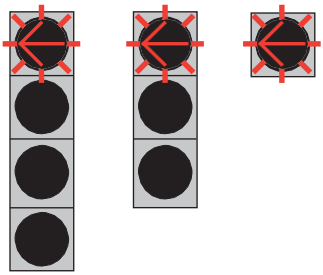
FLECHA VERDE

Realiza el movimiento indicado por la flecha. Este movimiento tiene el derecho de paso y no debe entrar en conflicto con los peatones u otros vehículos. Sin embargo, observe la precaución y ceda el paso a aquellos que todavía están en o entran en la intersección con el derecho de paso.



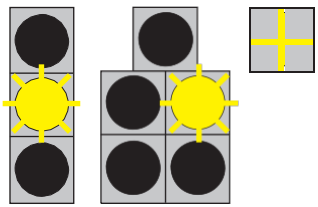
BOLA ROJA PARPADEANTE

Deténgase detrás del cruce peatonal, la línea de parada o, si no hay ninguna, antes de ingresar a la intersección. Mire en todas las direcciones para el tráfico y los peatones que se acercan y proceda solo cuando sea seguro hacerlo. Las bolas rojas intermitentes individuales (balizas) pueden suspenderse sobre la carretera o ubicarse sobre las señales de alto. Complementan el signo cuando puede haber una necesidad deénfasis específico.



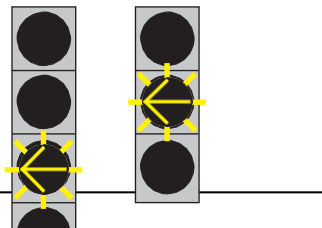
FLECHA ROJA PARPADEANTE

Deténgase detrás del cruce peatonal, la línea de parada o, si no hay ninguna, antes de ingresar a la intersección. Mire en todas las direcciones para el tráfico y los peatones que se acercan y proceda solo cuando sea seguro hacerlo.



BOLA AMARILLA PARPADEANTE

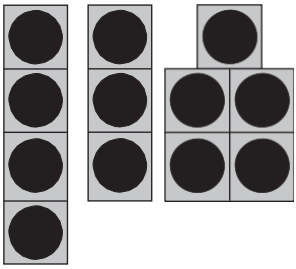
Reduzca la velocidad y tenga cuidado. Ceda el paso a peatones y vehículos en la intersección. Las bolas amarillas intermitentes (balizas) pueden suspenderse sobre la carretera o instalarse con señales cuando sea necesario hacer especial hincapié.



FLECHA AMARILLA PARPADEANTE

Tenga cuidado al realizar el movimiento indicado por la flecha. Ceda el paso al tráfico que se aproxima, peatones y vehículos en la intersección.

CABEZAL DE SEÑAL NO ILUMINADO



Si una señal no tiene ninguna de sus bombillas funcionando y no hay otro cabezal de señal en funcionamiento para su dirección y no hay nadie dirigiendo el tráfico, la intersección no está controlada. Debes parar. Ceda el paso al tráfico que se acerca a la intersección a su derecha. Tenga extrema precaución y proceda solo cuando sea seguro hacerlo. Informe esta condición al departamento de policía más cercano lo antes posible. (Consulte la sección Paradas requeridas de manual)

DEBE SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE UN OFICIAL DE POLICÍA, BOMBERO O BANDERILLERO AUTORIZADO, INDEPENDIENTEMENTE DE LAS SEÑALES O SEÑALES.

MANO LEVANTADA NARANJA FIRME

Los peatones no deben abandonar la acera ni entrar en la calzada en la dirección de la señal. Los peatones que ya crucen cuando se encienda la señal deberán cruzar rápidamente la calzada. La señal DON'T WALK significa lo mismo que la MANO LEVANTADA.

MANO LEVANTADA NARANJA PARPADEANTE

La MANO LEVANTADA INTERMITENTE indica que los peatones no pueden ingresar a la carretera, sin embargo, aquellos que ya están en la carretera pueden proceder hacia el otro lado. Los peatones deben permanecer dentro de los cruces peatonales marcados y observar la debida cortesía con los demás. –La señal intermitente NO CAMINE significa lo mismo que la MANO LEVANTADA intermitente.

CENTELLEANTE NARANJA LEVANTADO MANO CONCUENTA REGRESIVA HORAS

La MANO LEVANTADA PARPADEANTE CON TEMPORIZADOR DE CUENTA REGRESIVA indica que los peatones pueden abandonar la acera si pueden completar el cruce antes de que el temporizador llegue a cero. El TEMPORIZADOR DE CUENTA REGRESIVA indica a los peatones los segundos restantes para completar el cruce de la carretera. Al llegar a cero, la MANO LEVANTADA PARPADEANTE cambia a LA MANO ELEVADA CONSTANTE HAND y el TEMPORIZADOR DE CUENTA REGRESIVA se oscurecen.

NARANJA CONSTANTE NO CAMINES

Los peatones no deben abandonar la acera ni entrar en la calzada en la dirección de la señal. Los peatones que ya crucen cuando se encienda la señal deberán cruzar rápidamente la calzada. El contorno de la mano significa lo mismo que la señal DON'T WALK.

NARANJA PARPADEANTE **NO CAMINES**

Los peatones no pueden ingresar a la carretera, pero deben permanecer dentro de los cruces peatonales marcados y observar la debida cortesía con los demás. Sin embargo, los que ya están en la carretera pueden proceder al otro lado.

CAMINATA CLARA Y CONSTANTE

Los peatones pueden ingresar a la carretera cuando se puede hacer con seguridad en la dirección de la señal, pero deben permanecer dentro de los cruces peatonales marcados y observar la debida cortesía con los demás. El símbolo peatonal que camina significa lo mismo que la señal WALK.

LOS PEATONES PUEDEN INGRESAR A LA CARRETERA CUANDO SE PUEDE HACER CON SEGURIDAD EN LA DIRECCIÓN DE LA SEÑAL, PERO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LOS CRUCES PEATONALES MARCADOS Y OBSERVAR LA DEBIDA CORTESÍA CON LOS DEMÁS. La señal WALK significa lo mismo que la persona QUE CAMINA.

SEÑALES DE CONTROL DE CARRIL

Las señales distintivas con X o flechas hacia abajo se utilizan sobre carriles reversibles. Dichos carriles pueden estar marcados con líneas discontinuas amarillas dobles a cada lado. Utilice tales carril sólo según lo permitido por la señal. No ingrese al carril si las señales no están iluminadas.

Rojo estable X

No uses el carril. El tráfico contrario está permitido para usar el carril.

Amarillo constante X

Despeje el carril de una manera segura. Una señal X roja está a punto de aparecer.

Flecha verde constante

Se permite viajar en el carril .

FLECHAS DE GIRO A LA IZQUIERDA BIDIRECCIONALE

Tenga cuidado al ingresar al carril de doble sentido a la izquierda. El tráfico contrario también puede usar el carril para los giros a la izquierda. Ceda el paso al tráfico y a los peatones que se aproximan mientras hace el giro.

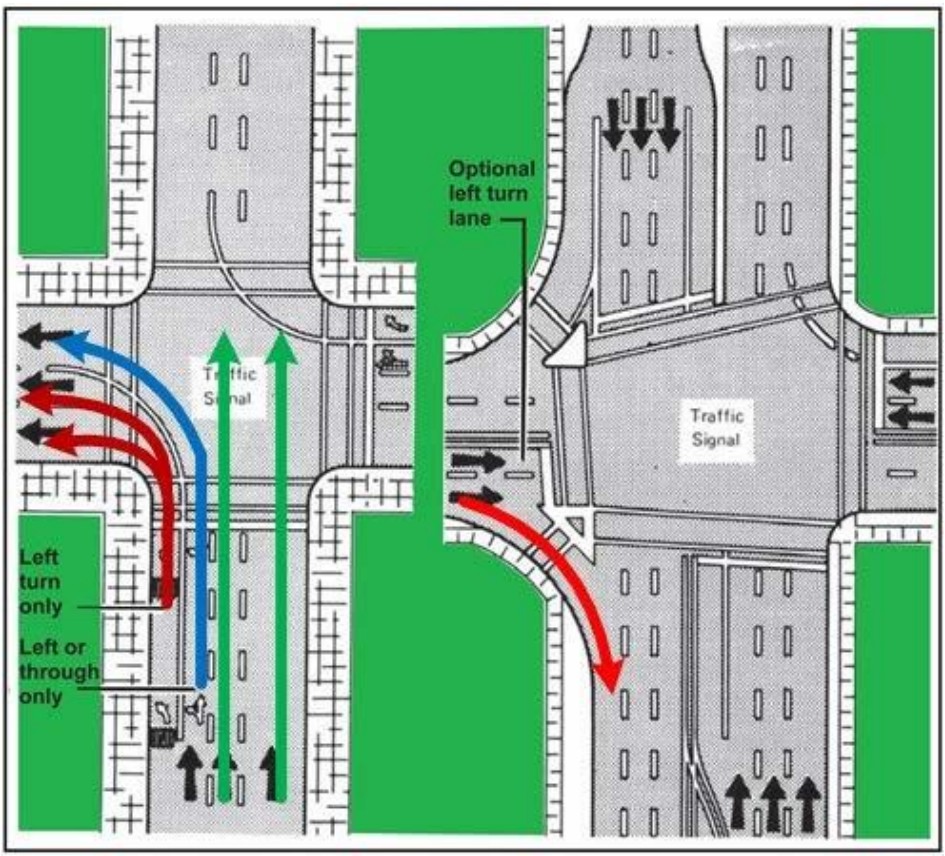
FLECHA DE GIRO A LA IZQUIERDA UNIDIRECCIONAL

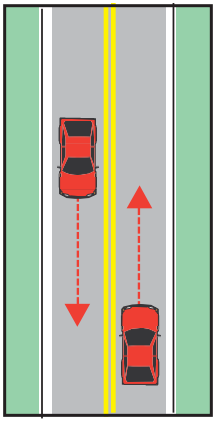
Tenga cuidado al ingresar al carril de solo giro a la izquierda. Tráfico op

no está permitido utilizar el carril para los giros a la izquierda. Ceda el paso al tráfico y a los peatones que se aproximan mientras hace el giro.

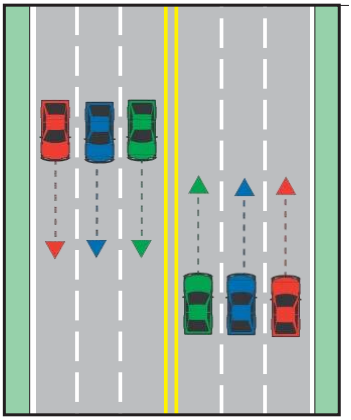
1. Las marcas de pavimento se utilizan como señales de tráfico para advertir, regular e informar al tráfico.
   a. Las marcas amarillas, como las líneas centrales, separan el flujo de tráfico que va en direcciones opuestas.
   b. Las marcas blancas, como las líneas de carril, separan el tráfico que va en la misma dirección.
   c. Las líneas discontinuas son permisivas.
   d. Las líneas blancas sólidas son restrictivas y las líneas amarillas sólidas son prohibitivas. Es ilegal conducir por el arcén de las carreteras.

Lea las marcas de tráfico, sepa lo que significan y obedézcalas. Las marcas de pavimento tienen la misma fuerza de ley que las señales o señales.



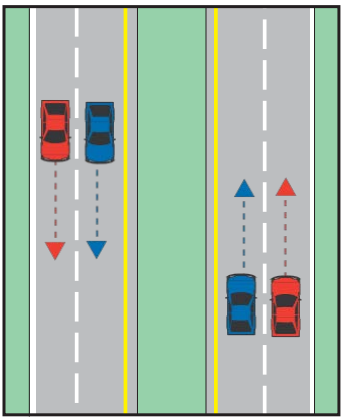


El paso de dos ly dos vías de la carretera prohibió ambas direcciones, el cruce de la línea central permitido solo como parte de la maniobra de giro a la izquierda.



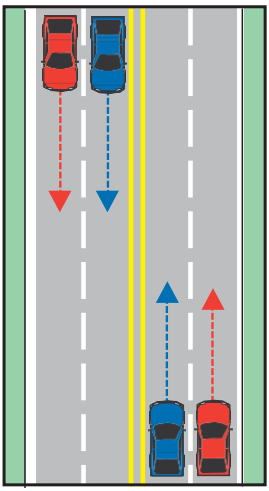
CARRIL
RESTRINGIDO

Vías de varios carriles y dos sentidos con carriles preferenciales asignados a autobuses, coches compartidos, etc.
Se requieren marcas de diamantes y letreros especiales.



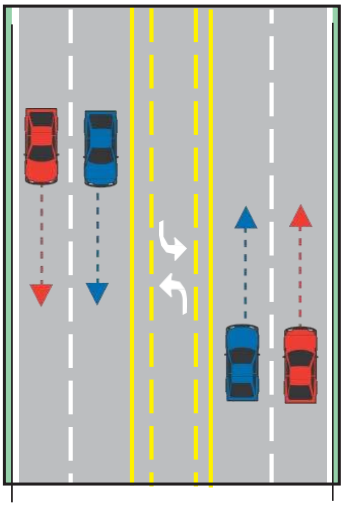
CARRETERAS DIVIDIDAS

Carreteras divididas, multi-carril con divisor. Las líneas amarillas del borde izquierdo están en todas las carreteras divididas o de un solo sentido.

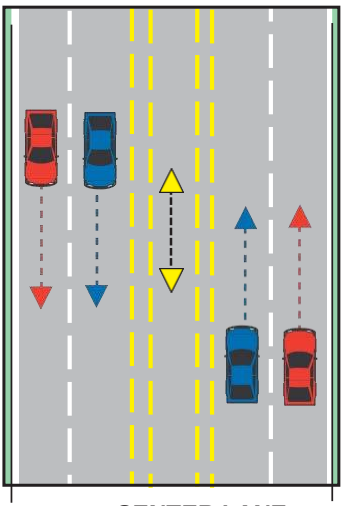


INDIVISO CALZADA

Carril múltiple, bidireccional, cruce de la línea central permitida solo como



parte de la maniobra de giro a la izquierda .



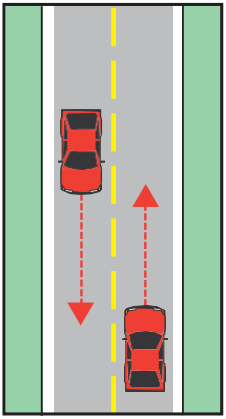
CENTER LANE
COMPARTIDO

Carretera de varios carriles, de dos sentidos, con carril de giro a la izquierda de dos sentidos reservado exclusivamente para

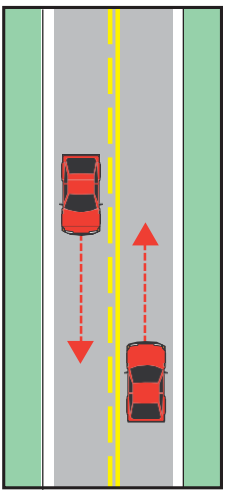
vehículos que giran a la izquierda en cualquier dirección. Se utilizan señales especiales y flechas de señalización del pavimento. No está permitido usar el carril de giro central a la izquierda como carril de conducción, aceleración o paso.

CENTRO REVERSIBLE **CARRIL**

Carretera de varios carriles, de dos sentidos, con dirección de carril central reversible durante períodos específicos. Se requieren señales o señales .



Carretera de dos carriles, dos sentidos , paso permitido.



Carretera de dos carriles, dos sentidos , pasando prohibido en una dirección.

2. Las líneas de gritos separan el tráfico que va en direcciones opuestas.

   a. Las marcas de línea amarilla discontinua indican dónde se permite el paso en carreteras de dos carriles y dos sentidos.

   b. Las líneas centrales amarillas sólidas indican dónde no se permite el paso; aunque, se permite girar en un camino de entrada a través de ellas.

   c. Una sola línea amarilla sólida indica el borde izquierdo de una carretera dividida .

3. Las líneas blancas separan el tráfico que va en la misma dirección en carreteras de varios carriles o de un solo sentido.

   a. Las líneas blancas discontinuas separan los carriles de viaje donde el cambio de carril no está restringido y donde no se especifica el uso del carril.

   b. Las líneas blancas sólidas indican los bordes de los carriles especificados para ciertos usos en los que no se debe desalentar el cambio de carril.

   c. Las líneas blancas sólidas también se utilizan para marcar el borde exterior del pavimento o para indicar el borde del hombro. Conduzca dentro de un carril y no se mueva de él hasta que sea seguro hacerlo .

4. Las leyendas del pavimento transmiten información importante. Una flecha indica que el carril con esa marca está reservado exclusivamente para realizar el movimiento indicado por la flecha. Debes realizar el movimiento indicado por la flecha, si es en tu carril.

5. 5. Leyendas especiales como "STOP AHEAD", "SCHOOL" y "R X R" indican condiciones especiales para el conductor. Aunque no son reglamentarios, se usan solo cuando la condición de "STOP", edificios escolares o cruce de ferrocarriles requiere extrema precaución por parte del automovilista. Presta especial atención a estas leyendas y prepárate para parar.

6. Las marcas transversales, como las líneas de parada, los cruces peatonales y las marcas de espacio de estacionamiento, son líneas blancas destinadas a guiar al conductor. Las líneas de parada indican el punto más alejado en la intersección que un automóvil puede extender para permitir al conductor una visión clara deltráfico de aproximación. Las líneas de parada no se utilizan con cruces peatonales donde la línea más alejada del cruce indica los límites de la intersección. Manténgase fuera de

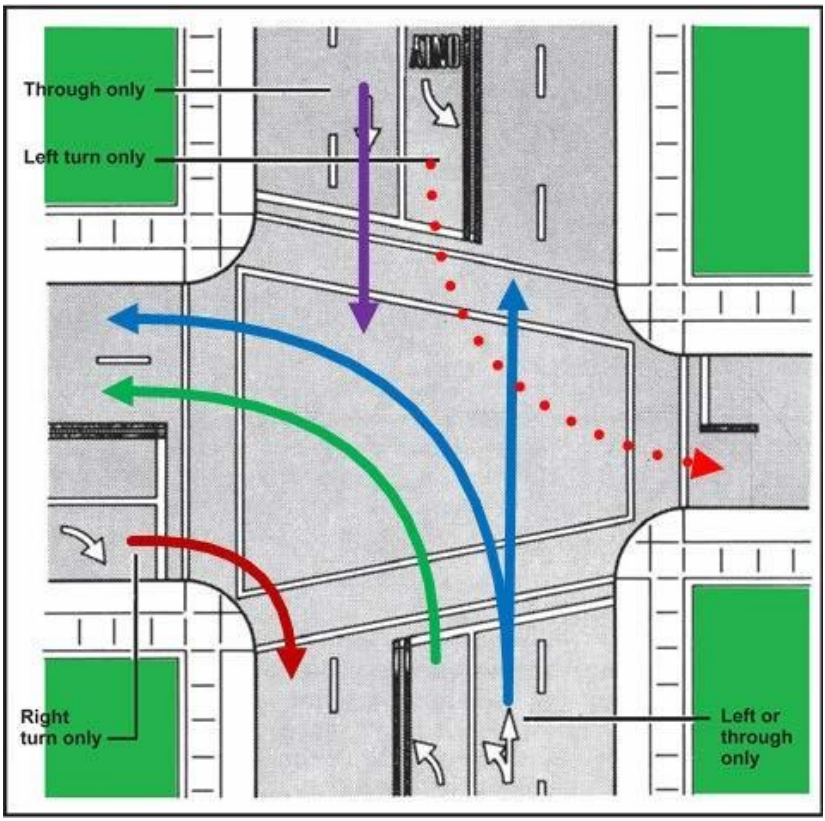
los límites de una intersecci

ón hasta que pueda ingresar a ella con seguridad. Asimismo, aparca dentro de puestos de estacionamiento marcados.

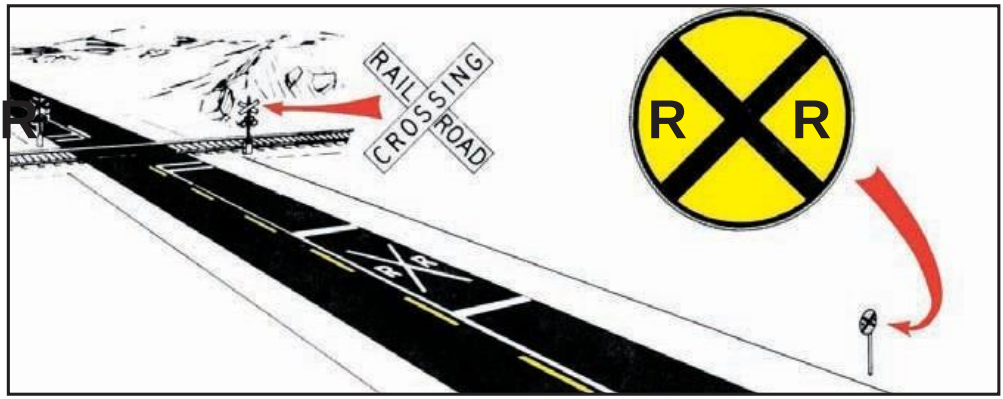
7. Las líneas de cruce peatonal no necesitan ser pintadas en todas las intersecciones ni necesitan estar en su lugar.

para indicar dónde los peatones tienen el derecho de paso. Los peatones tienen el derecho de paso en los cruces peatonales marcados o en intersections. No conduzca para que un peatón ceda el paso; el automovilista siempre debe ceder el paso al peatón. Además, no pase a la derecha o a la izquierda de un automóvil que se detiene en un cruce peatonal para permitir que un peatón cruce la calle en cualquier dirección.

8. Si encuentra que está en el carril equivocado para girar al ingresar a una intersección, no gire ni impida para que pueda girar. Continúa alrededor de la cuadra. Esté atento a que no haya señales de giro en "U ".



FERROCARRIL CROSSINGS



Railroad crossbuck y señal de advertencia. Prepárate para parar en trenes.

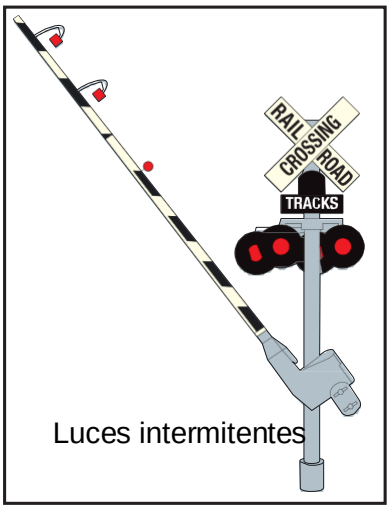
CRUCES FERROVIARIOS

Nunca te quedes atrapado en un cruce. Cuando el tráfico es pesado, espere en la aproximación a un cruce hasta que esté seguro de que puede despejar el cruce. Cuidado con el segundo tren. Cuando el último vagón de un tren pasa, el cruce no arranca hasta que esté seguro de que ningún tren viene en otra vía, especialmente desde la otra dirección.

Nunca conducir alrededor portones. Si el portones son abajo quedar en lugar y del no cruz el Pistas hasta que se levanten las puertas. Es contra la ley ir por ahí cruzando puertas. Nunca corras un tren. Carreras a tren Para el cruce es temerario. Tú Mayo nunca have otro oportunidad si túperder.

Nunca cambie de marcha en el cruce. Si su vehículo tiene una transmisión manual, baje el cambio y no cambie de marcha mientras cruza las vías. Esté atento a los vehículos que deben detenerse en los cruces. Prepárese para detenerse cuando esté siguiendo autobuses o camiones que deben detenerse en los cruces de ferrocarril. No los apruebe cuando lo prohíba la ley. Si es legal pasar, asegúrese de que no haya condiciones inseguras y que tenga una vista clara de las pistas.

Siempre deténgase cuando un tren esté cerca de un cruce. Prepárese para detenerse si un tren está a menos de 1500 pies del cruce. Debe detenerse incluso si el cruce no está marcado. No te arriesgues. Los trenes no pueden deténgase fácilmente, ni a poca distancia.



Luces intermitentes

CRUCES FERROVIARIOS

SI ESTÁS ATRAPADO EN LAS VÍAS, ¡SAL DE TU VEHÍCULO!

Si su vehículo está físicamente en las vías del tren en un paso a nivel y las luces comienzan a parpadear, es posible que solo tenga 20 segundos para escapar antes de que el tren llegue a su ubicación. Veinte segundos es la cantidad mínima de tiempo que tarda un tren en llegar al paso a nivel una vez que se activan las luces de advertencia.

Si esto le sucede a usted, recuerdela palabra "GO", como en ¡SALGA de su vehículo!

Una vez afuera, corra en un ángulo de 45 grados lejos de las vías en la dirección en que viene el tren, luego marque inmediatamente el 911.

Si está atascado en las vías, y NO hay LUCES DE ADVERTENCIA, o las luces de advertencia AÚN NO SE HAN ACTIVADO, SALGA de su vehículo e inmediatamente marque el 911 y el número ENS (Sistema de Notificación de Emergencia) ubicado en los postes de cruce del ferrocarril o en la caja de control de metal cerca de las vías. Proporcione la ubicación, el número de cruce (si está publicado) y la carretera o autopista que cruza las pistas. ¡Asegúrese de especificar que un vehículo está en las pistas!

Sistema de notificación de emergencia **(ENS)**

El letrero del Sistema de Notificación de Emergencia (ENS) de color azul típico se encuentra en cada cruce de nivel de carretera y ferrocarril, y proporciona al público un número de teléfono 24/7/365 para llamar para informar problemas o emergencias en estas ubicaciones ferroviarias. La señal está ubicada en la cruz blanca y negra o cerca del cruce real. El número GRATUITO DE ENS es respondido por los despachadores de ferrocarril que son la primera línea de defensa en intentar detener todo el tráfico de trenes en el cruce durante una emergencia. Directamente debajo del número de despacho en el letrero ENS hay un número del Departamento de Transporte que identifica la ubicación exacta del cruce en cuestión. Al seguir la información en el letrero, el público puede reportar condiciones inseguras tales como:

(1) mal funcionamiento de las señales de advertencia, puertas de cruce y otros dispositivos de seguridad en los cruces;

(2) automóviles, camiones u otros vehículos discapacitados que bloquean las vías del

ferrocarril en los cruces;
(3) la presencia de intrusos en las vías o a lo largo del derecho de paso en el crossing; y
(4) cualquier otra información relacionada con una condición insegura en el cruce.

CRUCES FERROVIARIOS

- Cada cruce de nivel tiene un número de despacho de emergencia para comunicarse con el ferrocarril para informar problemas con el cruce, las vías o el viaje en tren.
- El número ENS generalmente se encuentra en un letrero azul en el letrero de la cruz del ferrocarril o cerca del cruce de nivel.
- Elletrero también contiene un número DOT que identifica la ubicación física del paso a nivel para que los equipos de emergencia o el personal ferroviario puedan responder.

Números de notificación de emergencia ferroviaria:

Ferrocarril de Alaska	1-800-478-2334 o 1-907-265-2334
Amtrak	1-800-331-0008
Ferrocarril BNSF	1-800-832-5452
CSX	1-800-232-0144
Nacional Canadiense	1-800-465-9239
Pacífico canadiense	1-800-716-9132
Sur de Kansas City	1-800-892-6295
Norfolk Sur	1-800-453-2530
Unión Pacífico	1-888-877-7267

ESTA INFORMACIÓN PUEDE SALVARLE LA VIDA

Amtrak es una marca de servicio registrada de la National Railroad Passenger Corporation. Información recopilada de Amtrak.

CONDUCCIÓN NOCTURNA E ILUMINACIÓN

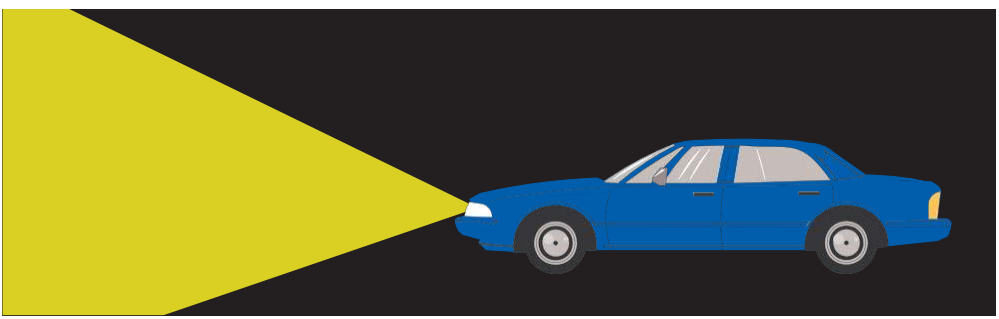
Sobre la base de las millas recorridas, la tasa de accidentes fatales para la conducción nocturna es mayor que para la conducción diurna. Esto se debe a la incapacidad del conductor para ver tan lejos, tan pronto y tanto.

DESLUMBRAMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL DESLUMBRAMIENTO

El resplandor de los faros de los vehículos que se aproximan hace que la pupila del ojo se confunda. Después de que el vehículo ha pasado, toma un intervalo de tiempo para que la pupila se reajuste a la luz menos intensa. Esto se llama tiempo de recuperación del deslumbramiento. Durante este período de recuperación, prácticamente está conduciendo a ciegas. El tiempo de recuperación del deslumbramiento no se basa en la agudeza visual y varía de persona a persona. El problema es generalmente más agudo en los conductores mayores y aquellos en malas condiciones físicas.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

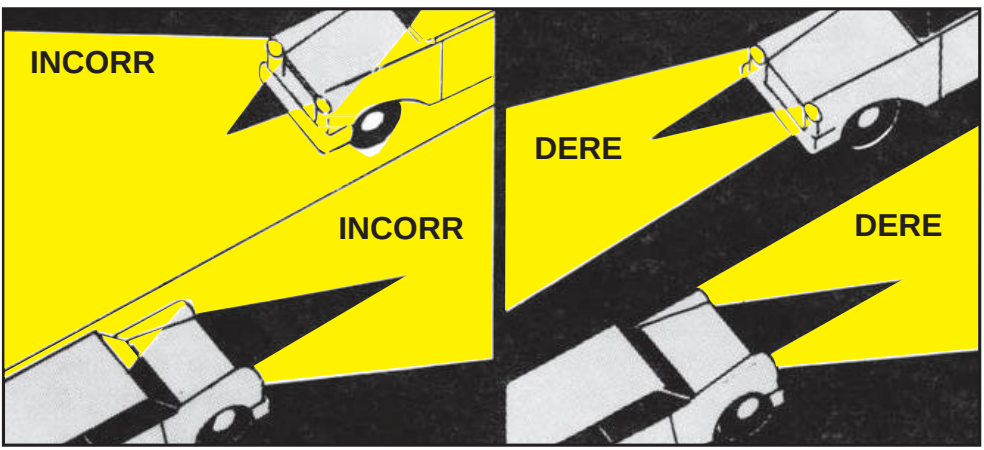
- Asegúrese de que los faros estén en buen estado de funcionamiento y que las lentesse mantengan. (Compruebe las luces altas y bajas en la pared del garaje.)
- Mantenga el parabrisas limpio.
- No mire el "punto caliente" en el patrón de faros de los autos que se acercan.
- Use gafas de sol a la luz del sol para proteger la capacidad de ver la noche. No use gafas de sol por la noche.
- Los parabrisas tintados afectan la visión nocturna.
- Recuerde que incluso el consumo moderado de alcohol puede reducir la visión y el tiempo de reacción.
- Tanto los medicamentos recetados como los medicamentos sin receta pueden afectar la conducción, lea las etiquetas cuidadosamente.
- Lleva una linterna y bengalas.



USO DE EQUIPOS DE ILUMINACIÓN

LEY DE ILUMINACIÓN

1. Los faros deben encenderse desde 1/2 hora después de la puesta del sol hasta 1/2 hora antes del amanecer.
2. Los faros deben encenderse durante el día cuando la visibilidad se reduce a 1000 pies o menos por la niebla, la lluvia, la nieve, el humo o el polvo.
3. Cambie los faros a luz de cruce (tenue) 500 pies o más desde el vehículo que se aproxima.
4. Cambie los faros a luz de cruce (tenue) 300 pies o más desde el vehículo que va en la misma dirección.
5. Las luces de estacionamiento denotan un vehículo estacionado. No use solo luces de estacionamiento, de día o de noche, cuando el vehículo esté en movimiento.



SUGERENCIAS DE SEGURIDAD PARA EL USO DE EQUIPOS DE ILUMINACIÓN

1. Encienda los **faros** al anochecer y durante el día cuando la visibilidad sea deficiente para asegurarse de que el otro conductor lo vea.
2. Use luces bajas (tenues) cuando conduzca bajo la lluvia, la niebla, la nieve o el polvo.
3. Cuando se reúna con vehículos por la noche **, no mire fijamente** los faros.

   Utilice miradas rápidas para:

   a. Verifique la posición del carril del vehículo que se aproxima.
   b. Verifique la posición de su propio vehículo.

c. Compruebe el borde derecho de la carretera.
d. Mira hacia adelante en busca de objetos en tu camino de conducción.

CARRETERAS PRINCIPALES

COMPROBAR VEHÍCULO

Cualquier tipo de falla mecánica es peligrosa.

- Las altas velocidades generan calor. Revise el aceite, el nivel de agua, las mangueras del radiador y la correa del ventilador con frecuencia.
- Asegúrese de que los neumáticos sean seguros para conducir a alta velocidad . Los estallidos son un factor común en los choques.
- Si tiene problemas con el vehículo , tenga especial cuidado por la noche. Existe el peligro de ser golpeado por la parte trasera. Utilice las cuatro señales de giro intermitentes simultáneamente.

EMERGENCIAS

- Si el vehículo está desactivado, muévalo de modo que todas las ruedas estén fuera de la parte recorrida de la carretera, si es posible.
- Levante la capucha o ate tela blanca o pañuelo en la manija izquierda de la puerta o en la antena de radio.
- Retire el vehículo sin demora.

DEJE DE CONDUCIR CUANDO TENGA SOMNOLENCIA

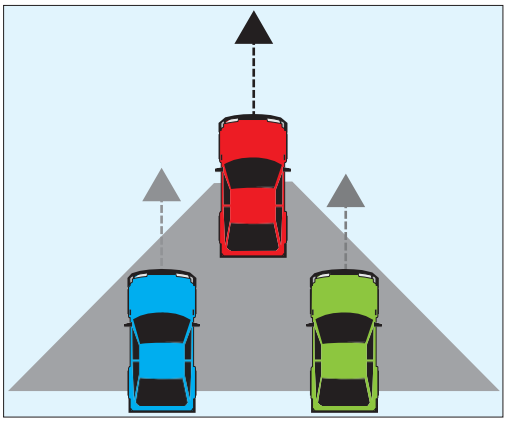
- La somnolencia es el primer paso para conciliar el sueño.
- No mires fijamente. Mueva los ojos de un lado a otro y cambie el enfoque de cerca a lejos.
- Mantenga el interior del vehículo lo más fresco posible.
- Tómese un descanso del vehículo cada 100 millas.

VELOCIDAD

- Límites de velocidad, tal como se publicaron. Las limitaciones de velocidad impuestas por el tráfico, el clima y las condiciones de la carretera son aplicables en todos los sistemas de carreteras.
- No está obligado a conducir a los límites de velocidad máxima .
- La alta velocidad causa el desgaste de los neumáticos y da como resultado un bajo kilometraje de gasolina.
- Varía la velocidad de vez en cuando para prevenir la monotonía y la hipnosis vial. Conducir a la misma velocidad durante mucho tiempo y distancia embota los sentidos y hace que un conductor sea propenso a chocar. Véase la página 24.

ACCESO CONTROLADO MULTI-LANED

CAMBIO DE CARRIL... REVISA LOS PUNTOS CIEGOS



- El conductor del automóvil delantero no puede ver otros dos autos en el espejo interior.
- Revise los espejos y mire por encima del hombro hacia la parte trasera antes de cambiar de carril.
- Si las condiciones del tráfico lo permiten, no navegue en el punto ciego del vehículo que está delante.

SIGUIENTE

- Los choques traseros son uno de los mayores problemas de choques en autopistas de alta velocidad.
- Utilice la Regla de los Cuatro Segundos como se describe en la página 23.
- No siga el mismo vehículo o grupo de vehículos durante una larga distancia, lo que resulta en asumir un papel de "espectador" y dejar de considerar el automóvil que tiene delante como una fuente de peligro.
- No conduzca en el punto ciego de otros conductores. No pueden verte con su espejo interior si estás cerca de su guardabarros trasero izquierdo o derecho.

PASAJERO

- Los vehículos de movimiento lento deben mantenerse a la derecha.
- El paso seguro depende de la cooperación entre los conductores. No acelere cuando se le pase.
- No corte demasiado pronto. Los movimientos rápidos a alta velocidad pueden ser fatales.
- Tenga en cuenta el "punto sordo" de un camión. La aspiración parcial a menudo evita que los conductores de camiones escuchensu bocina.

CAMBIO DE CARRILES

1. Usar espejos
2. Revisa los puntos ciegos
3. Intenciones de la señal
4. Cambie de carril de forma gradual y cuidadosa.

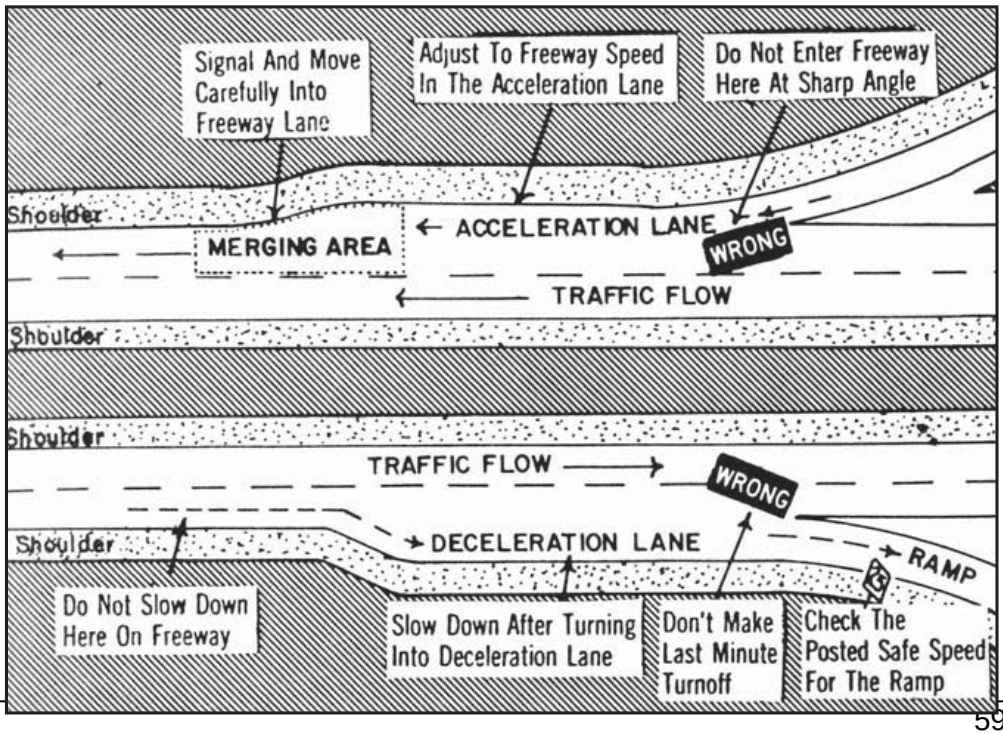
CARRETERAS

ENTRADA A LA AUTOPISTA-AUTOPISTA DE ACCESO CONTROLADO

- Utilice el carril de aceleración para alcanzar la velocidad de crucero antes de intentar incorporarse al flujo de tráfico.
- Ceda el paso al tráfico que se aproxima en la autopista cuando esté a punto de entrar y detenerse si es necesario, pero tenga cuidado con los vehículos que lo siguen.

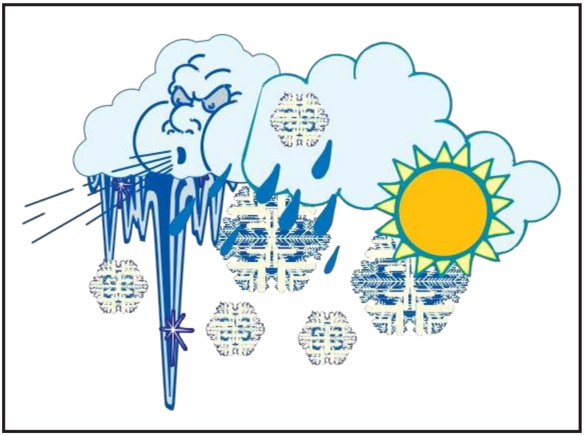
SALIENDO DE LA AUTOPISTA

- Sigue moviéndote por la autopista. Una parada puede resultar en un choque trasero grave. Muévase al carril de desaceleración y luego disminuya la velocidad.
- Planifique con anticipación. Esté atento a las señales de salida. Si pierdes una salida, no hagas una copia de seguridad. Ve a la siguiente salida.
- Si tomas una salida incorrecta no te detengas. Las paradas son una causa principal de choques traseros.
- Excepto en caso de emergencia, el estacionamiento está prohibido en la parte pavimentada de la carretera, los arcenes o en cualquier lugar dentro del derecho de paso.
- Haga solo giros autorizados en la autopista o autopista.
- Se requiere atenuación de los faros en carreteras divididas como en otros lugares.



CONDICIONES METEOROLÓGICAS

LLUVIA - NIEVE - AGUANIEVE - HIELO - NIEBLA - ESCARCHA - VIENTO - SOL



Las condiciones climáticas afectan en gran medida la visibilidad y la tracción del vehículo. No puedes evitar golpear o ser golpeado por algo que no puedes ver. No puede detenerse o cambiar de dirección rápidamente cuando la superficie de la carretera está cubierta de lluvia, nieve o hielo. La primera media hora después de una lluvia a menudo hace que las carreteras de superficie dura sean resbaladizas. El polvo y la lámina de la carretera no se lavan de la superficie. El aceite, la suciedad y el polvo de caucho mezclados con agua forman una combinación resbaladiza. Pruebe la tracción de la superficie de la carretera, pero revise el espejo retrovisor antes de hacerlo.

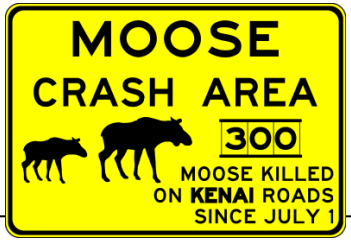
Los limpiaparabrisas que rayan y saltan son especialmente peligrosos en una noche lluviosa. Una lavadora de parabrisas es un valioso accesorio de seguridad.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

- Lleve una pequeña botella de detergente en la guantera. Frote una pequeña cantidad en el parabrisas cuando comience a llover para cortar la película de aceite.
- Solicite al asistente de la estación de servicio que se abstenga de usar un paño aceitoso en el parabrisas.
- Manténgase bien alejado del vehículo de delante para ayudar a evitar salpicaduras en el parabrisas y los faros.
- Limpie las luces a menudo, especialmente después de un período lluvioso.
- Los neumáticos calvos no le dan control direccional de su automóvil cuando intenta ... enerse en una superficie mojada. Conduzca con neumá ... os con buena band ... adura.
- Ll ... lleno d ... tar la co ... e ... que c ...

ANIMALES

- Los encuentros con animales son una ocurrencia común en las carreteras de Alaska. Los alces y los ciervos prevalecen en la mayoría de las áreas del estado. Regionalmente caribou son comunes en la península de Kenai, ovejas y osos en el centro sur, y cabras montesas en el sureste. Las colisiones con animales de caza mayor pueden ser peligrosas y costosas. Los conductores deben tomar precauciones para ayudar a prevenir tales choques.
- Tenga cuidado al conducir al amanecer o al atardecer y escanee las carreteras y los bordes de las carreteras por delante.
- Mantenga limpios los faros y parabrisas del vehículo. El alce puede ser difícil de ver y la mayoría de los accidentes de alces de vehículos ocurren al amanecer y al atardecer cuando la luz es baja y los alces son más activos.
- Reduzca su velocidad por la noche y use luces altas cuando sea posible.
- Reduzca la velocidad cuando se acerque a ciervos o alces parados cerca del borde de la carretera, ya que de repente pueden atornillarse a la carretera.
- Los ciervos y los alces a menudo viajan en parejas o grupos, por lo que si se ve a un animal cruzando la carretera, disminuya la velocidad y esté alerta a otros que puedan seguir.
- Use brevemente intermitentes o una señal de faro para advertir a los conductores que se acercan cuando se ven ciervos o alces en o cerca de la carretera.
- Los conductores deben tener cuidado con otros vehículos que se detienen repentinamente para ver la vida silvestre.
- Esté especialmente alerta y tenga cuidado al viajar a través de áreas frecuentes de cruce de ciervos o alces, que generalmente están marcadas con señales de "ciervo saltarín" o alce.
- No confíe en dispositivos, como silbatos de ciervos, luces adicionales o reflectores, para disuadir a los animales.
- La investigación ha demostrado que su mejor defensa es su propio comportamiento responsable.
- Los motociclistas deben estar especialmente atentos a los animales, ya que las colisiones de motocicletas con animales tienen una tasa de mortalidad más alta .
- Si un animal corre delante de su vehículo, frene firmemente pero no se desvíe. El desvío puede causar una colisión entre vehículos o hacer que el vehículo golpee a un peatón u objeto fijo potencialmente mortal, como un árbol o un poste de servicios públicos.
- Si ocurre una colisión con un animal de caza mayor, comuníquese con su Departamento de Policía local o con los Policías Estatales de Alaska. Los animales de caza mayor muertos o heridos en una colisión vehicular son propiedad del estado. Si, después de una colisión de vehículo, mata o lesiona a un animal de

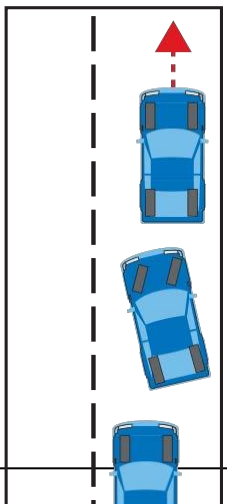


caza mayor, debe notificar a un Policía Estatal o a un Oficial de Pesca y Vida Silvestre lo antes posible.

PATINES

PREVENCIÓN

1. Esté alerta a las condiciones que pueden causar derrape.
2. Evite los cambios bruscos de velocidad y dirección.
3. Esté más alerta a las condiciones resbaladizas durante la descongelación y el clima helado.
4. Las áreas sombreadas, las áreas protegidas y los puentes se vuelven resbaladizos antes del equilibrio de la superficie de la carretera y permanecen así por más tiempo.
5. No corrija en exceso en una situación de derrape. Esto sólo resulta en el cambio de ladi rección del patín.
6. Practique la detención y la recuperación de derrape en un área segura, en una propiedad privada a baja velocidad antes de intentar conducir sobre hielo o nieve acumulada en el tráfico. (No use esto como una excusa para conducir imprudentemente).
7. Cuando sospeche de hielo, pruebe la superficie de la carretera con precaución. Revise el espejo antes de hacer la parada de prueba .
8. Reduzca la velocidad mucho antes del punto de parada cuando conduzca sobre hielo o nieve acumulada.
9. No bloquee las ruedas cuando use frenos. "Si las ruedas no ruedan, no tienes control". La bomba frena ligeramente para reducir la velocidad o detenerse en una superficie resbaladiza. Si su vehículo está equipado con ABS, consulte el manual de su vehículo para obtener instrucciones de uso.



RECUPERACIÓN DEL PATÍN

1. Controlate a ti mismo, no entres en pánico.
2. Gire las ruedas delanteras en la dirección del patín.
3. No frene de repente.
4. No sobrevirar ni corregir en exceso.
5. A medida que se recupera el control, reduzca la velocidad del vehículo de manera segura presionando y soltando muy suavemente el pedal del freno.

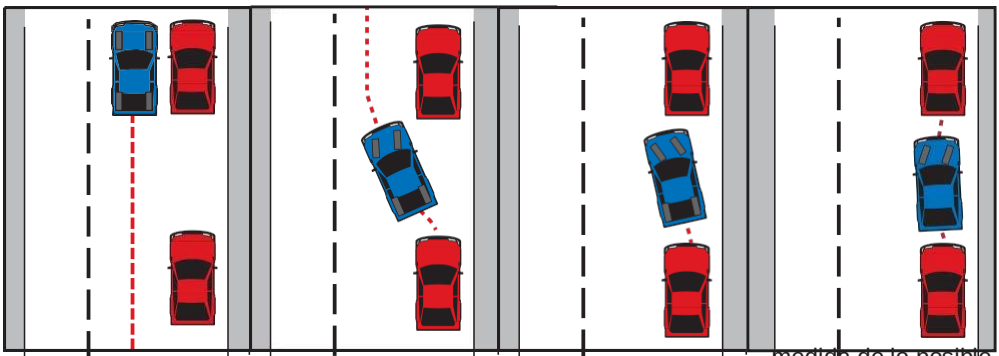
NOTA: Los vehículos de tracción delantera o tracción en las cuatro ruedas requieren una aceleración fácil para salir de un

patín.

APARCAMIENTO

1. Al estacionar junto a la carretera fuera de los límites de la ciudad, las cuatro ruedas deben estar fuera del pavimento, si es posible. Las luces de estacionamiento o las luces de cruce deben dejarse encendidas por la noche, a menos que estén a 8 pies del borde del pavimento.
2. "No hay zonas de estacionamiento" en las ciudades y pueblosgeneralmente marcado por un letrero o bordillo pintado de amarillo o rojo .
3. El estacionamiento doble está prohibido por ley.
4. Es ilegal dejar el motor funcionando en un vehículo estacionado sin supervisión.
5. Retire las llaves de encendido del vehículo estacionado y desatendido.
6. Cuando estacione en una cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia la acera. En una cuesta arriba, gire las ruedas delanteras lejos de la acera.
7. En el estacionamiento paralelo, las ruedas deben estar a menos de 12 pulgadas de cerca del bordillo.
8. El conductor debe mirar, señalizar y ceder el derecho de paso al salir de un lugar de estacionamiento.
9. Es ilegal aparcar más cerca de las distancias indicadas de las siguientes:
   a. 15 pies de la boca de incendio
   b. 30 pies desde la señal de alto
   c. 20 pies desde la entrada a la estación de bomberos
   d. 20 pies desde el paso de peatones o la intersección
   e. A 50 pies del cruce del ferrocarril
   f. f. A 500 pies del aparato contra incendios que se ha detenido en respuesta a la alarma de incendio

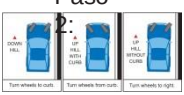
APARCAMIENTO PARALELO



Paso 1:

Señal, deténgase incluso con el vehículo delantero a un pie y medio de distancia. Parachoques traseros incluso.

Paso 2:

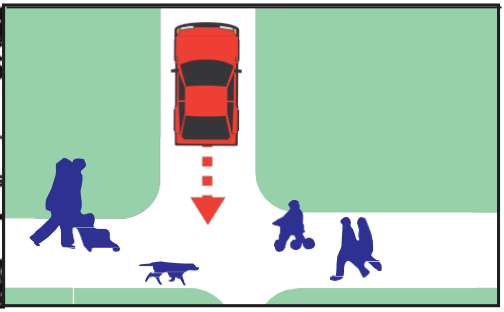


Paso 3:

Cuando el parachoques delantero esté parejo con el parachoques trasero de otro vehículo, gire las ruedas brusca y rápidamente hacia la izquierda en la medida de lo posible. Retroceda lentamente al vehículo detrás sin tocarlo.

Paso 4:

Gire el volante bruscamente hacia la derecha y tire lentamente hacia adelante hacia la acera. Centrar el vehículo en el espacio.



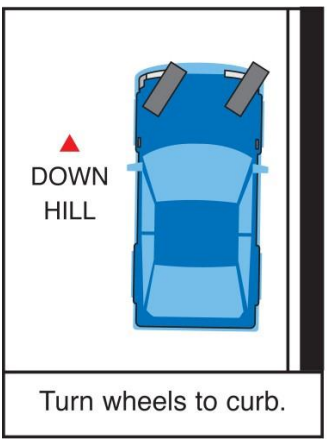
Mire hacia atrás antes de conducir desde la acera

MIRAR • SEÑAL • RENDIMIENTO

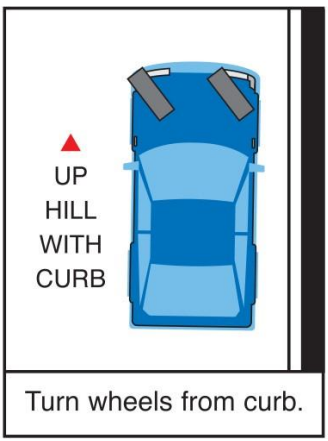
DEJAR ESPACIO DE ESTACIONAMIENTO

La principal responsabilidad de evitar una colisión recae en el conductor que sale de una plaza de aparcamiento.

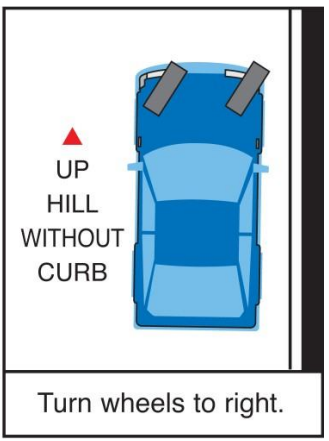
Tenga especial precaución al retroceder en áreas residenciales. Los niños a menudo juegan detrás y entre vehículos estacionados.



Turn wheels to curb.



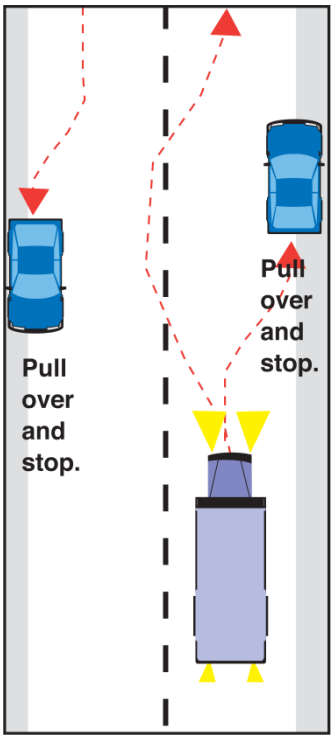
Turn wheels from curb.



Turn wheels to right.

VEHÍCULOS DE EMERGENCIA

1. Los vehículos operados por los departamentos de policía y bomberos, así como las ambulancias, están equipados con sirenas y luces rojas delanteras .
2. Es ilegal que un vehículo no autorizado tenga una luz roja visible desde el frente.



Al acercarse inmediatamente a un vehículo de emergencia autorizado que muestre una luz roja intermitente y/o con una sirena en funcionamiento o un vehículo que muestre una luz azul parpadeante, todo tráfico que se reúna y sea adelantado debe ceder el derecho de paso y tirar hasta el bordillo o lado de la calle o autopista, libre de intersecciones, y debe detenerse. Permanezca en esa posición hasta que el vehículo de emergencia o el vehículo que muestra la luz azul parpadeante haya pasado o un oficial de paz o bombero le indique que se mueva.

La falta de abandono del carril o la conducción insegura alrededor de vehículos de emergencia puede provocar un choque, lesiones personales y / o citaciones.

Vehículos de emergencia que se acercan

Un conductor de un vehículo motorizado debe tener cuidado con el área circundante. Si hay vehículos de emergencia en la carretera (ambulancia, camión de bomberos, aplicación de la ley o grúa) que responden a una emergencia, un conductor debe;

1. Ceda el derecho de paso al vehículo de emergencia que se acerca desde cualquier dirección tirando hacia la derecha y deteniéndose. 13 CAA 02.140
2. Si no es posible, reduzca la velocidad a una velocidad razonable y conduzca con seguridad por la escena.

Encuentro con vehículos de emergencia estacionarios

Cuando se encuentren con vehículos de emergencia estacionarios o grúas con luces intermitentes en una carretera de cuatro carriles, los conductores deben tirar al carril opuesto al vehículo de emergencia / grúa si es seguro hacerlo. Si no es seguro hacerlo, o si está en una carretera de dos carriles, debe reducir la velocidad a una

velocidad razonable y prudente al pasar. COMO 28.35.185

Después del vehículo de emergencia

Un vehículo que no sea uno en negocios oficiales no puede seguir a un vehículo de emergencia que viaja en respuesta a una emergencia a menos de 500 pies. No estacione un vehículo a menos de 500 pies donde el aparato de bomberos se haya detenido en respuesta a una alarma de incendio.

No cruce las mangueras contra incendios

Un vehículo no puede ser conducido sobre una manguera desprotegida de un departamentode bomberos sin el consentimiento de un funcionario del departamento
.

Conducir su vehículo sobre cualquier manguera contra incendios no está permitido por la ley de Alaska. El daño o la lesión podrían ocurrirle a usted, a su vehículo o poner en peligro la vida de los trabajadores de rescate. 13 CAA
02.520 (c) Multa de $100 , 2 pts.

REQUISITOS ESPECIALES

Varias ciudades tienen ordenanzas que requieren que todos los automovilistas, dentro del sonido de una señal de incendio, se detengan y se detengan hasta que la señal se detenga.

Pase por la aplicación de la ley

Los conductores deben detenerse tan pronto como sea práctico y de una manera razonablemente segura cuando la policía se lo indique. AS 28.35.182 Si un oficial se comunica con usted y tiene un arma mortal oculta en su persona, debe notificar al oficial de inmediato.
AS 11.11.61.220(a)(1)(A) Los conductores deben tener su licencia de conducir en su poder AS 28.15.131, comprobante de seguro AS 28.22.019, comprobante de registro vigente AS 28.10.461 y muéstrelo al oficial que lo solicite. El comprobante de seguro puede mostrarse en un dispositivo móvil .

Prácticas recomendadas:

- Si lo detienen, haga una señal de inmediato para mostrarle al oficial sus intenciones y deténgase a la derecha tan pronto como sea seguro hacerlo, incluso si se encuentra en el carril izquierdo de una carretera de cuatro carriles.
- Trate de no detenerse en una curva, justo después de la cresta de una colina, al lado de una barandilla u otro lugar que haga que la parada sea insegura para usted y el oficial.
- El conductor y todos los pasajeros deben permanecer en el vehículo.
- En tiempos de oscuridad, encienda las luces interiores del vehículo.
- Mantenga sus manos visibles, como en el volante .
- Antes de recuperar cualquier documento de una billetera, bolso, consola central o guantera, espere a que el oficial pregunte.
- Cuando se complete la parada, el oficial permanecerá en su lugar hasta que usted haga una señal y vuelva a ingresar de manera segura al carril de tráfico a menos que le indiquen lo contrario.

EMERGENCIAS

EL NEUMÁTICO EXPLOTA

- No aplique frenos.
- Concéntrate en la dirección.
- Disminuya la velocidad gradualmente.
- Frena suavemente.
- Tire completamente del pavimento.

FUEGO

- Aplique barro, suciedad, polvo, nieve. Revise la zanja en busca de agua.
- Use la tapa del cubo para llevar agua o ropa mojada.
- Afloje la suciedad con la herramienta del neumático .

MOTOR INUNDADO

- Presione el pedal del acelerador contra el piso.
- No bombee el pedal del acelerador.
- Ejecute el arranque de manera constante.
- Deja pedalear cuando arranque el motor.

FRENOS MOJADOS

- Pruebe los frenos ligeramente después de conducir a través de aguas profundas.
- Los frenos pueden tirar hacia un lado o pueden no sostenerse en absoluto.
- Frena en seco conduciendo lentamente a baja velocidad y aplica los frenos ligeramente.

ACELERADOR ATASCADO

- Golpea el pedal con fuerza con el pie.
- Usa frenos.
- Cambiar a neutral.
- Concéntrate en la dirección.

VEHÍCULO DISCAPACITADO

- Estacione las cuatro ruedas fuera de la parte recorrida de la carretera si es posible.
- Encienda las luces de estacionamiento o los intermitentes de 4 vías por la noche.
- Si está disponible, coloque bengalas por la noche.
- Use el motor de arranque y la marcha baja para tirar del cambio estándar del automóvil al hombro.
- Si no puede mover el automóvil fuera de la carretera, levante el capó o ate el pañuelo en la manija de la puerta para advertir a otros automovilistas.

FALLAN LOS FRENOS

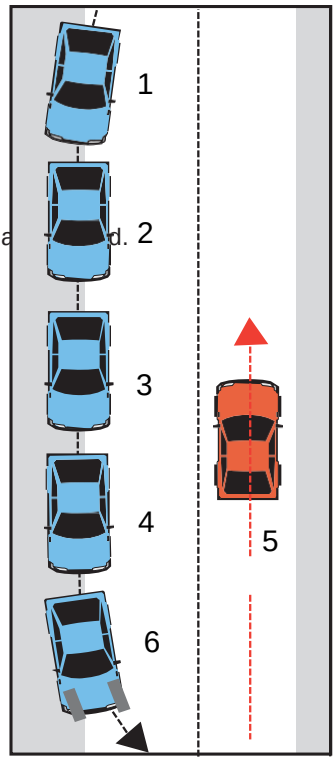
- Utilice el freno de estacionamiento .
- Cambiar a marcha más baja .
- Frote los neumáticos en la acera.

VEHÍCULO QUE SE ACERCA EN SU CARRIL

- Haz sonar la bocina.
- Frena bruscamente.
- Dirigir por hombro o zanja.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

DERECHA RUEDA APAGADO ACERA



- Deje de alimentar gas.
- Mantenga un agarre firme en el volante.
- Frene ligera e intermitentemente.
- Mantenga el control del automóvil .
- No intente regresar al pavimento hasta que no haya automóviles en sus inmediaciones.
- Vuelva a encender el pavimento bruscamente a baja d.

COSTA PROHIBIDA

Un conductor de un vehículo de motor cuando viaja en una bajada no puede deslizarse con los engranajes del vehículo en punto muerto, o con el embrague desconectado.

DAR LA VUELTA EN LA AUTOPISTA

Es contrario a la ley dar la vuelta cerca de una curva o colina cuando el conductor no puede ver 500 pies o más en cada dirección.

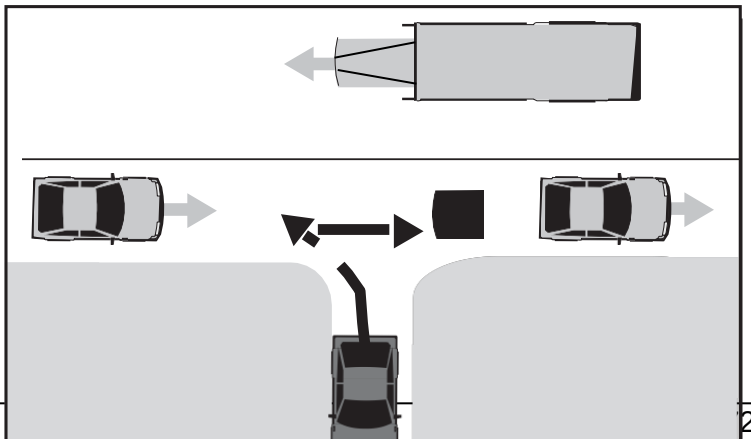
DANDO LA VUELTA EN LA CIUDAD

El método más seguro es conducir alrededor de la cuadra. Esté atento a las señales que prohíben los giros en "U".

APOYO

Mira siempre antes vuelves.

Evite abrir la puerta y asomar la cabeza para ver que esto es peligroso. Al retroceder, debe ceder el derecho de paso a un vehículo que se acerque en la carretera o en la carretera que se cruza. A menos que lo indique la policía, los bomberos o el

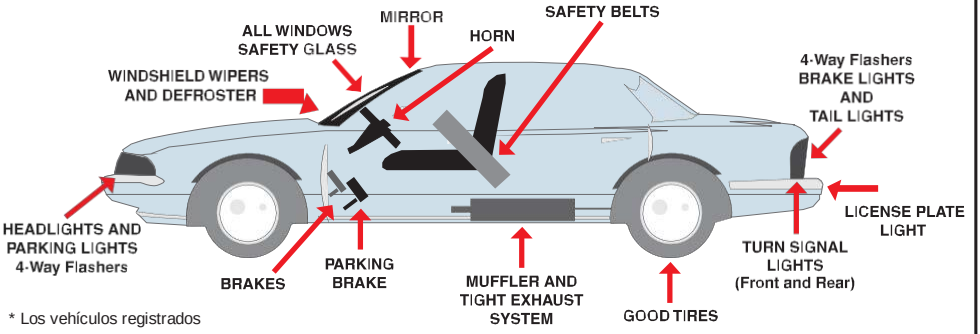


personal de la bandera de la construcción, es ilegal retroceder en una carretera de "acceso controlado", o en sus rampas de entrada o salida.

EQUIPO REQUERIDO

- Cinturones de seguridad/de seguridad. Dos cinturones de regazo y hombro instalados para su uso en el asiento delantero.
- Faros. Al menos dos, uno a cada lado en el frente.
- Luces traseras. Al menos dos luces rojas en la parte trasera. (Ambos deben estar funcionando).
- Luces de freno. Dos que sólo funcionarán cuando se aplique el freno de pie. (Ambos deben estar funcionando).
- Luz de matrícula. Una luz blanca que ilumina la matrícula trasera para que los números sean visibles durante al menos 50 pies, si están equipados.
- Intermitentes. Todos los vehículos deben estar equipados con señales direccionales y deben estar en buen estado de funcionamiento.
- Freno de pie. Adecuado para detener el vehículo de pasajeros dentro de una distancia de 25 pies a una velocidad de 20 millas por hora.
- Freno y luces de emergencia o de estacionamiento. Adecuado para mantener el vehículo parado en cualquier grado. Dos luces, delanteras y traseras.
- Placas. Debe tener dos placas de matrícula con pestañas de mes y año en la placa trasera .
- Parabrisas y ventanas. Se requiere parabrisas. El parabrisas, los laterales, las ventanas laterales y traseras deben ser de vidrio de seguridad y permitir al conductor una visión clara. El tintado puede no alcanzar el porcentaje permitido por la ley.
- Limpiaparabrisas y desempañador. Dispositivos necesarios para limpiar la lluvia, la nieve, etc., del parabrisas.
- Vidrio de seguridad. Todo el vidrio original y de reemplazo debe ser vidrio de seguridad.
- Cuerno. Capaz de emitir sonido audible en condiciones normales desde una distancia de no menos de 200 pies. Ningún dispositivo emitirá un sonido o silbido inusualmente fuerte.
- Espejo. Se requiere lado izquierdo y espejo interior o derecho. Los vehículos con la vista del conductor obstruida a través de la ventana trasera y los autobuses deben tener espejos en el lado izquierdo y derecho. Los espejos deben ajustarse para permitir al conductor una vista de la parte trasera del vehículo.
- Dispositivos antipulverización. El diseño o los accesorios del vehículo deben reducir eficazmente el rocío de las ruedas en la parte trasera.

SU AUTOMÓVIL DEBE TENER EL SIGUIENTE EQUIPO TRABAJANDO Y EN EL AJUSTE ADECUADO:



* Los vehículos registrados en Alaska deben tener 2

USO INNECESARIO DE LA BOCINA

Los dispositivos de señal audible no se pueden utilizar a menos que sea necesario para garantizar un funcionamiento seguro.

SILENCIADORES, PREVENCIÓN DE RUIDOS

Todo vehículo de motor estará equipado con un silenciador en buenestado de funcionamiento y en buen funcionamiento para evitar ruidos excesivos o inusuales. Ninguna persona puede usar un recorte de silenciador, bypass o dispositivo similar en un vehículo motorizado en una carretera.

EQUIPO DE SEGURIDAD SUGERIDO

Cables de puente
Tres bengalas para emergencias nocturnas. Linterna.
Lavadora de parabrisas.
Limpiaparabrisas antihielo con botas. Neumáticos de nieve o cadenas de neumáticos.
Raspador de escarcha y cepillo de nieve. Cadena de remolque .
Kit de emergencia (es decir, botiquín de primeros auxilios, ropa / botas adicionales, manta, arena, pala, comida).

MONÓXIDO DE CARBONO

Un gas incoloro, inodoro y venenoso del escape del vehículo puede convertirlo en un conductor peligroso e incluso costarle la vida. Se paraliza antes de matar.

Síntomas: dolor de cabeza, mareos, náuseas y vómitos. Prevención: sistema de escape hermético, circulación adecuada de aire fresco.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

- Nunca maneje un vehículo en un garaje cerrado.
- Asegúrese de que el sistema de escape del vehículo esté en buenas condiciones.
- Mantenga alta la eficiencia operativa del motor.
- Nunca estacione y ejecute el calentador o el aire acondicionado con las ventanas cerradas .
- Siempre tenga mucho aire fresco en el vehículo.
- Mueva a la víctima del monóxido de carbono al aire fresco y administre respiración artificial.

COMPARTIENDO EL CAMINO

Debe aprender a compartir la carretera de manera segura con vehículos grandes, motocicletas, peatones y ciclistas. Debe saber cómo manejar de manera segura los problemas que pueden presentar.

PEATONES

Aproximadamente el 20% de todas las muertes por accidentes de tráfico son peatones. Es una buena idea reducir la velocidad y crear un cojín de espacio más grande cuando vea peatones en o cerca de la calle.

Estudia las siguientes reglas y ponlas en práctica cuando conduzcas y cuando camines.

Su responsabilidad como CONDUCTOR

- Reduzca la velocidad , ceda el paso y prepárese para detenerse cuando se acerque a los peatones que caminan o cruzan la carretera.
- No conduzca a través de una zona de seguridad para peatones cuando esté ocupada.
- No pase un vehículo que se haya detenido para permitir que un peatón cruce la calle.
- Esté especialmente atento a los niños cerca de las escuelas y áreas residenciales.
- Revise el espejo antes de salir de su vehículo.

Las personas mayores a menudo se ven discapacitadas por la mala visión, el tiempo de reacción lento y la incapacidad para moverse rápido. Los niños son rápidos y ven bien, pero no están familiarizados con los patrones de tráfico y a menudo subestiman la fuerza destructiva de un vehículo motorizado.

Los peatones que utilicen perros guía o bastones blancos con o sin punta roja deben tener el derecho de paso en todo momento, independientemente de la señal de tráfico o la situación del tráfico. Estos peatones son parcial o totalmente ciegos. Tenga especial cuidado al doblar las esquinas o retroceder cuando estos peatones están cerca de usted.

Aquí hay algunas sugerencias para ayudar a los peatones que son ciegos :

- Un peatón ciego usa el sonido de su motor como guía, así que conduzca hasta el cruce peatonal para permitir que la persona lo escuche.
- Importante:
- No te detengas en medio de un paso de peatones. Esto obliga al peatón ciego a rodear su automóvil y entrar en el tráfico fuera del cruce peatonal.
- No toques la bocina a una persona ciega. La persona ciega no tiene idea de a quién está tocando la bocina y puede sorprenderse por el ruido.

Su responsabilidad como PEATÓN

- Cruce solo en los cruces peatonales.
- Obedecer todas las leyes y señales de tránsito.
- Nunca cruce una calle en un semáforo verde "rancio" que se haya quedado sin tiempo o cuando aparezca un "No camines" constante o parpadeante o una mano levantada.
- Busque vehículos de giro antes de cruzar la calle.
- Camine por el lado izquierdo de la autopista frente al tráfico que se aproxima.
- No solicite un viaje de nadie en o a lo largo de una carretera.
- Use ropa de color claro cuando camine sobre o a lo largo de la carretera por la noche.
- No beba un intoxicante ni se intoxice en o a lo largo de una carretera.

BICICLETAS

AUTOMOVILISTA: Con el aumento del uso de bicicletas, existe una mayor necesidad de tener cuidado mientras se conduce cuando los ciclistas están presentes para garantizar su seguridad. Los ciclistas tienen derecho a compartir la carretera y viajar en la misma dirección que los vehículos motorizados. A menudo son difíciles de ver en el tráfico y no tienen protección contra un accidente de tráfico. Revisa tus "puntos ciegos" antes de hacer un giro, aparcar en paralelo, abrir una puerta o salir de un bordillo. No dependa solo de sus espejos: gire la cabeza para buscar ciclistas que puedan estar junto a ellos o acercándose. Como conductor, debe estar alerta y ser cortés con todos los ciclistas.

Las normas de circulación y el derecho de paso se aplican y protegen a estos y otros usuarios de la carretera. Usted debeceder el derecho de paso a ellos tal como lo haría con otro vehículo.

Recuerda que una bicicleta es un vehículo. Los ciclistas comparten un entorno de tráfico complejo con otras formas más grandes de transporte. Los jóvenes menores de nueve años carecen del desarrollo físico y mental para interactuar de manera segura en ese entorno, así que tenga cuidado al conducir cerca de niños que andan en bicicleta.

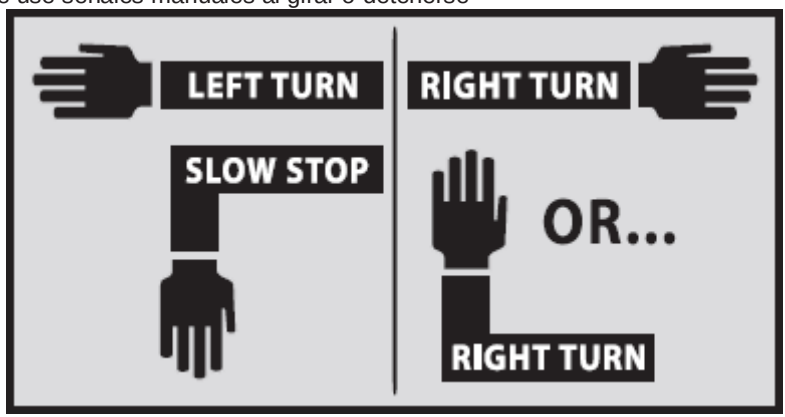
CICLISTAS: Los ciclistas deben obedecer las señales de tráfico, las señales y todas las demás leyes de tránsito. Siempre esté alerta a otros tráficos.

La Ley de Alaska AS 28.15.231 (b) establece que no se evalúan puntos por infracciones de tránsito cuando se usa una bicicleta. Las bicicletas deben seguir las reglas de la carretera según 13 AAC 02.385.

Consejos de seguridad

Podemos hacer que el ciclismo sea más seguro para todos observando los siguientes consejos de seguridad:

- Siempre use un casco
- Obedecer todos los controles de tráfico
- Monta tu bicicleta cerca del borde derecho de la carretera
- Nunca lleves a otra persona en tu bicicleta
- Siempre use señales manuales al girar o detenerse



- La señal gira, cambia de carril y se detiene mediante el uso de las señales manuales que se muestran. Un ciclista puede indicar un giro a la derecha cuando extiende el brazo derecho hacia la derecha.
- Giro a la izquierda - brazo izquierdo completamente extendido a la izquierda; Stop - brazo izquierdo extendido y doblado hacia abajo en el codo; Giro a la derecha: brazo derecho completamente extendido hacia el brazo derecho o izquierdo extendido unad doblada en el codo
- Esté atento a los autos en la calle transversal , los caminos de entrada y los lugares de estacionamiento
- Tenga cuidado al revisar el tráfico y no se desvíe cuando mire por encima del hombro
- Dar a los peatones el derecho de paso
- Mantén tu bicicleta en buen estado
- Conduce siempre con cuidado
- ¡Manténgase alejado de los puntos ciegos de los vehículos! Los coches, camiones y autobuses que giran no pueden ver una bicicleta en su punto ciego. No pase cuando los vehículos estén girando, especialmente en el lado al que están haciendo el giro.
- Agradece a los automovilistas que han sido considerados con una ola o un asentimiento. ¡Alegra el día de todos y crea buena voluntad hacia ciclistas y automovilistas por igual!
- Haga contacto visual con los conductores antes de cruzar frente a ellos, INCLUSO si tiene el derecho de paso.

Si va a usar auriculares mientras anda en bicicleta, asegúrese de mantener siempre un

auricular fuera. ¡Hay numerosas preocupaciones de seguridad con respecto a los auriculares mientras anda en bicicleta, incluida su propia seguridad! Debe poder escuchar gritos a peatones, otros ciclistas, perros ladrando y / o cercando bocinas de tráfico, puertas de automóviles que se abren, etc. Cuanto más consciente pueda ser un ciclista, más seguro estará.

MOTOCICLETAS

Muchos conductores están teniendo problemas para adaptarse al creciente número de motocicletas que aparecen en las calles y autopistas de nuestra nación. Las motocicletas representan menos del 4% de la población de vehículos motorizados en los Estados Unidos, sin embargo, están involucradas en el 11% de todas las muertes de vehículos motorizados. En la mayoría de los accidentes de motocicletas, los conductores de otros vehículos tienen la culpa.

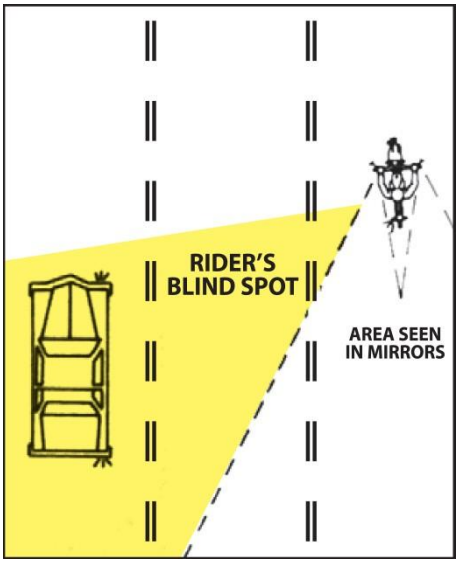
Los motociclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades en las vías públicas que otros conductores. Sin embargo, las condiciones y situaciones especiales a menudo causan mayores problemas para los motociclistas. Los conductores deben ser conscientes de estos problemas, por lo que pueden ayudar a compartir elanuncio de forma segura con los motociclistas.

Las motocicletas no se identifican fácilmente en el tráfico. Incluso cuando los conductores los ven, muchos dicen que es difícil juzgar qué tan lejos están los motociclistas o qué tan rápido viajan. Estar alerta a este problema perceptivo y buscar conscientemente motociclistas ayudará a evitar colisiones.

Estas son algunas de las situaciones que requieren atención especial por parte de los motociclistas y usted.

- Los conductores que giran a la izquierda frente a los motociclistas que se aproximan causan un gran porcentaje de accidentes automovilísticos/ciclistas. Los conduc[redacted] menudo no eligen al ciclista fuera de la escena de tráfico, o juzgar incorrectamente la velocidad de la motocicleta que se aproxima. MIRA UNA VEZ, LUEGO OTRA VEZ. ASEGÚRESE DE VER LA MOTOCICLETA Y CONOCER SU VELOCIDAD ANTES DE GIRAR A LA IZQUIERDA.

- Las señales de giro no se apagan automáticamente en la mayoría de las motocicletas. Antes de hacer un giro frente a un motociclista, ASEGÚRESE de que el conductor esté girando y no continúe recto en su camino con una señal de giro olvidada que aún parpadea.
- Los mismos cuatro segundos de distancia siguiente deben darse a los motociclistas como a otros vehículos. Seguir demasiado de cerca puede hacer que la atención del ciclista se distraiga de la carretera y el tráfico por delante.
- Las motocicletas necesitan un ancho de carril completo como otros vehículos. Un motociclista experto CAMBIARÁ CONSTANTEMENTE de posición dentro de un carril para aumentar su capacidad de ver y ser visto, y para evitar objetos en la carretera. Nunca se mueva en el mismo carril con una motocicleta, incluso si el carril es ancho y el ciclista está conduciendo hacia un lado. No solo es ilegal, es extremadamente peligroso.



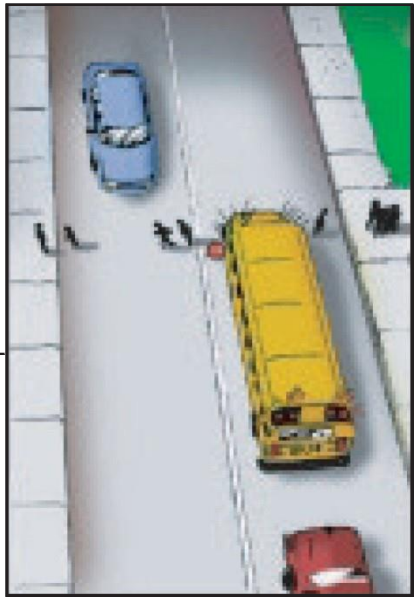
- El mal tiempo y las superficies resbaladizas causan mayores problemas para las motocicletas que para los automóviles. Permita más distancia de seguimiento para los motociclistas cuando la superficie de la carretera esté mojada y resbaladiza. Estas condiciones crean problemas de estabilidad, y los motociclistas expertos disminuirán la velocidad. También esté alerta al problema del deslumbramiento que crean la lluvia y las superficies húmedas, especialmente por la noche.
- Los fuertes vientos cruzados pueden mover una motocicleta fuera de su carril de viaje. Las áreas donde esto puede suceder son grandes tramos abiertos de carreteras y puentes. Los camiones grandes y de movimiento rápido a veces crean ráfagas de viento que, bajo ciertas condiciones, pueden mover al moto ciclista fuera de su camino de viaje. Estar alerta a estas condiciones lo prepara para el posible cambio rápido de velocidad o dirección de un motociclista.
- Algunas otras condiciones que crean problemas especiales para los motociclistas son:
- Los peligros de la carretera, como grava, escombros, costuras del pavimento, ranuras de lluvia, animales pequeños e incluso tapas de alcantarilla, pueden hacer que el motociclista cambie de velocidad o dirección.
- Los cruces de nivel de ferrocarril generalmente hacen que el motociclista disminuya la velocidad y se levante del asiento para ayudar a amortiguar el impacto de un cruce brusco. El piloto también puede cambiar de dirección para que las pistas se puedan cruzar de frente.

- Los puentes metálicos o rallados hacen que una motocicleta se tambalee mucho más que un automóvil. Un ciclista experimentado disminuye la velocidad y se mueve hacia el centro del carril para dejar espacio para manejar la superficie irregular. Un ciclista inexperto puede sobresaltarse y tratar de cambiar rápidamente de dirección. Prepárate para cualquiera de las reacciones.

Ser consciente de estas situaciones y seguir estas sugerencias puede ayudarlo a compartir el camino de manera segura con los motociclistas. Consulte nuestro manual de motocicletas para obtener información adicional .

ADELANTAMIENTO A UN AUTOBÚS ESCOLAR CON LOS SEMÁFOROS EN ROJO ACTIVADOS

Los conductores que se acerquen a un autobús escolar por la parte trasera no podrán pasar el autobús escolar cuando las luces rojas parpadeen y deberán llevar sus vehículos a una parada completa antes de llegar al autobús escolar cuando esté detenido. Los vehículos permanecerán detenidos hasta que se retraiga la señal de alto, se suspendan las luces rojas intermitentes y el autobús escolar reanude el movimiento, o hasta que el conductor le indique que proceda.

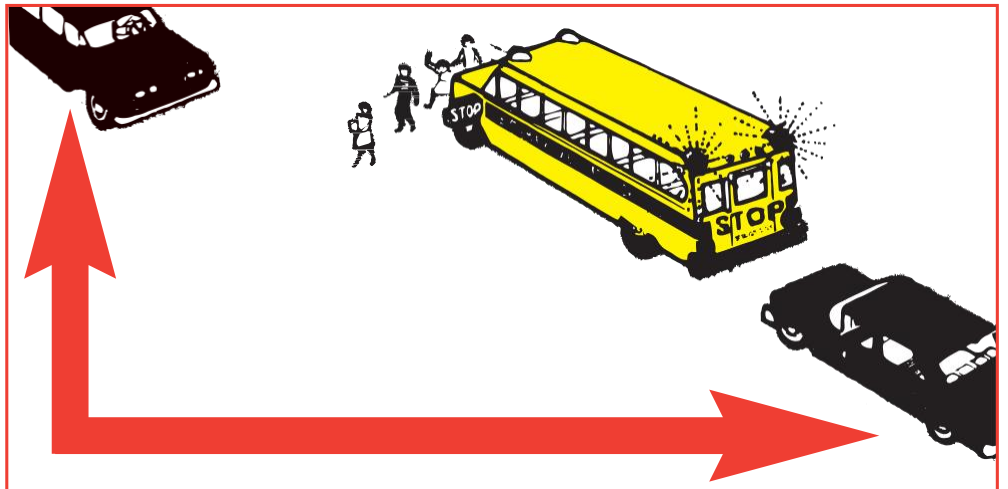


ENCUENTRO CON UN AUTOBÚS ESCOL

Los conductores que se acerquen a un autobús escolar en el que parpadeen las luces amarillas/ámbar de la señal de advertencia reducirán la velocidad de sus vehículos y detendrán el vehículo por completo cuando se detenga el autobús escolar, las luces rojas parpadeen y se extienda la señal de alto. Los vehículos permanecerán detenidos hasta que se retraiga la señal de alto y se suspendan las luces rojas, después de lo cual podrán proceder con la debida precaución.

El conductor en una carretera con carreteras separadas que proporcionan doso más carriles en cada dirección no necesita detenerse al acercarse a un autobús escolar que es
se dirige en la dirección opuesta a pesar de que el autobús está detenido y el brazo de parada se extiende y las luces rojas intermitentes se activan.

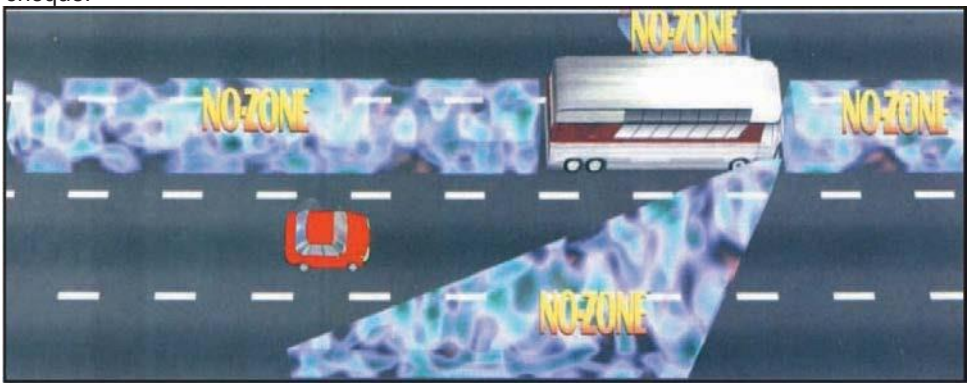
AMBOS VEHÍCULOS DEBEN DETENERSE



CAMIONES Y AUTOBUSES GRANDES

Usted está en una seria desventaja si está involucrado en un choque con un vehículo más grande. En accidentes de camiones grandes, los ocupantes de un automóvil, generalmente el conductor, sufren el 78% de las muertes. Para mantenerlo a usted y a su familia seguros cuando conduzca alrededor de camiones y autobuses grandes, debe tener mucho cuidado . Compartir la carretera con vehículos más grandes puede ser peligroso si no eres consciente de sus limitaciones.

Los camiones y autobuses grandes no funcionan como los automóviles. Son tan grandes que acelerar, reducir la velocidad o detenerse lleva más tiempo y mucho más espacio que cualquier otro vehículo en la carretera. Tienen grandes puntos ciegos, hacen giros anchos y no son tan maniobrables. Si se encuentran con una situación de tráfico inesperada, es posible que no haya suficiente espacio para evitar un choque. Aquí hay algunos consejos para ayudarlo a conducir de manera más segura para evitar un choque.



MANTÉNGASE FUERA DE LA "ZONA DE EXCLUSIÓN"

Tenga cuidado con la zona de exclusión alrededor de camiones y autobuses grandes. La zona de exclusión representa los puntos ciegos alrededor de la parte delantera, trasera y laterales de camiones y autobuses donde es más probable que ocurran choques porque los conductores de camiones tienen una visibilidad limitada. Debido al tamaño de un camión, los conductores de camiones deben reaccionar más rápido que los conductores de automóviles en situaciones de emergencia. Si se enfrenta a un posible choque frontal, el conductor del camión puede girar en su carril sin saber que está allí. Así que esté seguro y no pase el rato en la zona de exclusión. Recuerde, sino ve al conductor del camión o autobús en sus espejos laterales, no pueden verlo.

NO CORTE FRENTE A LOS CAMIONES

Si corta frente a otro vehículo, puede crear una situación de frenado de emergencia para los vehículos que lo rodean, especialmente en el tráfico pesado. Los camiones y autobuses tardan mucho más en detenerse en comparación con los automóviles. Un automóvil que viaja a 55 mph puede detenerse en aproximadamente 130 a 140 pies, sin embargo, un camión necesita 400 pies para detenerse. Los

conductores de Truck dejan espacio adicional detrás de los vehículos que siguen. Si te mudas a ese espacio y tienes que frenar repentinamente, cortas la distancia de frenado de los camiones disponibles a la mitad, poniéndote a ti y a tus pasajeros en peligro.

Cuando un automóvil es golpeado por detrás por un camión, los resultados son demasiado a menudo mortales. Los camiones no están equipados con el mismo tipo de parachoques que absorben energía que los automóviles. Más del 60% de los accidentes fatales de automóviles / camiones involucran impactos con la parte delantera del camión.

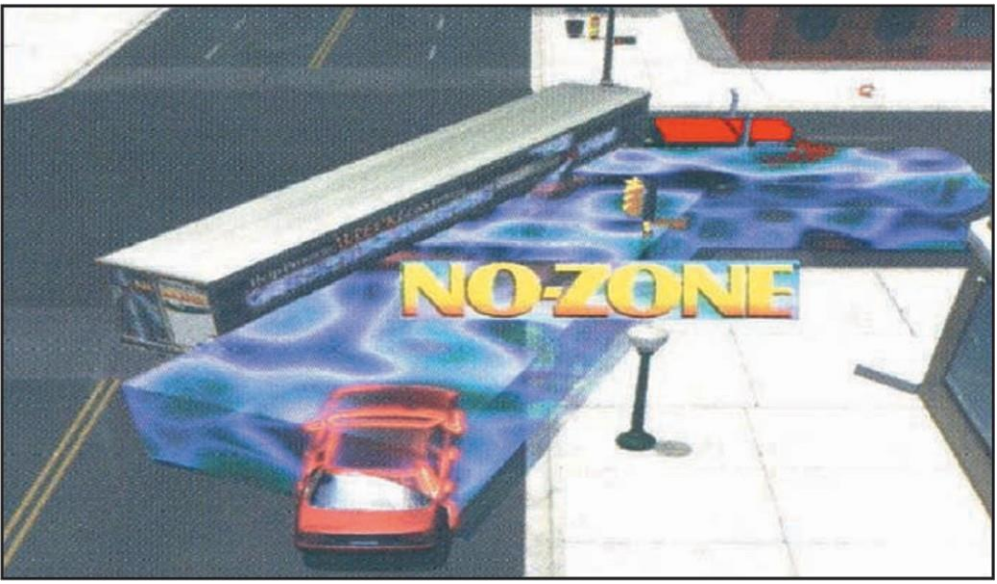
Anticipe el flujo de tráfico antes de tirar delante de los camiones. Al pasar, busque toda la parte delantera del camión en su espejo retrovisor antes de tirar frente al camión, ¡y luego no disminuya la velocidad!

EVITE EL TAILGATING

Los camiones grandes son casi tan anchos como su carril de viaje. Conducir demasiado cerca detrás de un camión le impide ver y reaccionar a las condiciones cambiantes del tráfico. No notará una desaceleración en la carretera, escombros en la carretera o un choque hasta que sea una emergencia de frenado. Si hay un problema por delante, su primera pista serán las luces de freno del camión. Si está distraído o fatigado, es posible que no pueda reaccionar a tiempo. Si golpea la parte trasera de un camión, aprenderá rápidamente que los camiones son implacables. Los camiones no tienen parachoques que absorban impactos y es posible que sus parachoques metálicos no se alineen con los suyos. Así que sé inteligente y date mucho espacio; más de lo que lo haría para un vehículo de pasajeros.

LOS CAMIONES HACEN GIROS ANCHOS A LA DERECHA

Tenga cuidado con los camiones que hacen giros anchos a la derecha. Si se interpone entre el camión y la acera, quedará atrapado en un "apretón" y puede sufrir una colisión grave. Los conductores de camiones a veces necesitan girar hacia la izquierda para poder negociar con seguridad un giro a la derecha, especialmente en áreas urbanas. No pueden ver los coches directamente detrás o al lado de ellos. Cortar entre el camión y el bordillo aumenta la posibilidad de un choque. Así que preste atención a las señales de los camiones y dele mucho espacio para maniobrar.



INUNDACIÓN

Las inundaciones pueden ocurrir cuando los arroyos y ríos fluyen sobre sus orillas, cuando las presas o diques se rompen, cuando hay escorrentía de nieve profunda o en cualquier momento en que haya fuertes lluvias. Las aguas de inundación se pueden encontrar en carreteras, puentes y áreas bajas. Las inundaciones repentinas pueden llegar rápida e inesperadamente. Pueden ocurrir a los pocos minutos u horas de lluvia excesiva.

- No conduzca a través de áreas inundadas. Si ve una carretera inundada por delante, dé la vuelta y busque otra ruta para llegar a su destino.
- Tenga cuidado, especialmente por la noche, cuando la visibilidad es limitada.
- Recuerde, 6 pulgadas de agua llegarán al fondo de la mayoría de los automóviles de pasajeros, causando pérdida de control o posible estancamiento.
- Dos pies de agua en movimiento pueden llevarse la mayoría de los vehículos, incluidos los vehículos utilitarios deportivos y las camionetas.
- Incluso si el agua parece lo suficientemente poco profunda como para cruzar, no intente cruzar un camino inundado. El agua puede ocultar las caídas, o peor aún, las aguas de las inundaciones pueden dañarlas vías de la carretera al lavar la superficie subyacente de la carretera.
- Si no hay otra ruta, proceda a un terreno más alto y espere a que las aguas disminuyan.

COMPRUEBA TUS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN

CONDUCCIÓN INTELIGENTE PARA PROTEGERTE A TI, A TU BILLETERA Y AL PLANETA*

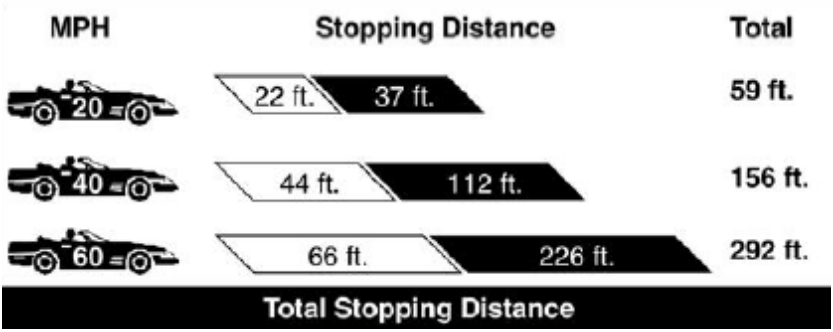
La conducción segura hace más que protegerlo: le ahorra dinero y reduce la contaminación del aire. Operar un automóvil implica muchos gastos, incluyendo gasolina, mantenimiento y neumáticos. Los conductores y propietarios de automóviles pueden tomar una serie de medidas para minimizar estos gastos sin costo adicional.

HÁBITOS DE CONDUCCIÓN A ADOPTAR

1. Tranquilo. El consumo de combustible aumenta aproximadamente un 5% por cada cinco millas por hora conducida por encima de 60 mph. Si viajara un viaje por carretera de 20 millas a 60 mph en lugar de 70 mph, ahorraría aproximadamente 1.3 galones de gasolina cada semana laboral de cinco días.
2. Relaja los pedales. Los arranques rápidos y las paradas duras pueden aumentar el uso de combustible en un 40%, pero reducir el tiempo de viaje solo en un 4%. La Agencia de Protección Ambiental predice que la aceleración y el frenado suaves pueden ahorrar más de $ 1 por galón. Para evitar tensiones innecesarias en la aceleración y los pedales del acelerador:
   a. Acelere gradualmente y evite los arranques de jackrabbit .
   b. Anticipa tus paradas; cuando se acerque a un semáforo en rojo, baje el pie del acelerador lo antes posible .
   c. Mantén una velocidad y costa constantes cuando puedas.
   d. Asegúrese de tener un E-Z Pass para ahorrar tiempo y combustible.
3. Conduce fresco. En el verano, evite conducir enlas partes más calurosas del día. El aire más frío y denso puede aumentar la potencia y el kilometraje.
4. Manténgase fresco. Use el aire acondicionado de su automóvil cuando conduzca a más de 40 mph. Los acondicionadores de aire de hoy en día crean menos resistencia en el motor que conducir con las ventanas abiertas.
5. Pero conduzca para calentar. Incluso en los días más fríos, solo toma 30 segundos preparar su vehículo para conducir. Los motores de hoy en día están diseñados para funcionar de manera más eficiente cuando se calientan, así que calienta el vehículo conduciéndolo .
6. Sigue navegando. Obtenga un ahorro de combustible promedio del 7% alusar el control de crucero mientras conduce en carreteras planas. El uso del control de crucero durante 10,000 millas podría ahorrar más de 60 galones de combustible.
7. Sigue la Luz. Cuando se enciende la luz de diagnóstico a bordo (OBD) de su

vehículo, es posible que la economía de combustible esté disminuyendo y las emisiones estén aumentando. Si la luz OBD se enciende, hable con su concesionario de automóviles para obtener más información.

8. Conduzca con seguridad. Mantenga suficiente distancia entre usted y otros vehículos. Hacerlo no solo lo protege, sino que también evita el desgaste de su vehículo. Debes saber:
   a. Regla de "dos segundos": elige un objeto frente a ti, como un poste de señalización o un árbol. Cuando el leve vehicfrente a ti llegue a ese objeto, cuenta "mil, dos mil ..." Si llegas al objeto antes de contar dos, estás demasiado cerca. Reduzca la velocidad hasta que haya puesto suficiente distancia entre usted y el otro vehículo. (Reglamento de Alaska 13 AAC 02.090)
   b. Reaccionar y pisar: Se necesitan aproximadamente tres cuartos de segundo para reaccionar a una situación y pisar el pedal del freno. A 50 mph, su vehículo recorrerá otros 55 pies en los tres cuartos de segundo que se necesitan para reaccionar. Una vez que pisas los frenos, puedes ir otros 160 pies o más antes de detenerte.



   c. Esté alerta: Observe su entorno, las condiciones de la carretera y las características del automóvil cuando conduzca. Asegúrese de que:
      I. No deje que su pie descanse en el pedal del freno (también llamado montar los frenos).
      II. Nunca bombee los frenos si su vehículo tiene frenos antibloqueo. A partir de 2010, el 89% de los automóviles nuevos y el 99% de los camiones ligeros nuevos tienen frenos antibloqueo.
      III. Siempre reduzca la velocidad cerca de una curva o un área donde no pueda ver claramente hacia adelante.
      IV. Date más distancia de otros vehículos cuando llueva o nieve. Cuando las carreteras están mojadas o heladas, se requiere una distancia más larga para que su vehículo se detenga por completo.
9. Utilice su coche. Si su vehículo tiene una configuración "ECO", úsela. Suavizará las entradas del pedal del acelerador, optimizará los puntos de cambio de la transmisión y disminuirá el impacto de los acondicionadores de aire en el motor.
10. Apáguelo. El ralentí desperdicia combustible y puede estar prohibido. Si necesita estar al ralentí, cambie a punto muerto para que el motor no funcione contra su freno y consuma más combustible. Como regla general, baje de su automóvil para las paradas que se prevé que sean superiores a 30-60 segundos.

11. Conduce menos. Hay varias maneras de reducir costos y ahorrar dinero conduciendo menos:
    a. Tome el transporte público, en bicicleta o a pie, o comparta el automóvil. Estos modos de transporte reducen los costos operativos de su vehículo.

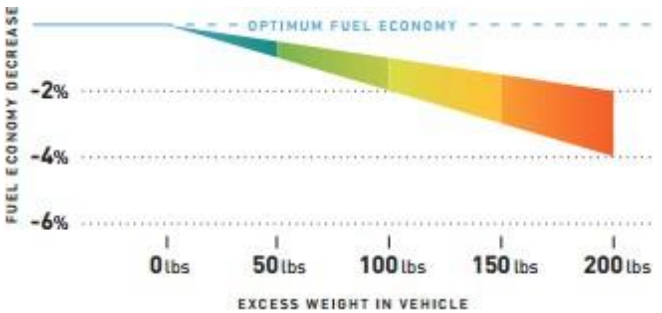
b. Combine los recados para ahorrart ime y gas. Cuando necesite hacer varias paradas, vaya primero a su destino más lejano para calentar su motor más rápidamente para una mejor economía de combustible. Si es posible, estacione en un lugar central y camine hasta cada destino.

12. Quédate en tu sofá. Compre en línea y use servicios en línea para realizar operaciones bancarias, pagar facturas y otras tareas que no requieren salir de su hogar.
13. Educarse. Hay muchos recursos disponibles para obtener y mantenerse educado sobre las mejores prácticas de conducción segura.

PRÁCTICASDE MANTENIMIENTO A SEGUIR

1. Haga clic en la tapa. Las tapas sueltas, dañadas o faltantes del tanque de combustible hacen que 147 millones de galones de combustible se evaporen cada año. Asegúrese de que el límite sea ajustado y pueda ahorrar alrededor de $ 120 por año.
2. Compruebe la presión. En 2005, se utilizaron 1.200 millones de galones de combustibleal conducir con neumáticos poco inflados. La presión adecuada de los neumáticos es más segura, prolonga la vida útil de los neumáticos y puede proporcionar hasta un 3% de beneficio por tanque de combustible.

   ¿SABÍAS QUE? Los neumáticos deben tener al menos 2/32 pulgadas de profundidad de la banda de rodadura. La distancia entre el borde de un centavo y la parte superior de la cabeza de Lincoln es de aproximadamente 2/32 de pulgada. Si desliza un centavo en una ranura de la banda de rodadura y puede ver la parte superior de la cabeza de Lincoln, sus neumáticos están desgastados .
3. Vuelta y vuelta. Gira tus neumáticos. La rotación adecuada puede agregar hasta 10,000 millas a la vida útil de un juego de neumáticos.
4. Viaje ligero. Retire los artículos innecesarios del maletero y evite usar el portaequipajes. El peso añadido y la resistencia al aire harán que se queme más combustible.



5. Adelgazar. La resistencia al viento puede reducir el kilometraje, así que retire los portaequipajes, los portaequipajes y los portaesquís cuando no se utilicen.
6. Aceite hacia arriba. Asegúrese de usar el tipo de aceite de motor recomendado en el manual del propietario de su vehículo. Puede mejorar su economía de combustible en un 1-2% utilizando el grado de aceite de motor recomendado por el fabricante. Recuerde cambiar el aceite

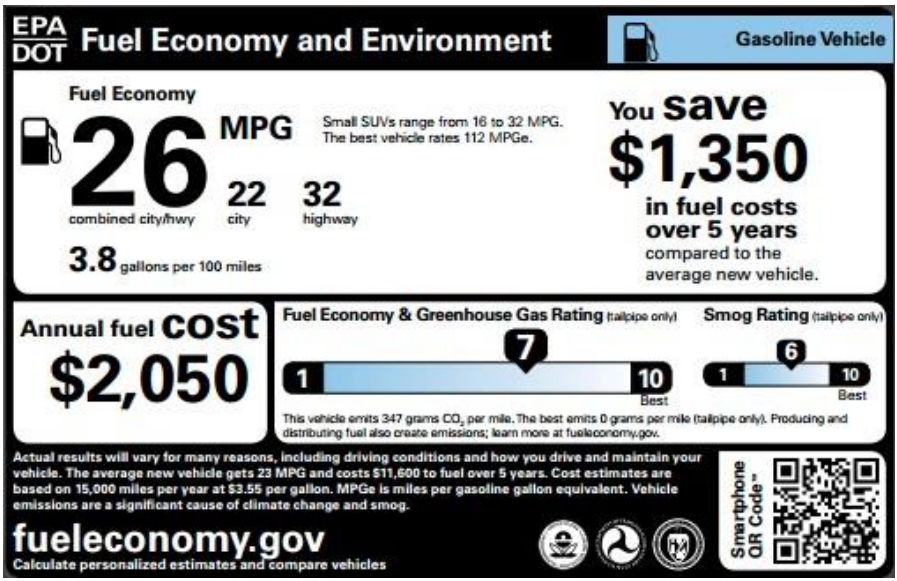
regularmente porque el aceite de motor degradado degradará la economía de combustible.

7. Entonar. Una puesta a punto puede mejorar el kilometraje de gasolina en un promedio del 4%. Visite su concesionario o taller de automóviles local en un horario regular.
8. Manténgalo limpio. Mantenga el filtro de aire limpio hasta el punto en que se pueda ver la luz a través de él.
9. Los filtros obstruidos reducen el kilometraje en un 10%.

MANTÉNGASE INFORMADO

- Las acciones descritas en este plan pueden contribuir en gran medida a producir ahorros significativos para usted, pero es importante mantenerse informado. Mantenga registros de su historial de manejo para comparar los costos a lo largo del tiempo y tomar mejores decisiones al comprar autos nuevos. Hay una serie de aplicaciones para teléfonos inteligentes que facilitan el seguimiento de su historial de conducción y calculan la eficiencia del combustible y el ahorro de costos. Consulta la tienda de aplicaciones de tu smartphone para ver qué aplicación es la más adecuada para ti.

Al comprar vehículos que son modelo del año 2013 y posteriores, asegúrese de revisar las etiquetas ambientales y de economía de combustible diseñadas por la Agencia de Protección Ambiental y la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras. Estas etiquetas están diseñadas para brindarle a usted, el comprador, información sobre cómo se clasifica cada automóvil en áreas como la economía de combustible, el ahorro de costos de combustible y el impacto en el medio ambiente. Además, al escanear elcódigo QR con su teléfono inteligente, puede acceder a información en línea sobre cómo se comparan varios modelos en



economía de combustible y otros factores ambientales y energéticos.

RECURSOS ADICIONALES

- Visite el Manual de EcoDriver para obtener más información sobre cómo conducir de forma inteligente y ecológica.
- Revisa la tienda de aplicaciones de tu teléfono para encontrar una aplicación de conducción ecológica que funcione para ti.
- Para acceder a los enlaces de este documento, visite la versión electrónica en www.livewithlessimpact.com

** Preparado por la Clínica de Derecho y Política Ambiental Emmett, Facultad de Derecho*

de Harvard. Este documento incluye información del manual de manejo del Registro de Vehículos Motorizados de Massachusetts y *publicaciones de la AAA*. *El ahorro de* costos *puede variar según* el *precio de la gasolina.*

Consejos de seguridad de mantenimiento

Los accidentes automovilísticos son el No. 1 Asesino de adolescentes en Estados Unidos

2,614 conductores adolescentes involucrados en accidentes fatales en 2013

1,000,000 de conductores adolescentes involucrados en accidentes

reportados por la policía en 2013 El 12% de los accidentes entre

conductores inexpertos están relacionados con neumáticos

AL MENOS UNA VEZ AL **MES:**

1. REVISE LA BANDA DE RODADURA DE SU NEUMÁTICO
   - ☐ Sostenga un centavo con el cuerpo de Abraham Lincoln entre el pulgar y el índice.
   - ☐ Coloque la cabeza de Lincoln primero en el surco de aspecto más profundo.
   - ☐ ¿Puedes ver toda su cabeza? En caso afirmativo, sus neumáticos están demasiado desgastados: no conduzca con ellos y reemplácelos.
2. COMPRUEBE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS
   - ☐ Compre un manómetro de neumáticos, si aún no tiene uno.
   - ☐ Abra la puerta de su automóvil y en la jamba interior debería ver una pegatina: tome una foto en su teléfono inteligente del número que dice "PSI" (la medida de la presión de los neumáticos).
   - ☐ Use el manómetro para revisar sus neumáticos (asegúrese de verificar cuándo están fríos).
   - ☐ Compare el número en el medidor con el número que anotó. Si está arriba, deje salir unir.
3. REVISA TUS LUCES DE DESCANSO
   - ☐ Enciende tu coche.
   - ☐ Haga que un amigo o padre se pare detrás del automóvil.
   - ☐ Pisa el pedal del freno.
   - ☐ ¿Tu amigo ve ambas luces? De lo contrario, debe reemplazar la bombilla o el fusible
   - ☐ Si no sabes cómo, consigue que un profesional lo haga.
4. REVISA LOS LIMPIAPARABRISAS
   - ☐ Las escobillas del limpiaparabrisas deben reemplazarse periódicamente para garantizar una visibilidad óptima.
   - ☐ Reemplácelos al menos una vez al año si vive en una región soleada / caliente o fría, y dos veces al año si vive en una región polvorienta o

seca.

- ☐ Limpie las escobillas del limpiaparabrisas periódicamente con trapo o toallita con alcohol para mantener su rendimiento.

5. REVISE SUS LÍQUIDOS
   a. Aceite
      - ☐ Abre el capó de tu coche
      - ☐ Encuentra la varilla de medición de aceite, retírala y límpiala con un trapo o una toalla de papel
      - ☐ Vuelva a colocar la varilla de medición - make seguro que la empuja hasta donde llegará
      - ☐ Extraiga la varilla reactiva nuevamente: si la película de aceite no alcanza las marcas, agregue más aceite
      - ☐ Consulte el manual del conductor para ver con qué frecuencia debe reemplazar el aceite
   b. Refrigerante
      - ☐ Abre el capó de tu coche
      - ☐ Encuentre el tanque de refrigerante, que generalmente está al lado del radiador
      - ☐ Si el refrigerante no alcanza la línea de llenado "mínima", llénelo con una solución de refrigerante / agua (la proporción para esto estará en el manual del conductor de su automóvil)

ADVERTENCIA: ¡Nunca abra la tapa del radiador en un automóvil caliente! Espere hasta que el automóvil se haya enfriado primero.

MANTENGA NUESTRO ESTADO SEGURO Y LIBRE DE BASURA

- Hasta el 45% del litro de Alaska proviene de cargas de camiones descubiertas o no aseguradas.
- La basura en la carretera no solo es antiestética, sino que puede ser peligrosa para los automovilistas.
- Es ilegal viajar por las carreteras de Alaska con una carga no asegurada.

La multa por tirar basura en Alaska es una multa de hasta $ 1000; un máximo de 90 días de prisión, y un posible tribunal impuso la pena de recoger basura en un área específica durante un tiempo específico.

Para obtener información sobre la reducción y el reciclaje de basura, escriba: Department of Environmental Conservation
Apartado de correos 111800
Juneau, Alaska 99811-1800

CONTACTOS DE VEHÍCULOS DE MOTOR

Los servicios del DMV están disponibles en las siguientes ubicaciones. Las oficinas enumeradas en las ubicaciones de campo del DMV son oficinas del DMV del estado de Alaska.

Los servicios del DMV también son preformados por socios comerciales, estas empresas brindan servicios de título, registro y licencia de conducir e identificación por una tarifa adicional. Visite nuestra web para ver una lista completa de estos socios.

DMV UBICACIONES DE CAMPO – Llame al 269-5551 o al 1-855-269-5551

	UBICACIÓN DE LA CIUDAD
Anchorage	1300 W. Benson Blvd
Eagle River	11723 Old Glenn Highway, #113
Bethel	300 State Hwy. (Ayuntamiento)
Delta Junction	Milla 1420 Alaska
Fairbanks	Hwy. 1979 Peger
Haines	Road
Homero	259 Main St. (Edificio Gateway)
Juneau	3798 Lake St.
Ketchikan	2760 Sherwood Lane #B
Kodiak	415 Main Street, #101
Kotzebue	2921 B Mill Bay Rd. #B
	240 5th Ave. 2ª planta
Palmer	
Sitka	515 East Dahlia, Suite 230
Soldotna	901 Halibut Point Road Suite A
Tok	43335 Kalifornsky Beach Road #9
Valdez	Mile 1314 Alaska Hwy
	217 Comidas Ave. (Bldg estatal.)

Las oficinas enumeradas en las ubicaciones de los Agentes de la Comisión son oficinas operadas por gobiernos locales o empresas privadas que contratan con el Estado para proporcionar servicios.

	UBICACIÓN
Anderson	260 West 1st (Ayuntamiento)
Barrow	2022 Ahkovak St. (Ayuntamiento)
	Cordova 602 Avenida del Ferrocarril
Craig	506 3ª Avenida.
Dillingham	Alaska y D St.
Glennallen	Mile 187.5 Glenn Hwy (Glennallen DMV)
	(Lado norte de la autopista, al este de Wells Fargo Bank)
King Salmon	Old Air Police Bldg.
	Kotzebue240 4ª Avenida, 2º piso
Petersburgo	15 N. Calle 12, Suite 103

	(Título y registro del vehículo de Petersburg)
Seward	5th y Adams (Ayuntamiento)
Skagway	79 State St.
Talkeetna	Mile 0.3 Talkeetna Spur Rd (Susitna Valley DMV)
Unalaska	26 Vía de Seguridad Pública
	Autopista Wrangell431 Zimovia
Yakutat	609 Carretera Forestal # 10

DIRECCIONES POSTALES Y SERVICIOS

Anchorage – Sede

1300 W. Benson Blvd., • Anchorage, AK 99503

SITIO WEB - Alaska.gov/ dmv

- Registre su vehículo
- Renueve su licencia de conducir
- Obtenga una licencia de conducir o identificación duplicada
- Haga una cita el mismo día
- Envíenos una solicitud por correo electrónico
- Regístrese para la prueba de carretera
- Encuentre un socio comercial
- Encuentra una autoescuela
- Manuales del conductor y examen de práctica

WWW.ALASKA.GOV/DMV

ÍNDICE

Accidentes (ver Crash)

Cambio de dirección 8

Direcciones para oficinas de vehículos motorizados....84-85

Audiencia Administrativa 16

Revocación administrativa....15

Alcohol y conducción 14-19

Animales, atropellados por el vehículo 60

Bicicletas....70-72

Respaldo.... 25, 67

Distancia de frenado 26

Cambio de domicilio 8

Cambio de nombre 8

Cambio de carril....57

Sistemas de retención infantil, cinturones de seguridad 20-22

Clases de licencias y permisos de conducir....1

Registro de conducción certificado 8

Control del vehículo en las intersecciones ..32-34

Control del vehículo....24

Informes de accidentes y qué hacer en la escena 10

Conducción distraída 23

Requisitos de la licencia de ....conducir 4

Examen de ....manejo 5-7

Registros de conducción 8

Drogas y conducción....14-19

Licencia duplicada....8

Emergencias 56, 66

Vehículos de emergencia 64-65

Equipo requerido para la seguridad 68

Requisitos de equipo 68-69

Exámenes (escrito, visión, conducción)..... 5-7

Responsabilidad financiera 9

Artículo ..... 27 de cuatro segundos

Siguiendo a otros vehículos 26-27

Autopistas y Carreteras 56-58

Requisitos de identificación 1-3

Dispositivo de enclavamiento de .....encendido 18

Ley de Consentimiento Implícito 13

Inspección del vehículo,
Antes del examen de manejo 6, 68

Permiso de instrucción 3

Intersecciones....32-34

Equipo de iluminación....54-55

Basura del vehículo....83

Seguro Obligatorio 9

Marcas en el pavimento 47-50

Fusión con la autopista....58

Motocicletas, compartiendo la carretera con 71-72

Cambio de nombre 8

Conducción nocturna....54

Obstrucción a los conductores Vista....25

Ubicaciones de oficinas....84

Donación de órganos y tejidos 8

Consentimiento de los padres 3

Aparcamiento....61-62

Pasando 35-36, 57

Marcas de pavimento 47-50

Peatonal....69-70

Sistema de puntos 11

Licencia provisional 4-5

Cruce de ferrocarril 51

Revocaciones 12

Derecho de paso (rendimiento) 32-34

Carreteras y Autopistas 57-58

Rotondas.... 33

Cinturones de seguridad, sistemas de retención infantil 20-22

Equipo de seguridad requerido 67

Consejos de seguridad 67

Autobús Escolar 73

Cinturones de seguridad 20-22

Señalización.... 29

Señales....37-46

Patines.... 61

Emblema de vehículo de movimiento lento ...42

Leyes de Velocidad y Velocidad .....
27-28, 54 paradas requeridas 35

Suspensiones.... 12

Números de ....teléfono 84-85

Mensajes de texto 25

Remolque.... 29

Semáforos....43-46

Intermitentes 29

Cumple ....30-31 años

Inspección del vehículo antes del examen de conducir....6, 68

Prueba de visión.... 5

Condiciones Meteorológicas....59

Retirada del consentimiento de los padres 3

Examen escrito 5-6

Conducir no es solo ponerse al volante y despegar por la carretera. Conducir implica muchas otras cuestiones.

- Privilegio - Conducir es un privilegio, no un derecho.

- Conducción distraída: el uso de teléfonos celulares, comer, arreglarse, reproducir la radio o el reproductor de CD extremadamente fuerte u otras actividades mientras se conduce contribuye a los choques.

- Conducción cansada: la investigación muestra que los conductores cansados pueden ser tan peligrosos como los conductores ebrios.

- Furia en la carretera / Conducción agresiva - Las asignaciones incluyen: exceso de velocidad, cambios frecuentes de carril, cortar y cortar a otros conductores, forzar su camino hacia adelante y ser competitivo con su vehículo.

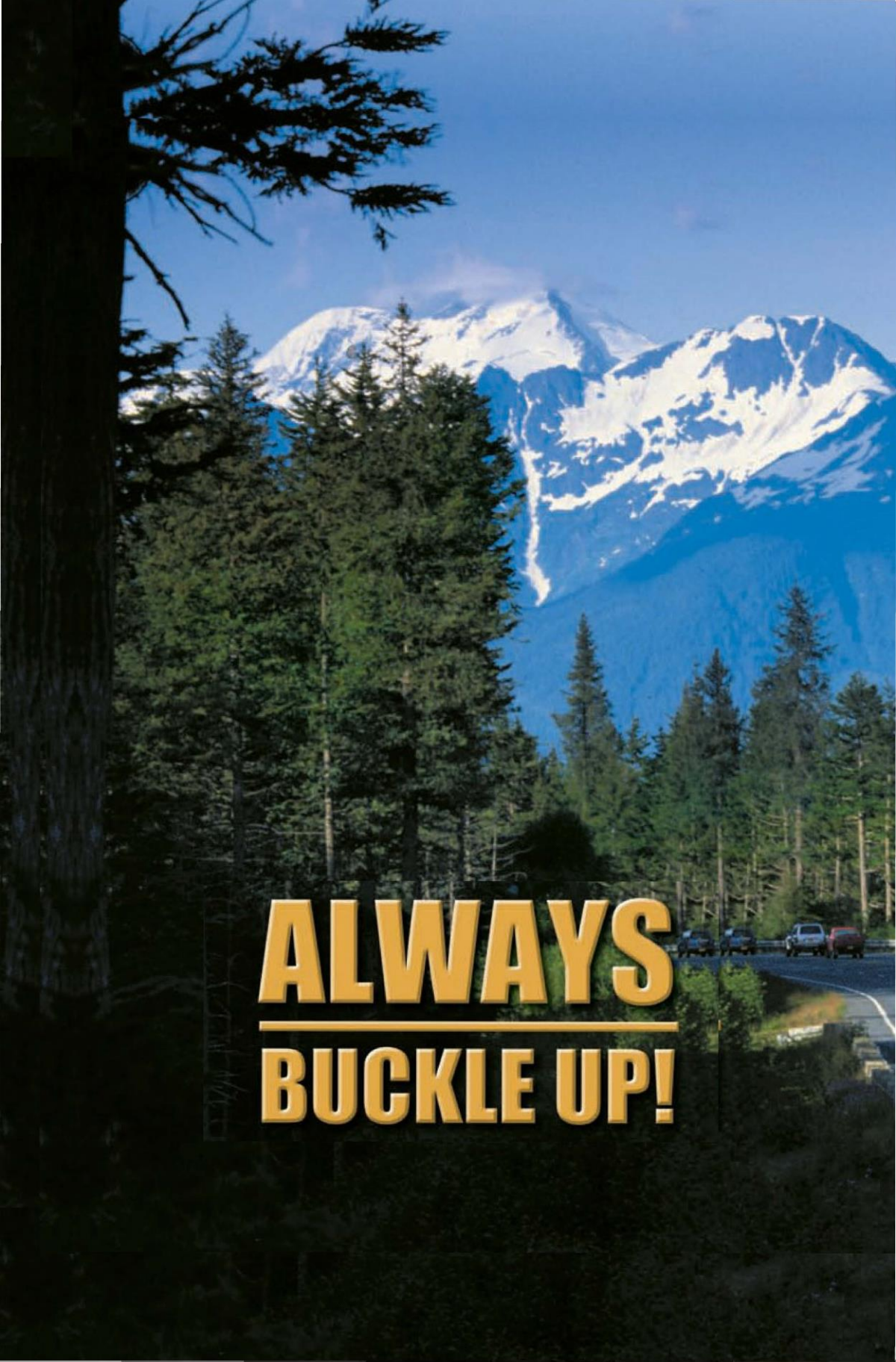
- Choques - ¿Sabes qué hacer si estás involucrado en un accidente?

- Seguro - La cobertura del seguro del vehículo es obligatoria en Alaska; ya sea el propietario del vehículo o el conductor deben tener cobertura de seguro de responsabilidad civil.

- Cinturones de seguridad - El uso de cinturones de seguridad es obligatorio en Alaska; los cinturones de seguridad salvan vidas.

- Condiciones de la carretera / clima - Gran parte del clima de Alaska no contribuye a las buenas condiciones de la carretera; la lluvia, el aguanieve, la nieve, el hielo y la niebla hacen que las condiciones de la carretera sean malas y difíciles de conducir.

- Reglas de la carretera - Leyes de tránsito - Infringir la ley significa acumular puntos en su historial de manejo, multas y sanciones, e incluso la pérdida de su licencia de conducir. No obedecer las leyes de tránsito pone en peligro a todos en la carretera. Por favor, obedezca las leyes y reglas de la carretera, nos mantiene a todos a salvo.


ALWAYS
BUCKLE UP!